

**MANUALE D'USO E-BIKE
MODE D'EMPLOI E-BIKE
MANUAL DE USO E-BIKE
E-BIKE USER MANUAL**

LIEDML0

Manuale della bicicletta a pedalata elettro-assistita, con batteria al Litio.

Gentile cliente,

La ringraziamo per aver acquistato la nostra bicicletta a pedalata elettro-assistita.

Il Suo nuovo mezzo è assolutamente affidabile e sicuro, frutto di un innovativa ricerca tecnica e di attenti controlli qualitativi che vi garantiranno per molti anni grandi soddisfazioni.

Figure, descrizioni e dati sono da ritenersi non impegnativi. Per ogni esigenza, dubbio o domanda, si invita l'utente a rivolgersi presso il proprio rivenditore.

Indice del manuale

<i>Dati del costruttore</i>	p. 4
<i>Dati tecnici</i>	p. 4
<i>Presentazione del manuale</i>	p. 5
<i>Dispositivi di sicurezza</i>	p. 6
<i>Uso previsto e non previsto della bicicletta</i>	p. 7
1 Istruzioni per l'uso	p. 8
2 Sicurezza	p. 8
3 Uso della bicicletta	p. 9
4 Utilizzo del ciclo	p. 10
5 Impianto frenante e sistemi di sicurezza	p. 31
6 Indicatore dello stato di carica	p. 31
7 Spegnimento dell'impianto elettrico	p. 32
8 Regolazione della sella e del reggisella	p. 32
9 Regolazione della piega manubrio e dell'attacco manubrio	p. 32
10 Catena	p. 32
11 Ruote	p. 33
12 Pedali	p. 33
13 Batteria	p. 33
14 Ricarica della batteria	p. 34
15 Completamento della ricarica	p. 35
16 Estrarre e riposizionare la batteria	p. 35
17 Osservazioni	p. 37
18 Smaltimento della batteria esausta	p. 37
19 Manutenzione ordinaria	p. 38
20 Manutenzioni periodiche	p. 39
21 Manutenzioni straordinarie	p. 39
22 Ricambi	p. 40
23 Condizioni di garanzia	p. 40
24 Libretto di manutenzione	p. 42

DATI DEL COSTRUTTORE

CICLI ESPERIA S.p.A.
Viale Enzo Ferrari 8/10/12
30014 - Cavarzere - (VE)
Tel. 0426 317511
Fax. 0426 317521

DOCUMENTAZIONI ALLEGATE: LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA

**PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO, LEGGERE ATTENTAMENTE IL
PRESENTE MANUALE D'USO E IL LIBRETTO DI ISTRUZIONI E GARANZIA**

**QUALORA LA BICICLETTA VENGA CEDUTA A TERZI, TUTTA LA
DOCUMENTAZIONE DEVE ESSERE CONSEGNATA ASSIEME ALLA
BICICLETTA**

ASSISTENZA AUTORIZZATA

La ditta produttrice autorizza solo il rivenditore autorizzato ad effettuare la manutenzione sul prodotto.

DATI TECNICI

*Peso bici: 24 kg +/- 1kg
Peso bici + peso ciclista: 120 kg*

RUMOROSITÀ
Il dispositivo non supera il valore di 70dB.

**DATI RELATIVI ALLA BICICLETTA IN CONFIGURAZIONE STANDARD. I DATI TECNICI RIPORTATI SONO
INDICATIVI. IL PRODUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI OPPORTUNAMENTE SENZA PREAVVISO.**

PRESENTAZIONE DEL MANUALE

Il presente manuale contiene le istruzioni d'uso e la manutenzione della bicicletta elettrica a pedalata assistita.

Il manuale è composto da varie sezioni, ognuna delle quali tratta una serie di argomenti, suddivisi in capitoli e paragrafi. L'indice generale elenca tutti gli argomenti trattati dell'intero manuale.

La numerazione delle pagine è progressiva ed in ogni pagina è riportato il numero della stessa. Questo manuale è destinato al proprietario o utente della bicicletta e ne è relativo alla vita tecnica dopo la sua produzione e vendita.

Nel caso in cui venisse successivamente ceduta a terzi a qualsiasi titolo (vendita, comodato d'uso, o qualsiasi altra motivazione), la bicicletta deve essere consegnata completa di tutta la documentazione.

Le informazioni contenute in questo manuale non intendono e non possono sostituire le conoscenze e le esperienze possedute dal cliente utilizzatore, al quale compete comunque in modo esclusivo la responsabilità dell'uso per cui la bicicletta è stata acquistata.

Questo manuale contiene informazioni di proprietà riservata e non può essere anche parzialmente fornito a terzi per alcun uso ed in qualsiasi forma, senza il preventivo consenso scritto della ditta produttrice.

La ditta produttrice dichiara che le informazioni contenute in questo manuale sono congruenti con le specifiche tecniche e di sicurezza della bicicletta cui il manuale si riferisce.

Copia conforme di questo manuale è depositata nel fascicolo tecnico della bicicletta, conservato presso la ditta produttrice.

La ditta produttrice non riconosce alcuna documentazione che non sia stata prodotta, rilasciata o distribuita da se stessa o da un suo mandatario autorizzato.

ATTENZIONE

Questo manuale è un supplemento al vostro “libretto d'istruzioni e garanzia”.

Questo supplemento fornisce importanti informazioni riguardo: MANUTENZIONE, DATI TECNICI e SPECIFICHE DEL MODELLO.

LEGGERE CON ATTENZIONE

ATTENZIONE

PER SALVAGUARDARE L'INTEGRITÀ DI TUTTI I COMPONENTI DELLA BICICLETTA È INDISPENSABILE RISPETTARE I DATI TECNICI RIPORTATI SUL MANUALE DI ISTRUZIONI.

La targhetta di identificazione riporta anche la marcatura CE.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

DISPOSITIVI DI SICUREZZA INSTALLATI

La bicicletta è dotata di dispositivi atti a garantire l'incolumità dell'operatore, anche in caso di guasti.

ATTENZIONE

L'EFFICIENZA DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA È GARANTITA SUBORDINATAMENTE ALL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA IN MODO APPROPRIATO COSÌ COME DESCRITTO NEL PRESENTE MANUALE. IN PARTICOLARE DEVONO ESSERE EFFETTUATE SCRUPolosAMENTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE DESCRITTE ALLA SEZIONE MANUTENZIONE E NON DEVONO ESSERE MODIFICATI O COMUNQUE VARIATE LE FUNZIONI E LE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA.

- Il motore elettrico potrebbe spegnersi in caso di superamento di temperature elevate in conseguenza a sforzo prolungato, come ad esempio una lunga salita con forte pendenza.

BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA: l'azione del motore si attiva pedalando e rimane in funzione sino al raggiungimento della velocità di 25km/h; interrompendo la pedalata cessa anche la spinta del motore.

NON È UNA BICI ELETTRICA; NON È UN CICLOMOTORE

ATTENZIONE

NON MODIFICARE IL SISTEMA PROPULSIVO IN NESSUN CASO!

così facendo si potrebbe incorrere in danni gravosi sia al mezzo che alla persona e alla violazione della legge.

NON VI È COPERTURA DELLA GARANZIA.

USO PREVISTO E USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA

USO PREVISTO

La bicicletta elettrica a pedalata assistita è progettata e costruita esclusivamente per gli spostamenti di breve e media tratta su strade urbane o extra urbane, solo ed esclusivamente dove previsto dal codice stradale.

USO NON PREVISTO

Non è previsto alcun uso differente da quelli descritti al paragrafo USO PREVISTO.

È assolutamente vietato:

- L'utilizzo della bicicletta o di parti di essa per attività diverse da quelle previste.
- L'utilizzo della bicicletta con componenti elettriche di valore diverso da quelle indicate nelle caratteristiche tecniche.
- L'uso della bicicletta da parte di persone che non ne abbiano la capacità.
- L'uso della bicicletta da parte di persone con patologie non compatibili (ad esempio patologie alla schiena, alla colonna vertebrale).

Il riutilizzo di qualsiasi unità dopo la messa fuori servizio della bicicletta solleva la ditta produttrice da qualsiasi responsabilità derivante dall'uso dell'unità.

- L'uso della bicicletta senza i dispositivi di protezione.

LA DITTA PRODUTTRICE NON PUÒ ESSERE RITENUTA IN ALCUN CASO RESPONSABILE DI INCIDENTI O DANNI CONSEGUENTI AD USI NON PREVISTI DELLA BICICLETTA. QUALSIASI USO NON PREVISTO DELLA BICICLETTA COMPORTA INOLTRE IL DECADIMENTO DEI TERMINI DI GARANZIA.

RISCHI RESIDUI

- Alcune componenti della bicicletta possono raggiungere temperature elevate (vedi motore e rotori).
- Le parti ad alta temperatura, data la loro massa, hanno un tempo di raffreddamento lungo. È pertanto necessario assicurarsi del loro completo raffreddamento (2 ore) prima di toccarle senza adeguata protezione, anche dopo un certo tempo dallo spegnimento.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, scollegare la batteria.
- Alcune parti possono presentare profili taglienti e sporgenti. Pertanto è necessario indossare indumenti appropriati per evitare tagli, graffi o abrasioni.

PERICOLO

L'ACCESSO ALLE PARTI CHIUSE O PROTETTE DELLA BICICLETTA DEVE ESSERE EFFETTUATO SOLTANTO PER OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E SOLTANTO DA PERSONALE AUTORIZZATO DALL'AZIENDA QUALI I RIVENDITORI.

1. Istruzioni per l'uso

ATTENZIONE

ASSICURARSI DI AVER SCOLLEGATO IL CAVO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA PER LA RICARICA PRIMA DI PARTIRE.

1.1. Al primo utilizzo, leggere e verificare attentamente quanto segue.

1.2. Controllare attentamente tutta la bicicletta in ogni sua parte. Verificare che le viti siano ben fissate, che i cavi di comando e dei freni siano sicuri e che non vi siano dei giochi e laschi anomali tra le parti in movimento e quelle di supporto.

1.3. Assicurarsi che il pacco batterie sia ben saldo al telaio e che non vi sia la possibilità di movimento durante l'utilizzo del ciclo.

1.4. Verificare il corretto funzionamento delle leve del freno e prendere confidenza con l'azione frenante. La leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore, la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.

1.5. Accertarsi che il manubrio ruoti da entrambi i lati in modo scorrevole e senza attriti.

1.6. Controllare la pressione delle coperture. Verificare che la pressione non superi il massimo consentito (vedi informazioni riportate sulle spalle delle coperture) e che non vi siano segni di danneggiamento o di invecchiamento sul battistrada.

1.7. Verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione.

1.8. Assicurarsi che la piega e l'attacco del manubrio siano ben fissati e della giusta altezza rispetto alle proprie caratteristiche fisiche.

1.9. Controllare che la sella sia ad una adeguata altezza da terra in base alle proprie caratteristiche fisiche e capacità. Verificare che il bloccaggio del canotto sella non permetta lo scivolamento di questo ultimo.

In caso di dubbi, si invita l'utente a rivolgersi al proprio rivenditore che controllerà il corretto funzionamento di ogni parte.

L'uso di getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio è sconsigliato: lavare la bici utilizzando una spugna evitando di bagnare i componenti elettrici.

2. Sicurezza

2.1. Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di utilizzare la bicicletta.

2.2. In caso di utilizzo da parte di un minorenne, si raccomanda ai diretti responsabili maggiorenni di spiegare al minore il corretto funzionamento di ogni parte per ciclo e di assicurarsi che siano state capite tutte le istruzioni riportate nel presente manuale.

2.3. Si consiglia di non fare usare la bicicletta a pedalata elettro-assistita ai minori di età inferiore ai 14 anni. In ogni caso, per minori al di sotto dei 18 anni di età, la responsabilità ed eventuali imprevisti dovrà essere onerata da gli adulti che ne disciplinano le veci.

2.4. Non prestare la bicicletta a persone che non abbiano letto il presente libretto o che non conoscano il funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata.

2.5. In caso di utilizzo su strade di pubblico dominio, attenersi al codice della strada vigente.

2.6. Utilizzare sempre ed esclusivamente un casco omologato.

2.7. In caso di utilizzo nelle ore notturne, assicurarsi che l'eventuale impianto elettrico della bicicletta sia funzionante, acceso e a norma con le leggi del codice della strada vigenti.

TIPOLOGIA alimentazione LUCI: DINAMO; BATTERIA INTERCAMBIABILE; BATTERIA DEL SISTEMA MOTORE

2.8. Non sovraccaricare la bicicletta con eccessivi pesi. La portata massima delle biciclette è di 120 kg.

2.9. Evitare l'esposizione prolungata al sole. In caso di non utilizzo assicurarsi che la bicicletta sia sempre all'ombra.

NOTA: Il calore prodotto dall'irraggiamento solare può far aumentare la temperatura all'interno del pacco batterie e deteriorare gli elementi elettrochimici.

2.10. In caso di forti piogge si consiglia di non utilizzare il mezzo e ripararlo dalle intemperie. Evitare l'esposizione prolungata a nebbia, rugiada, galaverna e a qualsiasi altro tipo di ambiente umido.

NOTA: Anche se ben protette, le parti metalliche ed elettroniche possono manifestare fenomeni di corrosione che possono compromettere la funzionalità del ciclo.

2.11. La bicicletta è predisposta per l'utilizzo di un solo utente alla volta. Non trasportare altre persone oltre a se stessi.

3. Uso della bicicletta

INTRODUZIONE

In questa sezione si fa riferimento ai comandi e al quadro strumenti.

AVVIAMENTO DELLA BICICLETTA

Il motore elettrico viene avviato solo ed esclusivamente attraverso la forza applicata sui pedali da parte dell'utente; il suo funzionamento propulsivo cessa completamente non appena si smette di pedalare.

PERICOLO

NON USARE LA BICICLETTA IN CASO DI TEMPORALE O PIOGGIA INTENSA E NON LASCIARLA MAI ESPOSTA A QUESTE SITUAZIONI.

AVVERTENZE SULLA BATTERIA

- La batteria è soggetta ad un ciclo di vita, che può durare anche centinaia di ricariche.
 - Non utilizzare caricabatterie non approvati dalla ditta produttrice, in quanto potrebbero comportare rischio di incendio, esplosione, fuoriuscita di liquidi pericolosi e rischio di scarica elettrica.
 - Scollegare l'apparecchio quando la batteria è completamente carica. Una carica eccessiva può limitarne la durata.
 - Temperature estreme possono ridurre notevolmente la capacità e la durata della batteria. Il max dell'efficienza della batteria si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e 30°C.
 - Evitare l'uso in caso di temperature inferiori al punto di congelamento.
- I tempi di durata di ricarica e standby sono pertanto influenzati da diversi fattori, per cui possono variare sensibilmente anche da quanto indicato nel presente manuale.

4. Utilizzo del ciclo

A. OLI EASY DISPLAY

4.1. NORME DI SICUREZZA

Allo scopo di minimizzare le cause che possono creare situazioni pericolose per gli utilizzatori e per gli altri, invitiamo ad adottare buone norme di comportamento.

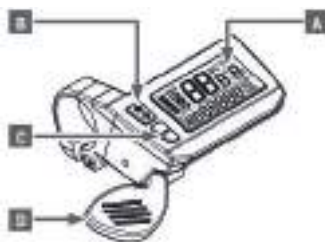
In particolare durante l'utilizzo dell'e-bike è bene rispettare i seguenti punti:

- consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento;
- osservare le norme di circolazione relative alle biciclette a pedalata assistita;
- non distrarsi guardando il display quando si è alla guida della bicicletta;
- non utilizzare il display come impugnatura;
- utilizzare esclusivamente l'unità HMI e la pulsantiera in dotazione;
- rimuovere la batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento.

IMPORTANTE: Il Costruttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o cose derivanti dall'uso improprio dell'unità o dalla mancata osservanza delle indicazioni riportate nel manuale di uso e manutenzione.

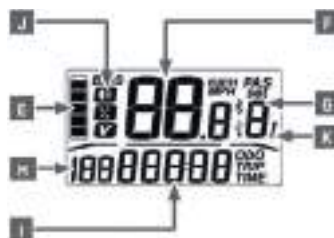
4.2. DESCRIZIONE DELL'UNITÀ

- A. Display
- B. Tasto ON/OFF/SU
- C. Tasto SET/GIÙ
- D. Walk Assist



4.3. RIEPILOGO DELLE FUNZIONI

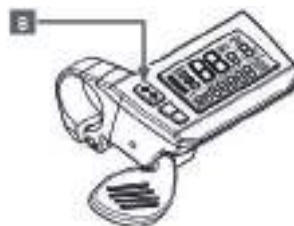
- E. Indicatore di carica residua
- F. Velocità istantanea
- G. Livello di assistenza
- H. Percentuale potenza batteria
- I. Distanza totale (ODO) / Distanza singola (TRIP). I due valori sono visualizzati alternativamente in modo automatico
- J. Luci
- K. Errore (fare riferimento al paragrafo codici di errore)



4.4. ACCENSIONE E SPEGNIMENTO

Accensione: Premere il tasto B per accendere il display e alimentare l'unità.

Spegnimento: Premere il tasto B per 3 secondi per spegnere il display e disalimentare l'unità.



4.5. TRIP SET

Con l'unità accesa premere contemporaneamente i tasti **B** e **C** per 2 secondi per azzerare la distanza singola **I**.



4.6. IMPOSTAZIONE DEL LIVELLO DI ASSISTENZA

Il livello di assistenza **G** può essere scelto da una qualsiasi schermata di visualizzazione.

- Premere brevemente il tasto **B** per aumentare il livello.
- Premere brevemente il tasto **C** per diminuire il livello.

La tabella riporta il fattore moltiplicativo per ciascun livello di assistenza.

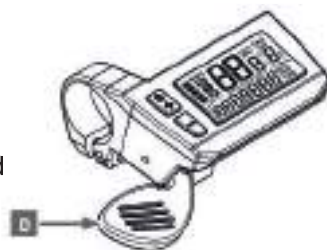
Livello	Fattore moltiplicativo
0	0% (motore non attivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



4.7. MODALITÀ ASSISTENZA PASSEGGIATA

Con l'unità accesa e livello di assistenza 0 premere la leva **D** per attivare la modalità assistenza passeggiata.

Questa aiuta il ciclista a piedi a spingere l'e-bike fino ad una velocità massima di 6 km/ora.

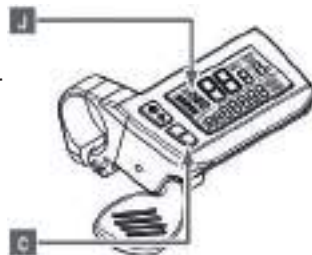


4.8. LUCI

Con l'unità accesa premere il tasto **C** per 3 secondi per attivare le luci dell'e-bike.

Con l'unità accesa e le luci attivate premere il tasto **C** per 3 secondi per disattivare le luci.

L'accensione e lo spegnimento delle luci dell'e-bike è segnalato sul display dall'indicatore **J**.



4.9. BATTERIA

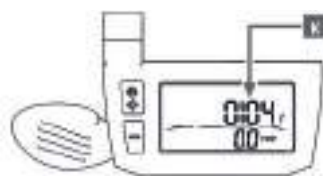
La carica residua **E** della batteria è indicata nella parte sinistra del display.



Sullo schermo sono visualizzate 5 tacche quando la batteria è completamente carica. Le tacche si spengono progressivamente quando la carica diminuisce. Quando la batteria è scarica l'ultima tacca lampeggia per avvisare che è necessario ricaricare la batteria.

4.10. CODICI DI ERRORE

In caso di malfunzionamento il display visualizza automaticamente un codice **K** di 4 caratteri relativo all'errore corrispondente all'anomalia riscontrata. I codici di errore sono visualizzati sulla destra del display ed evidenziati da un punto esclamativo. Per cancellare i codici di errore spegnere e riaccendere l'unità.



ATTENZIONE: In base al tipo di anomalia il sistema potrebbe impedire l'attivazione del motore o farlo funzionare a potenza ridotta.

La seguente tabella elenca le possibili anomalie e i codici a 4 caratteri visualizzati nei messaggi di errore.

Codice anomalia	Descrizione
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto. Controllare che i cablaggi ed i contatti della batteria siano connessi correttamente ed integri.
0101	Problema di comunicazione tra unità motrice e HMI. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
0104	Sensore di velocità non rilevato. Controllare che l'allineamento tra il magnete ed il sensore di velocità sia corretto. Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente.
0105	Segnale torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.
0106	Offset torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.

Codice anomalia	Descrizione
0804	Temperatura controller eccessiva. Il sensore di temperatura all'interno del controller ha rilevato una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0805	Temperatura motore eccessiva. Il motore ha raggiunto una temperatura superiore alla soglia di pericolo.
0806	Tensione bus periferiche non conforme.
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.
0809	La tensione della batteria è superiore al massimo consentito.
0810	Segnale del sensore di corrente non conforme.
0811	L'azionamento ha rilevato una sovracorrente.
1101	Problema di comunicazione tra HMI ed azionamento. Controllare che i cablaggi siano connessi correttamente ed integri.
1102	Un tasto della pulsantiera è bloccato in posizione di pressione.

4.11. CODICI DI ERRORE

La seguente tabella elenca i principali problemi che si possono riscontrare e le possibili soluzioni da intraprendere.

Problema	Causa/Soluzione
Il display non si accende	Controllare il collegamento tra il display ed il controller
Come gestire i codici di errore	Verificare il problema in base alla descrizione dei codici di errore riportati in questo manuale

ATTENZIONE: Se in seguito a queste operazioni il problema persiste è necessario recarsi presso un centro assistenza.

4.12. PULIZIA

Le operazioni di pulizia non necessitano di prodotti o strumenti dedicati. Nessuno dei componenti deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione. Per la pulizia utilizzare esclusivamente un panno inumidito con acqua.

ATTENZIONE: Non utilizzare prodotti aggressivi. Non utilizzare assolutamente prodotti o polveri abrasive o detergenti chimici basici o acidi.

IMPORTANTE: Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da una errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.

B. OLI HIGH VISION

4.1. DESCRIZIONE COMANDI

Per navigare all'interno del software sono presenti 3 tasti che possono essere usati con una pressione corta oppure con una pressione maggiore di 2 secondi. All'interno del manuale vengono utilizzate le seguenti icone per indicare il tipo di tasto e di pressione per ogni azione.

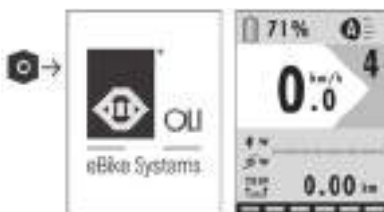
tasto	pressione breve / < 1 secondo (1")	pressione prolungata / > 2 secondi (2")
power	 permette di scorrere nella Home da una schermata principale all'altra; scorrere tra la Home e il Menù; confermare l'azione durante le modifiche.	 permette di accendere o spegnere il display; dalla sezione Menù e Avanzate, tornare all'ultima schermata Home visualizzata.
up	 permette di scorrere tra le voci del menù, salendo	 da qualsiasi schermata principale permette di cambiare la modalità di funzionamento delle luci
down	 permette di scorrere tra le voci del menù, scendendo	 da qualsiasi schermata principale permette di attivare la modalità Walk
down+up	-	 dalle schermate principali, la pressione contemporanea dei due tasti, permette di accedere al Menù

4.2. ACCENSIONE

Per accendere il display:

- tenere premuto il tasto power fino a quando non viene visualizzata la schermata di accensione con il logo del costruttore.

Attendere qualche secondo per visualizzare la prima schermata della Home.



4.2.1. SPEGNIMENTO

Per spegnere il display:

- tenere premuto il tasto power fino a quando non viene visualizzata la schermata di spegnimento.

Attendere qualche secondo per il completo spegnimento del sistema.



NOTA:

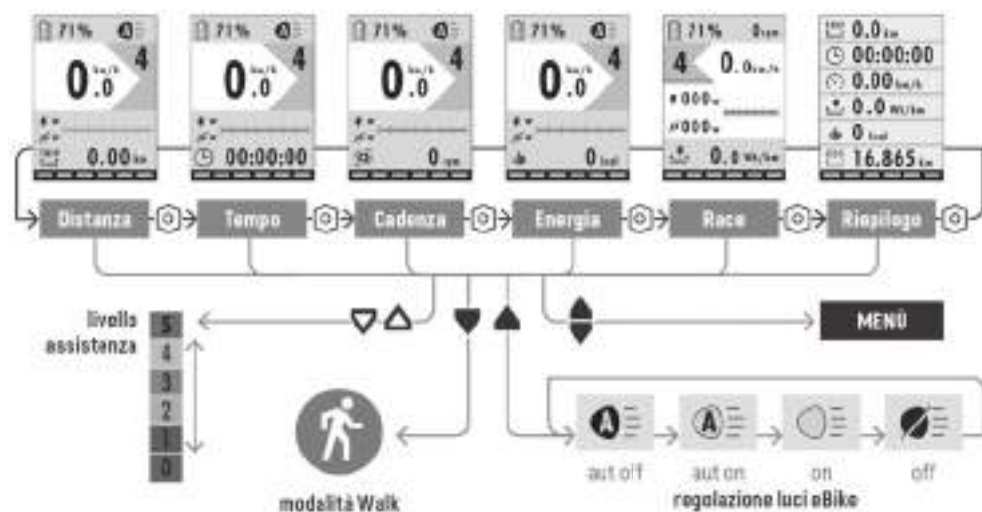
Se l'eBike non viene utilizzata per un certo tempo, il sistema si spegnerà automaticamente.

4.3. HOME

Dopo l'accensione, viene visualizzata la prima schermata Distanza della sezione Home. La sezione Home è composta da n.6 schermate. Per scorrere tra le schermate è necessario premere il tasto power .

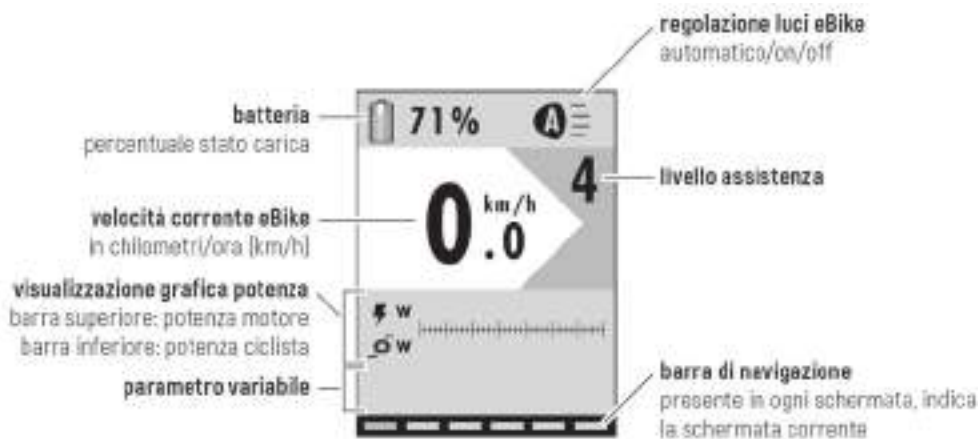
Da qualsiasi schermata della sezione Home, è possibile:

- regolare il livello di assistenza, premendo i tasti up  e down ;
- entrare nella modalità Walk, tenendo premuto il tasto down ;
- regolare la luminosità delle luci della eBike, tenendo premuto il tasto up  per 2";
- entrare nella sezione Menù, tenendo premuti contemporaneamente i tasti up+down  per 2".



4.3.1. Composizione generale schermate

Le schermate della sezione Home differiscono tra loro per il tipo di visualizzazione delle informazioni.



parametri indicati nelle schermate	
 potenza motore	 cadenza pedali
 potenza ciclista	 energia bruciata dal ciclista
 distanza percorsa dall'inizio del giro	 consumo medio dell'eBike
 tempo trascorso dall'inizio del giro	 distanza totale percorsa
	 velocità media

Le prime 4 schermate differiscono solo per il parametro variabile.

4.3.2. Schermata “Race”

In questa schermata sono espressi per esteso i valori in watt (w) della potenza motore e potenza ciclista.



Indica la potenza istantanea erogata dal motore in watt (w).



Indica la potenza istantanea espressa dal ciclista in watt (w).



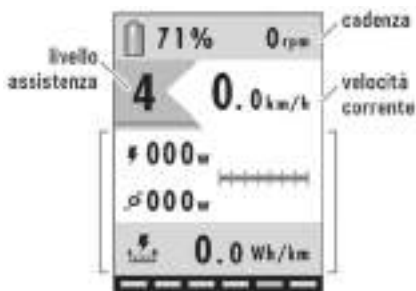
Visualizzazione grafica della potenza barra superiore: potenza motore barra inferiore: potenza ciclista.



Indica la media dei consumi energetici in watt-ora per chilometro (Wh/km), calcolata dall'ultimo azzeramento.

Questo dato permette di adeguare il livello e quindi i consumi dell'eBike in base all'esigenza. Calcolando il rapporto tra questo dato e la capacità della batteria, si ottiene il dato esatto di percorrenza possibile per ogni carica.

capacità batteria : media consumi = Km percorribili



4.3.3. Schermata Riepilogo

In questa schermata sono riepilogati i parametri variabili delle schermate precedenti.



Indica la distanza percorsa in chilometri (km) dall'ultimo azzeramento.



Indica il tempo trascorso in movimento dall'ultimo azzeramento. Il valore è espresso in ore:minuti:secondi.



Indica la velocità media in chilometri per ora (km/h) rilevata dall'ultimo azzeramento.



Indica la media dei consumi energetici in watt-ora per chilometro (Wh/km), calcolata dall'ultimo azzeramento.



Indica l'energia consumata dal ciclista in chilocalorie (kcal) dall'ultimo azzeramento.



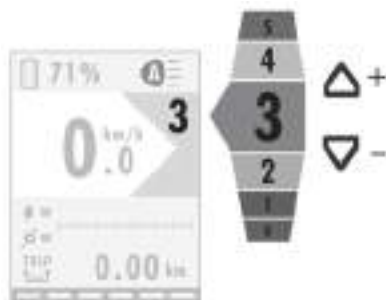
Indica la distanza totale percorsa dall'eBike in chilometri (km). Valore non azzerabile.



4.3.4. Livello assistenza

Da qualsiasi schermata della sezione Home è possibile modificare il livello di assistenza premendo il tasto up  per aumentarlo e il tasto down  per diminuirlo. La tabella riporta il fattore moltiplicativo per ciascun livello di assistenza.

livello	fattore moltiplicativo
0	0% (motore non attivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



Le percentuali di assistenza dei livelli sono indicative.

4.3.5. Modalità Walk

Il sistema è dotato di una funzione di assistenza alla camminata, che permette di attivare il motore fino ad una velocità massima di 6 km/h, per permettere di affrontare più facilmente brevi tratti spingendo l'eBike.

Per attivare la funzione di assistenza alla camminata, mantenere premuto il tasto down . Il motore si attiverà in modalità Walk e sul display verrà visualizzata la relativa icona. Per disattivare la modalità Walk, rilasciare il tasto down .

Il motore si disattiverà nei seguenti casi:

- rilascio del tasto down ,
- velocità superiore a 6 km/h,
- bloccaggio della ruota dell'eBike.

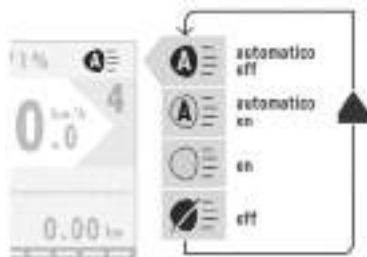


Se è impostato il livello di assistenza zero (0), il motore viene disabilitato e non è possibile utilizzare la funzione di assistenza alla camminata.

4.3.6. Regolazione luci eBike

Le luci dell'eBike possono essere regolate in quattro diverse modalità:

- automatico off (impostazione di default all'accensione), lo spegnimento avviene in maniera automatica tramite il sensore crepuscolare integrato nell'HMI che rileva il livello di luminosità ambientale;
- automatico on, l'accensione avviene in maniera automatica tramite il sensore crepuscolare integrato nell'HMI che rileva il livello di scarsa luminosità ambientale;
- on, luci sempre accese;
- off, luci sempre spente.



Per modificare la modalità di funzionamento delle luci:

- tenere premuto il tasto up ▲ per 2",
- le luci cambiano modalità e l'icona nel display cambia stato,
- rilasciare il tasto up ▲ per confermare la modalità.

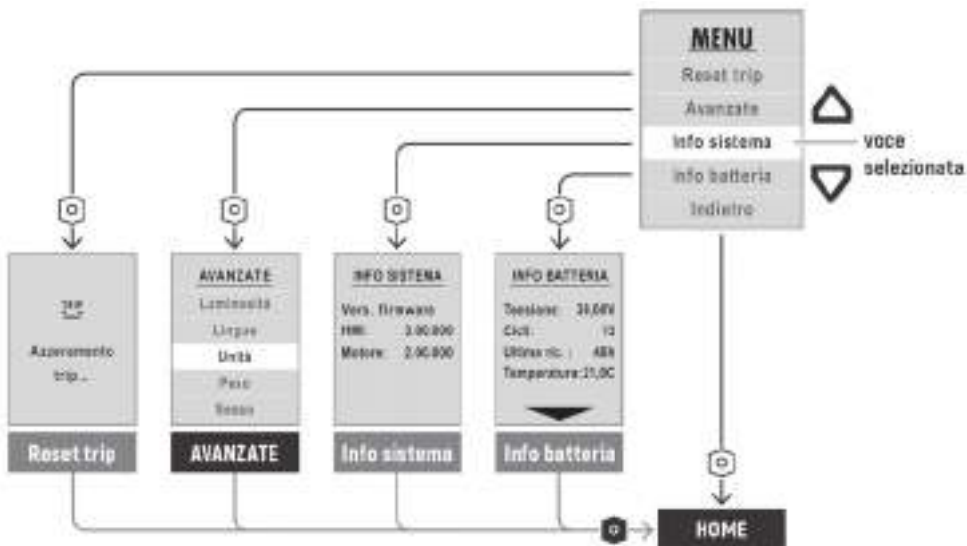
4.4. MENÙ

Dalla sezione Home, tener premuto contemporaneamente i tasti up+down ▲▼ per 2" per entrare nella sezione Menù.

Da qualsiasi schermata, tenendo premuto il tasto power ⏻ per 2", è possibile tornare all'ultima schermata Home visualizzata.

Dalla pagina Menù:

- utilizzare i tasti up ▲ e down ▼ per far scorrere le voci presenti, la voce selezionata è evidenziata al centro nella riga bianca,
- premere il tasto power ⏻ per confermare e aprire la pagina della voce selezionata, la voce Indietro riporta alla prima schermata della sezione Home.



4.4.1. Reset trip

La voce Reset trip permette di azzerare tutti i dati del giro registrati riportando i contatori a zero (0).

Premendo il tasto power  si dà l'avvio immediato al reset.

Sul display viene visualizzato l'avviso "Azzeramento trip..." per alcuni secondi, terminato l'azzeramento viene visualizzata di nuovo la pagina Menù.

4.4.2. Info sistema

In questa schermata è possibile visualizzare le versioni del firmware:

- dell'HMI installato,
- del motore abbinato.

Premere il tasto power  per tornare al Menù.

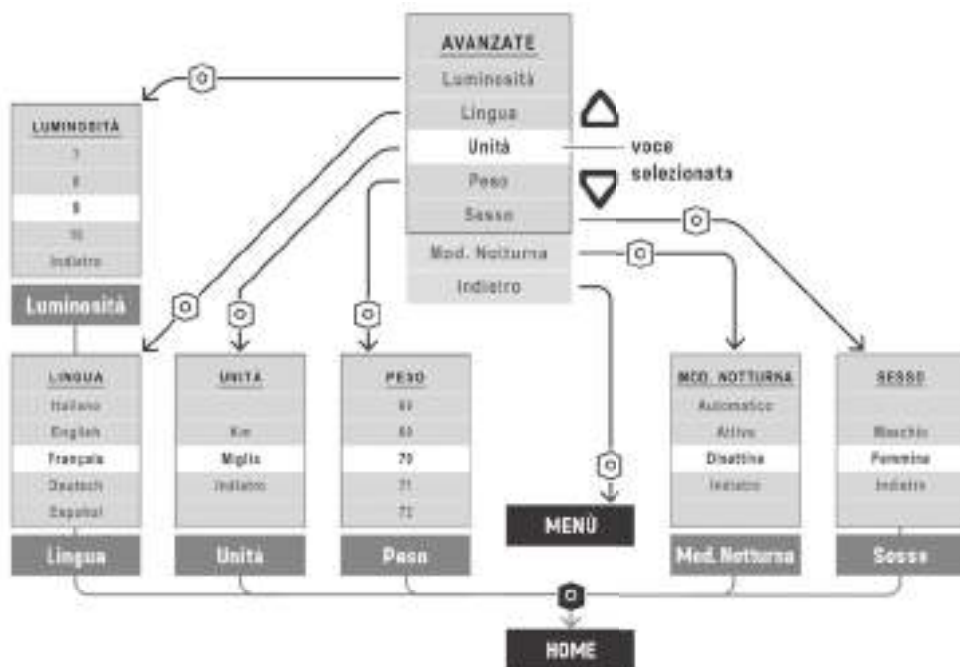
4.5. AVANZATE

Dalla sezione Menù è possibile accedere alla sezione Avanzate, selezionando la relativa voce.

Da qualsiasi schermata, tenendo premuto il tasto power  per 2", è possibile tornare all'ultima schermata Home visualizzata.

Dalla pagina Avanzate:

- > utilizzare i tasti up  e down  per far scorrere le voci presenti, la voce selezionata è evidenziata al centro nella riga bianca,
- > premere il tasto power  per confermare e aprire la pagina della voce selezionata, la voce Indietro riporta alla pagina Menù.



4.6. CODICI ERRORE

In caso di anomalia, il sistema segnala il problema all'utente visualizzando un'icona di pericolo abbinata ad un codice di 4 caratteri, che permette di risalire al tipo di errore. La seguente tabella elenca le possibili anomalie e i codici a 4 caratteri visualizzati nei messaggi di errore.

ATTENZIONE: In base al tipo di anomalia, il sistema potrebbe impedire l'attivazione del motore o farlo funzionare a potenza ridotta.

ERRORE	PROBLEMA	SOLUZIONE
0001	Problema di comunicazione con la batteria. È possibile che i dati relativi allo stato della batteria siano visualizzati in modo inesatto.	Controllare che i cablaggi e i contatti della batteria siano integri e connessi correttamente. Verificare le connessioni dei cavi smontando il motore, vedere manuale uso del motore.
0101	Problema di comunicazione tra unità motrice e HMI.	Controllare che i cablaggi siano integri e connessi correttamente. Verificare le connessioni dei cavi smontando il motore, vedere manuale uso del motore.

0104	Sensore di velocità non rilevato.	Controllare che il sensore di velocità sia installato e collegato correttamente. Controllare che l'allineamento tra il magnete e il sensore di velocità sia corretto. Vedere manuale uso del motore.
0105	Segnale torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia. Funzionamento a potenza ridotta.	Fare richiesta di assistenza.
0106	Offset torsiometro non conforme. Il segnale del torsiometro presenta un'anomalia.	Fare richiesta di assistenza.
0801	Anomalia ai sensori di rotazione del motore.	Fare richiesta di assistenza.
0802	Anomalia ai sensori di rotazione dei pedali.	Fare richiesta di assistenza.
0804	Temperatura azionamento eccessiva. Il sensore di temperatura all'interno dell'azionamento ha rilevato una temperatura superiore alla soglia di pericolo.	Spegnere il sistema temporaneamente per fare raffreddare i componenti. Se dovesse presentarsi frequentemente, fare richiesta di assistenza.
0805	Temperatura motore eccessiva. Il motore ha raggiunto una temperatura superiore alla soglia di pericolo.	Spegnere il sistema temporaneamente per fare raffreddare i componenti. Se dovesse presentarsi frequentemente, fare richiesta di assistenza.
0806	Tensione bus periferiche non conforme.	Fare richiesta di assistenza.
0808	Rotore bloccato. Il motore non è riuscito ad avviarsi a causa di un blocco meccanico o di un problema ai cablaggi interni dell'unità motrice.	Fare richiesta di assistenza.
0809	La tensione della batteria è superiore al massimo consentito.	Possibile difetto della batteria, provare con una batteria alternativa o nuova.
0810	Segnale del sensore di corrente non conforme.	Fare richiesta di assistenza.
0811	L'azionamento ha rilevato una sovracorrente.	Fare richiesta di assistenza.

1101	Problema di comunicazione tra unità motrice e HMI. Controllare che i cablaggi siano integri e connessi correttamente.	Verificare le connessioni dei cavi smontando il motore, vedere manuale uso del motore.
1102	Un tasto della pulsantiera è bloccato in posizione di pressione.	Provare a muovere i tasti della pulsantiera. Se non si dovesse risolvere, fare richiesta di assistenza.

4.7. PULIZIA E MANUTENZIONE

Nessuno dei componenti deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione. Per la pulizia dell'unità HMI utilizzare un panno inumidito con acqua.

ATTENZIONE: Non utilizzare assolutamente prodotti aggressivi o polveri abrasive o detergenti chimici basici o acidi.

ATTENZIONE: Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da un'errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.

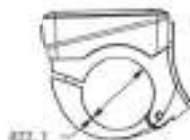
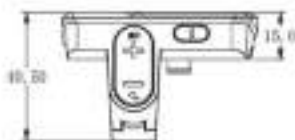
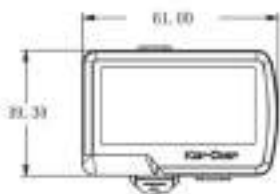
C. OLI SIDE VISION

4.1. SPECIFICHE

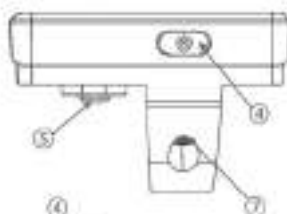
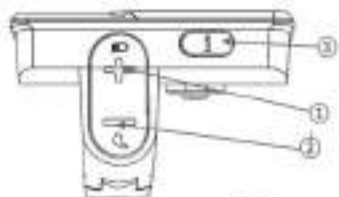
- Alimentazione a 36V
- Corrente di lavoro nominale :22m
- Temperatura di utilizzo: -20°C~ 60°C
- Temperatura di stoccaggio: -30°C~ 70°C
- Resistenza all'acqua: IP66

4.2. DIMENSIONI

Esprese in mm



4.3. BOTTONI OPERATIVI



(1) +

- Pressione breve: Aumenta il livello di assistenza.
- Pressione lunga: Accende/Spegne le luci.

(2) -

- Pressione breve: Diminuisce il livello di assistenza.
- Tenendo premuto: Attiva la modalità Walk. Spinge la bici a 5 km/h.

(3) i

- Pressione breve: Scorre attraverso le informazioni della corsa.
- Pressione lunga: Entra nel menù.

(4) ⏻

- Pressione breve: Accende il sistema.
- Pressione lunga: Spegne il sistema.

(5) SPINA DEL CONNETTORE

(6) DISPLAY

(7) 2.5mm VITE DI FISSAGGIO

4.4. ACCENDERE E SPEGNERE IL SISTEMA

Il sistema viene acceso tenendo premuto il tasto (4) ⏻ per 2 secondi.

La pagina di caricamento mostra il logo OLI eBike Systems.

Il sistema si accende di default al livello di assistenza 3, ma potrebbe esserci una variazione in base alle specifiche del produttore della bici.



Il Sistema viene spento tenendo premuto il bottone 4) ⏻ per 4 secondi.



4.5. CAMBIARE IL LIVELLO DI ASSISTENZA

Ogni pressione breve del tasto (1) + aumenta il livello di assistenza di 1 step.

Ogni pressione breve del tasto (2) - diminuisce il livello di assistenza di 1 step.

Ogni livello ha configurazioni diverse definite dal produttore della bicicletta.

Ciò può includere variazioni su:

- Coppia massima del motore
- Percentuale di potenza aumentata
- Reattività dell'alimentazione

Si prega di fare riferimento al produttore della bicicletta per ulteriori dettagli.



4.6. LEGGERE LE INFORMAZIONI SULLA CORSA

Con un breve clic sul pulsante **(3) i**, le informazioni visualizzate cambiano nell'angolo in alto a destra del display.

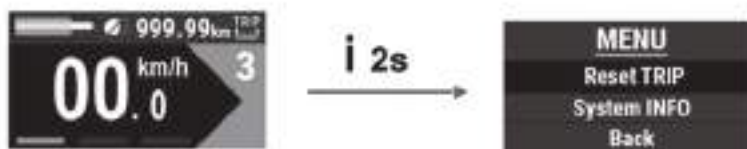
Le informazioni mostrate sono:

- Viaggio dall'ultima cancellazione
- Tempo di corsa dall'ultima cancellazione
- Contachilometri



4.7. ACCEDERE ED UTILIZZARE IL MENU

Per accedere al menu del sistema, tenere premuto il tasto **(3) i**.



Dentro il MENU, il sotto menu può essere selezionato usando i tasti **(1) +** e **(2) -**. Il TRIP può essere resettato premendo il tasto **(3) i**.



System INFO contiene informazioni importanti su:

- HMI e versione firmware del motore
- Voltaggio della batteria
- Consumo medio in Wh/km

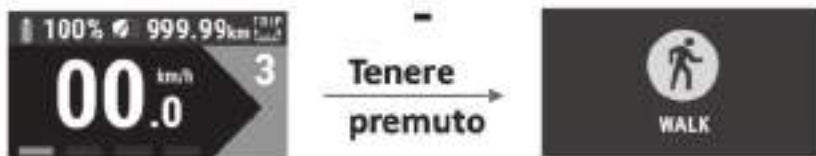
Selezionare BACK e premere **(3)** i per uscire dal MENU.

4.8. MODALITÀ WALK

Per aiutare a spingere la bici in salita mentre si cammina, il sistema è dotato di una modalità Walk che spinge la bici fino a 5 km/h senza la necessità di pedalare.

Per utilizzare la modalità Walk, tenere premuto il pulsante **(2)** - .

Il sistema rimane in modalità Walk fino a che il pulsante **(2)** - è rilasciato.



La funzione Walk può essere utilizzata solo quando si spinge la E-bike. Prestare attenzione al pericolo di lesioni se le ruote della bicicletta non hanno contatto con il suolo durante l'utilizzo della funzione della modalità Walk. Non utilizzare la modalità Cammina quando si guida la bicicletta.

4.9. AZIONARE LE LUCI

Le luci si accendono e si spengono tenendo premuto il tasto **(1)** +.

Quando le luci sono accese, l'icona sul display cambia colore in giallo.



4.10. ERRORI

In caso di errore o guasto di un sistema, viene visualizzata la pagina seguente:
Es.



Fare riferimento all'elenco degli errori per trovare la soluzione.

Se l'errore persiste dopo aver riavviato il sistema, contattare il centro di assistenza locale per assistenza.

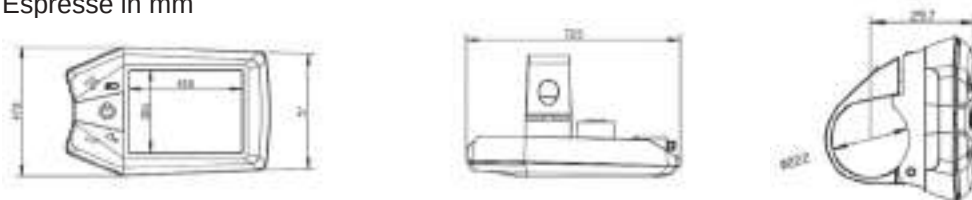
D. OLI MATRIX

4.1. SPECIFICHE

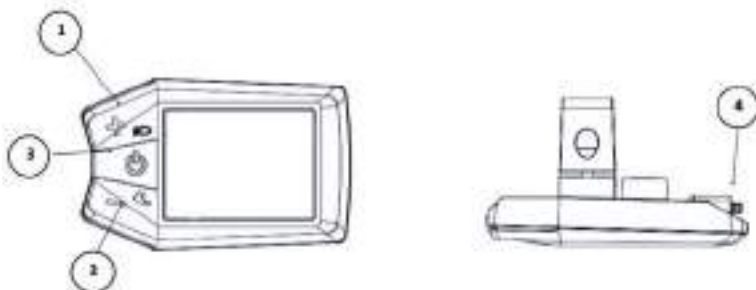
- 12 V tensione alimentazione
- Temperatura d'esercizio: -10°C ~ 60°C
- Corrente nominale: ~ 60 mA

4.2. DIMENSIONI

Esprese in mm



4.3. TASTI DISPLAY



(1)

- Una breve pressione del tasto aumenta il livello d'assistenza.
- Una pressione di 3 secondi accende/spegne le luci.

(2)

- Una breve pressione del tasto diminuisce il livello d'assistenza.
- Una pressione continua attiva la modalità WALK nella bici.

(3)

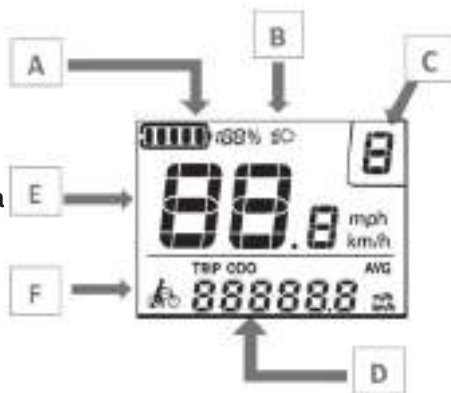
- Una pressione di 3 secondi fa accendere il sistema.
- Una pressione di 3 secondi permette lo spegnimento del sistema.
- Da display acceso, una breve pressione fa cambiare le schermate info corsa.

(4)

- Porta USB per ricarica dispositivi.

4.3. SCHEMA GENERALE DISPLAY

- A. Indicatore di carica residua batteria
- B. Luci
- C. Livello di assistenza
- D. Distanza totale (ODO) / Velocità media (AVG)
- E. Velocità istantanea
- F. Funzione Walk



4.4. ACCENSIONE / SPEGNIMENTO

Il sistema viene acceso premendo il tasto **(3)**  per 3 secondi.

Il sistema si attiva per impostazione predefinita sul livello di assistenza 3, ma potrebbe essere presente una variazione in base alle specifiche del produttore della bicicletta.



Il sistema viene spento premendo il tasto **(3)**  per più di 3 secondi.



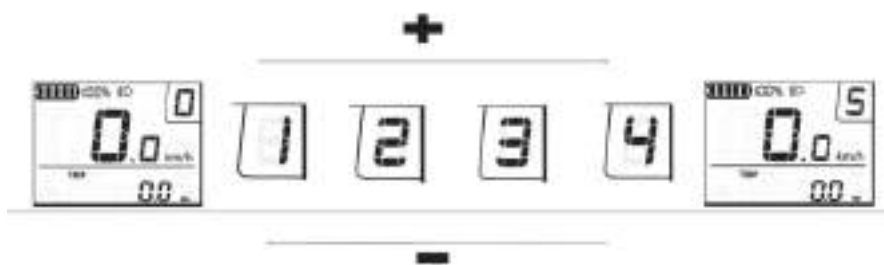
4.5. MODIFICA DEI LIVELLI D'ASSISTENZA

Per cambiare i livelli d'assistenza:

- Una breve pressione del tasto **(1)** + incrementa il livello di assistenza di 1 step.
- Una breve pressione del tasto **(2)** - decrementa il livello di assistenza di 1 step.

Ogni livello ha diverse impostazioni definite dal produttore della bicicletta.

Per ulteriori dettagli, consultare il produttore della bicicletta.



4.6. INFORMAZIONI DI CORSA

Da display acceso facendo un breve clic sul tasto **(3)** , si possono visualizzare le varie schermate d'informazione corsa come:

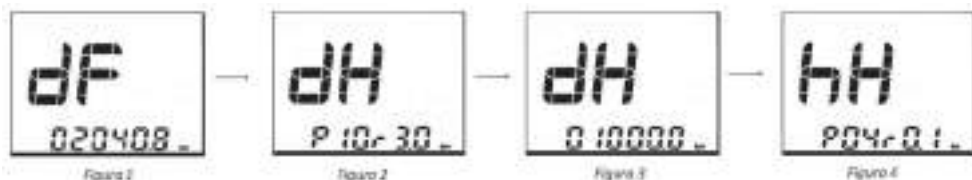
- Schermata dove sono visualizzati i km parziali ovvero la distanza che ho percorso dal momento in cui ho resettato l'informazione
- Odometro
- Velocità media di percorrenza.



4.7. MENÙ AVANZATO

Per accedere al menù avanzate e vedere le informazioni relative al firmware della bici, bisogna premere contemporaneamente i tasti **(1) +** e **(2) -**, rilasciare e dopo premere brevemente il tasto **(3)** .

Dal menu visualizziamo:



Per scorrere le varie finestre, premere brevemente nel tasto **(1) +**.

Queste schermate contengono importanti informazioni come:

- Versione firmware della drive unit (figura 1)
- Identifica la revisione hardware della drive unit (figura 2)
- Versione firmware display (figura 3)
- Identifica la revisione hardware del display (figura 4)

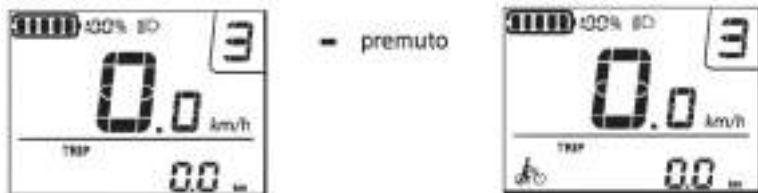
Per uscire dal menu premere contemporaneamente i tasti **(1) +** e **(2) -**.

4.8. MODALITÀ WALK

Per facilitare la spinta della bicicletta mentre si cammina, il sistema è dotato della modalità WALK. Questa funzione permette di spingere la bici fino a 6 km/h.

La funzione WALK può essere utilizzata solo quando si spinge la E-Bike, non utilizzare tale funzione quando si è in sella alla bici.

Per attivare la modalità WALK, tenere sempre premuto il tasto **(2)** -. Rilasciandolo, la funzione walk si interrompe.



4.9. ACCENSIONI/SPEGNIMENTO LUCI

Le luci si accendono tenendo premuto per più di 3 secondi il tasto **(1)** + e nel display compare l'icona luci.



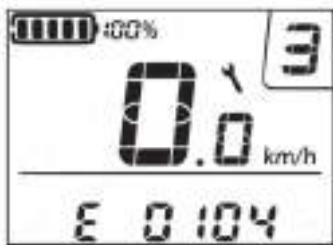
Per spegnere le Luci tenere premuto per più di 3 secondi il tasto **(1)** +.

4.10. ERRORI

In caso di Errori nel display compare la relativa schermata. Per l'elenco dei possibili errori fare riferimento alla sezione specifica nel Nostro sito web:

<https://www.oli-ebike.it/>

Esempio di codice d'errore:



5. Impianto frenante e sistemi di sicurezza

5.1. Questo modello di bicicletta è provvisto di impianto frenante V-brake o a disco idraulico.

ATTENZIONE: si consiglia all'utente di prendere confidenza con l'impianto frenante prima di immettersi su strade pubbliche. L'uso incontrollato dei freni può provocare seri rischi alla propria incolumità. Si ricorda che la leva sinistra aziona il freno della ruota anteriore e la leva destra aziona il freno della ruota posteriore.

5.2. Non appena si proverà a frenare con una delle due leve del freno, tramite appositi sensori il dispositivo di controllo interromperà l'alimentazione di corrente al motore, che smetterà di assistere la pedalata.

5.3. Rilasciando le leve dei freni il dispositivo di controllo sarà nuovamente pronto per azionare il motore.

ATTENZIONE: In caso di pioggia, diminuire la velocità. Utilizzare le leve dei freni con moderazione. L'aderenza del battistrada al manto stradale diminuisce in caso di bagnato.

Prestare attenzione a non toccare i rotori subito dopo l'utilizzo del mezzo perchè possono raggiungere temperature elevate.

RISCHIO USTIONE

6. Indicatore dello stato di carica

6.1. Per controllare lo stato di carica premere il pulsante posto sulla batteria.



Lo stato di carica della batteria è leggibile dagli indicatori a led:

- **B**> led BLU fisso: batteria completamente carica
- **G**> led VERDE fisso: batteria a metà della carica
- **R**> led ROSSO fisso: batteria quasi scarica
- **R**> led ROSSO lampeggiante: batteria completamente scarica



Quando la batteria è completamente carica, quattro led si accenderanno.

- A bicicletta ferma, per verificare lo stato di carica della batteria è sufficiente premere il pulsante posto sulla batteria.
- Se la batteria dovesse essere parzialmente scarica, il numero di led accesi diminuisce progressivamente, fino ad arrivare ad un unico led.
- Nel caso in cui la batteria fosse completamente scarica, un unico led rosso segnalerà all'utente di dover ricaricare urgentemente la batteria.

6.2. Durante il normale funzionamento, un altro indicatore posto sulla piega del manubrio fornirà all'utente un'indicazione istantanea dello stato energetico del pacco batterie.

NOTA: è possibile che nell'affrontare salite improvvise come dossi, cavalcavia o pendenze positive di vario genere, l'indicatore spenga alcuni led a seguito di una richiesta aggiuntiva di energia da parte del motore.

7. Spegnimento dell'impianto elettrico

7.1. In caso di non utilizzo del mezzo, si consiglia all'utente di spegnere sempre l'impianto elettrico premendo l'apposito tasto di accensione/spegnimento.

NOTA: Anche se non utilizzato, l'impianto elettrico acceso consumerà sempre una piccola quantità di energia che scaricherà lentamente la batteria.

8. Regolazione della sella e del reggisella

8.1. Controllare sempre che la sella sia solidale al suo reggisella e che questo ultimo lo sia al telaio.

8.2. Una volta riposto il reggisella nell'apposita sede del telaio, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

9. Regolazione della piega manubrio e dell'attacco manubrio

9.1. Controllare sempre che sia l'attacco che la piega manubrio siano solidali fra loro e con il canotto della forcella.

9.2. Una volta riposto l'attacco manubrio nell'apposita sede del canotto forcella, verificare che il segno dell'inserimento minimo non sia visibile.

10. Catena

10.1. Controllare che la catena sia sempre in tensione.

10.2. Verificare il corretto allineamento tra il pacco pignoni e la corona della guarnitura.

10.3. Lubrificare PERIODICAMENTE

11. Ruote

11.1. Controllare che le ruote siano ben fissate: la ruota posteriore al telaio, la ruota anteriore alla forcella.

NOTA: se provviste di appositi dispositivi di sgancio rapido, controllare che le leve di bloccaggio siano ben chiuse e rivolte verso lo stelo del telaio o della forcella.

11.2. Controllare PERIODICAMENTE che la pressione delle gomme rispetti le indicazioni riportate sulla spalla delle coperture.

ATTENZIONE: il malfunzionamento o la cattiva regolazione di una qualsiasi parte della bicicletta può portare a seri rischi per la propria incolumità. Assicurarsi di aver capito e compreso il funzionamento di ogni componente e, in caso di dubbi, farsi aiutare dal proprio rivenditore.

12. Pedali

12.1. Assicurarsi di montare il pedale sinistro sul lato sinistro e il pedale destro sul lato destro: il riconoscimento può avvenire osservando la lettera stampata sul perno pedale (L sinistra, R destra) **SERRARE CORRETTAMENTE.**

13. Batteria

13.1. Le biciclette a pedalata elettro-assistita sono dotate di batterie al Litio ioni. Le batterie al Litio di nuova generazione sono accumulatori elettrici ad alta capacità specifica che permettono con poco peso di erogare molta energia reversibile. La scelta di queste batterie è anche dovuta al rispetto per l'ambiente. A differenza di altri composti chimici, il Litio non inquina e non è pericoloso per le persone che ne venissero accidentalmente in contatto.

13.2. Al primo utilizzo, si consiglia di mettere in carica immediatamente la batteria, tramite il suo apposito caricabatteria, in dotazione con il ciclo. La prima ricarica deve essere di 10 ore (anche se il caricabatterie dovesse fornire l'indicazione di avvenuta ricarica prima di questo tempo).

13.3. Al contrario di molte batterie come Ni-Mh e Ni-Cd, le batterie al Litio non risentono dell'effetto memoria ovvero la perdita di intensità di corrente conseguente ad un precedente scarso utilizzo.

ATTENZIONE: Evitare di mantenere la batteria scarica. Se si dovesse esaurire completamente la riserva energetica delle batterie si consiglia quanto prima di eseguire un ciclo di carica completo. Lasciare completamente scarica una batteria ricaricabile anche per pochi giorni (5 o più giorni) può compromettere la capacità di carica di quest'ultima e provoca, inoltre, la decadenza della garanzia. Se si dovesse consumare completamente la riserva energetica durante l'utilizzo, si consiglia di interrompere l'alimentazione elettrica tramite l'apposito pulsante. Si ricorda che la bicicletta a pedalata elettro-assistita può funzionare come un qualsiasi altro ciclo anche a batteria spenta.

13.4. La temperatura di esercizio e di ricarica della batteria può influire sull'efficienza nel primo caso e sul tempo di ricarica nel secondo. Nel caso si utilizzasse la batteria

a temperature inferiori a 0°C la potenza erogabile può ridursi fino al 30% e il tempo di ricarica potrebbe addirittura raddoppiare. Il massimo dell'efficienza si può ottenere con temperature comprese tra i 10°C e i 30°C.

ATTENZIONE: Non avvicinare mai la batteria a fonti di calore superiori ai 40°C.

14. Ricarica della batteria

ATTENZIONE: UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE L'ALIMENTATORE FORNITO ASSIEME ALLA BICICLETTA

ATTENZIONE: Questo apparecchio non è destinato ad essere utilizzato da persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o mancanza di esperienza e conoscenza, a meno che non siano stati sotto la supervisione o formazione dell'apparecchio da una persona responsabile per la loro sicurezza. I bambini devono essere supervisionati per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.

ATTENZIONE: L'operazione di ricarica deve essere eseguita solo da persone adulte e coscienti dei pericoli mortali provenienti dalla corrente elettrica.

ATTENZIONE: la procedura di ricarica della batteria va eseguita solo nel seguente modo:

14.1. Introdurre il connettore del caricabatterie nella porta di ricarica della batteria.



14.2. Inserire la spina del cavo di alimentazione nel caricabatteria.



14.3. Per ultimo, inserire la spina di alimentazione in una presa di corrente alternata: 50Hz 220V, omologata.



ATTENZIONE: Assicurarsi sempre di essere in condizioni di sicurezza quando si collega il caricabatterie alla corrente elettrica: non avere mani bagnate, essere isolati dal pavimento, non essere a contatto con altri oggetti metallici, ecc.

14.4. Se tutto è stato connesso nel modo corretto:

a. Sul caricabatterie si accenderà una spia luminosa che segnerà l'avviamento della fase di carica.

b. La fine della fase di carica sarà segnalata da una luce verde.

ATTENZIONE: la fase di ricarica è un processo che genera calore, sia nelle batterie che nel caricabatterie. Evitare che questi ultimi vengano coperti da oggetti che possano inibire la normale dissipazione di calore. Ricaricare le batterie solo in ambienti asciutti, ben areati e con temperature comprese tra i 5°C e i 30°C. Evitare luoghi chiusi dove possano liberarsi gas combustibili, come: cucine, zona caldaie e scatole di derivazione gas.

NOTA: Se l'operazione di ricarica e di utilizzo è condotta correttamente, dopo alcuni cicli, l'efficienza della batterie può addirittura migliorare. In ogni caso le batterie sono soggette ad usura: dopo diversi cicli di carica-scarica l'efficienza tende a diminuire, riducendo di conseguenza la strada percorribile con assistenza alla pedalata.

14.5. Rimuovere il carica batterie seguendo il percorso inverso dei precedenti punti.

14.6. Accendere la bicicletta con il pulsante del display al manubrio.

14.7. Verificare indicatori a LED su display a manubrio per avere conferma che la batteria sia carica.

15. Completamento della ricarica

15.1. Il completamento della fase di ricarica degli accumulatori sarà segnalato da un'apposita luce verde che si accenderà sul caricabatterie.

NOTA: l'operazione di ricarica può durare 6-8 ore, a seconda del livello di carica residua presente nelle batterie.

15.2. Togliere la spina del carica batterie dalla presa di corrente da 220V.

15.3. Togliere la seconda spina del caricabatterie dal connettore delle batterie.

15.4. Se rimossa dalla propria sede, riposizionare la batteria nell'apposita sede del ciclo e verificare che sia ben adagiata sul fondo.

16. Estrarre e riposizionare la batteria

BATTERIA 1 - Lucchetto tipologia 1:

1. Per estrarre la batteria, girare la chiave di 90 gradi in senso orario e contemporaneamente alzare la parte bassa della batteria per estrarla.

2. Per riposizionare la batteria, lasciare la chiave in posizione "chiuso".

3. Inserire prima la parte alta della batteria poi la parte bassa.

4. Fare pressione con la mano, fino a sentire un "click".



BATTERIA 1 - Lucchetto tipologia 2:

1. Per estrarre la batteria, girare la chiave in senso orario.
2. Alzare prima la parte bassa della batteria e poi quella alta.
3. Per riposizionare la batteria, lasciare la chiave in posizione (chiuso).
4. Inserire prima la parte alta della batteria poi la parte bassa e fare pressione con la mano, fino a sentire un "click".
5. Girare la chiave in senso antiorario di 180° per bloccare la batteria.

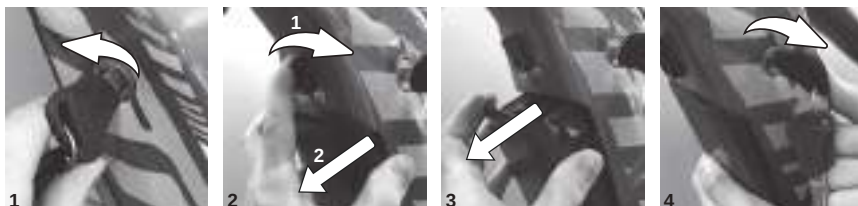
**BATTERIA 2:**

1. Inserire la chiave nell'apposita serratura montata sulla parte laterale sinistra della bicicletta.
2. Girare la chiave in senso orario, questo permetterà di liberare la batteria dal fermo della propria sede.
3. Per estrarre la batteria, ruotare di 90 gradi in senso orario la leva posta sulla stessa.
4. Riposizionare la batteria sulla bicicletta.



BATTERIA 3:

1. Inserire la chiave nell'apposita serratura montata sulla parte laterale sinistra della bicicletta e girare la chiave in senso antiorario.
2. Per liberare la batteria dal fermo della propria sede, spostare la leva verso destra (1) e tirare contemporaneamente la parte superiore della batteria (2).
3. Estrarre la batteria.
4. Riposizionare la batteria sulla bicicletta e bloccarla girando la chiave in senso orario.



17. Osservazioni

17.1. Il modello di batteria utilizzato non può essere applicato ad altri modelli. Evitare di utilizzare la stessa batteria per biciclette differenti.

17.2. Anche se compatibili, non utilizzare mai altre batterie non originali.

17.3. Per motivi di sicurezza, l'impianto elettrico della bicicletta è provvisto di un apposito fusibile che protegge la strumentazione elettronica da eventuali sbalzi di corrente.

ATTENZIONE: Non aprire la batteria per sostituire il fusibile. Ciò comporterebbe il decadimento dei termini di garanzia. Rivolgersi al proprio rivenditore.

18. Smaltimento della batteria esausta

Un pacco batteria contenente accumulatori Litio, a fine vita utile deve essere smaltito secondo le norme vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.



La direttiva europea per questo tipo di rifiuti è la 2013/56/EU e stabilisce che gli stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente ai fini del loro possibile recupero o smaltimento.

In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia, si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale locale preposto a tale interesse.

19. Manutenzione ordinaria

19.1. Controllare mensilmente tutte le parti meccaniche della bicicletta.

19.2. Verificare la sicurezza della sella, dell'attacco e della piega manubrio:

- Controllare che i dispositivi di bloccaggio non si siano allentati;
- Pulire la superficie dei componenti solo con specifici detergenti o con un panno antigraffio inumidito.

19.3. Mantenere pulita la catena e lubrificare frequentemente con specifici oli. Una volta lubrificata, asciugare l'eccesso di olio con un panno di cotone.

19.4. Verifica dei freni:

- Controllare il corretto funzionamento dei freni.
- Verificare che tra i pattini del freno e il cerchio non vi sia sporco e materiali che possano alterare l'azione frenante.
- Se i pattini freni mostrano segni di degrado o consumo, rivolgersi presso il proprio rivenditore per farseli sostituire.
- Controllare che i cavi elettrici, uscenti dalle leve, non siano disconnessi o rovinati.
- Verificare che in frenata, il motore si spenga.
- Controllare che tutte le viti che interessano il sistema di frenata siano ben chiuse e sicure.

19.5. Verificare lo stato delle ruote:

- Verificare che non vi siano eccessivi salti e sbandamenti tra la ruota e il centro di rotazione.
- Verificare che tutti i raggi siano ben tesi e che non ve ne siano di rotti.
- Controllare l'usura del cerchio tramite l'apposito segno riportato sulle spalle.
- Controllare che non vi siano segni di danneggiamento come: cricche o deformazioni.
- Pulire la superficie delle ruote solo con appositi detergenti specifici.
- Lubrificare le parti meccaniche con specifici oli per bicicletta. Asciugare l'eccesso.

19.6. Controllo del motore:

- Verificare che non vi siano rumori anomali o perdite di potenza durante l'utilizzo.
- Controllare che non vi siano segni di degrado sui fili elettrici.
- Controllare che l'apposito connettore riposizionabile sia ben collegato e privo di danneggiamenti.
- Pulire la superficie esterna solo con appositi detergenti e lubrificare le parti in movimento con oli specifici.

19.7. Verificare che il sensore di controllo, posto dietro alla guarnitura, sia ben pulito ed allineato alla flangia magnetica.

19.8. Manutenzione del cambio:

- Verificare il corretto funzionamento del cambio. Se necessario chiedere al proprio rivenditore di eseguire la registrazione dell'allineamento con il pacco pignoni.

ATTENZIONE: Nel caso in cui il cambio fosse regolato male, potrebbe verificarsi una rapida usura di tutte le parti che interessano la trasmissione del moto.

- Controllare che il filo del cambio scorra correttamente e senza eccessivo attrito all'interno della propria guaina.
- Pulire e lubrificare solo con appositi detergenti specifici.

19.9. Verificare che tutti i contatti elettrici riposizionabili siano ben puliti. Pulire solo con panno asciutto, pennello o aria compressa deumidificata.

19.10. Pulire il telaio solo con appositi detergenti.

19.11. La batteria non deve essere lasciata scarica. Una batteria scarica, non ricaricata per molto tempo, può subire danni irreparabili.

ATTENZIONE: Non utilizzare mai getti d'acqua diretti per pulire la bicicletta. L'acqua potrebbe danneggiare i componenti elettronici irreversibilmente.

ATTENZIONE: Non utilizzare mai prodotti detergenti e lubrificanti non idonei.

NOTA: Per le operazioni di manutenzione ordinaria, si consiglia l'utente di farle eseguire solo al proprio rivenditore e farsi consigliare quali prodotti utilizzare per la lubrificazione e la pulizia del ciclo.

20. Manutenzioni periodiche

SICUREZZA

La sicurezza nella movimentazione delle parti della bicicletta eventualmente rimosse è argomento riguardante le norme generali di sicurezza sul lavoro, pertanto nessuna responsabilità può essere attribuita alla ditta produttrice riguardante danni a persone o cose causati dalla movimentazione di parti della bicicletta.

Qualsiasi tipo di intervento, anche di manutenzione, deve sempre essere effettuato a batteria scollegata. Nell'eseguire tali interventi, attenetevi scrupolosamente alle istruzioni riportate sul manuale di istruzioni.

PERICOLO

FATE ATTENZIONE ALLE PARTI ANCORA CALDE DOPO LO SPEGNIMENTO. UTILIZZATE ADEGUATE PROTEZIONI IN CASO DI NECESSITÀ DI INTERVENTO.

PERICOLO

SCOLLEGARE LA BICICLETTA DALL'IMPIANTO ELETTRICO (SE IN CARICA) E SCOLLEGARE LA BATTERIA DALLA BICICLETTA PRIMA DI EFFETTUARE QUALUNQUE OPERAZIONE DI PULIZIA O MANUTENZIONE ALLE PARTI INTERNE.

21. Manutenzioni straordinarie

Le manutenzioni straordinarie sono richieste in casi di guasti o rotture dovuti ad un intenso sfruttamento della bicicletta, ad incidenti non prevedibili o ad un uso inappropriato.

Le situazioni che di volta in volta si possono creare sono del tutto imprevedibili e pertanto non è possibile descrivere appropriate procedure di intervento.

In caso di necessità, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato.

Preparazione della bicicletta per periodo invernale (o di lungo inutilizzo)

La bicicletta deve essere tenuta in un luogo chiuso o comunque riparato dal sole, eventualmente sollevata da terra. Controllare la pressione dei pneumatici, scollegare la batteria e caricarla fino al 50% della sua capacità ogni 2 mesi. Coprire con un telo la bicicletta.

Per un normale fenomeno di auto-scarica, anche se non utilizzate, le batterie tendono a perdere l'energia immagazzinata. Al fine di evitare la completa scarica si consiglia di ricaricare con la frequenza suddetta.

DEMOLIZIONE

I materiali di costruzione della bicicletta richiedono particolari procedure di smaltimento. In caso di demolizione fate riferimento alle norme locali per la rottamazione dei materiali componenti la bicicletta. Per alcuna ragione abbandonare il prodotto nell'ambiente in quanto fonte di inquinamento a lungo termine: gesto perseguibile a norma di legge.

La possibilità di riutilizzare alcune parti della bicicletta, sia come unità meccaniche che come materie prime per altre costruzioni, è subordinata alla totale responsabilità dell'utilizzatore.

LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI DANNI CAUSATI DALLA BICICLETTA SE NON UTILIZZATA NELLA VERSIONE INTEGRALE E PER GLI USI E LE MODALITÀ D'USO SPECIFICATE NEL PRESENTE MANUALE. LA DITTA PRODUTTRICE NON È IN ALCUN MODO RESPONSABILE DI ALCUN DANNO A PERSONE O COSE DERIVANTE DAL RECUPERO DI PARTI DELLA BICICLETTA UTILIZZATE DOPO IL SUO SMANTELLAMENTO.

22. Ricambi

22.1. Si consiglia di utilizzare solo prodotti di ricambio originali forniti dalla nostra casa costruttrice. Nel caso si riscontrasse un malfunzionamento, si invita l'utente a contattare il proprio rivenditore che provvederà a controllare l'eventuale danneggiamento o difettosità e fornire il ricambio originale.

22.2. Ai fini del mantenimento delle condizioni di garanzia è vietata qualsiasi apertura o modifica di parti del ciclo. Per eventuali riparazioni o manutenzioni straordinarie, si invita l'utente a rivolgersi solo ed esclusivamente al proprio rivenditore.

23. Condizioni di garanzia

Le norme di garanzia, elencate integralmente nel contratto d'acquisto, hanno valore soltanto se la bicicletta viene impiegata nelle condizioni di uso previsto.

Fatta esclusione per gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria descritti alla sez. MANUTENZIONE ed eseguiti con le procedure indicate, qualsiasi riparazione o modifica apportata alla bicicletta dall'utilizzatore o da ditte non autorizzate determina il decadimento della garanzia.

La garanzia non si estende ai danni causati da imperizia o negligenza nell'uso della bicicletta, o da cattiva od omessa manutenzione.

23.1. La bicicletta a pedalata assistita è coperta da garanzia di due anni sui guasti dovuti a difetti di fabbricazione per le componenti meccaniche non soggette a facile usura e quelle elettriche, ad esclusione della batteria.

23.2. La validità della garanzia inizierà dal momento dell'acquisto (farà fede la data riportata sullo scontrino fiscale e del certificato di garanzia).

23.3. La garanzia della batteria è di 12 mesi. Fatta eccezione nel caso in cui si lasci la batteria scarica per un periodo prolungato (5 giorni o più), o si riscontrino guasti da cortocircuito, infiltrazioni d'acqua, manomissione, utilizzo di caricabatterie non approvati da Cicli Esperia SPA, o a causa di danni da imperizia o negligenza.

23.4. La garanzia non copre i costi di manutenzione ordinaria, né i componenti soggetti ad usura come: pneumatici, cerchi, cuscinetti, freni, lampadine, catena, ed altri componenti soggetti a facile usura. Per questi ultimi componenti è prevista la sostituzione gratuita nel caso venisse riscontrata una difettosità entro i trenta giorni dall'acquisto del prodotto.

23.5. Non sono coperti da garanzia: danni dovuti alla normale azione del tempo ed alla negligenza del conducente.

23.6. La garanzia non copre il furto o il taccheggio.

23.7. L'uso improprio del prodotto (ad esempio: fuori strada, in sovraccarico, sotto eccessivo sforzo in salita, eccetera) provoca l'automatica decadenza della garanzia.

23.8. La non osservanza delle norme riportate nel presente libretto d'uso e manutenzione, fa decadere la garanzia.

23.9. L'intervento di garanzia deve essere richiesto **ESCLUSIVAMENTE AL RIVENDITORE AUTORIZZATO**. Nel caso in cui non si dovesse trovare un rivenditore disponibile, si prega di contattare il centro di assistenza, che fornirà opportune indicazioni sul punto vendita autorizzato più vicino.

23.10. Qualsiasi modifica all'impianto elettrico e/o meccanico del mezzo, provoca l'immediata perdita dei requisiti di garanzia.

23.11. In caso di necessario intervento di garanzia, il cliente farà pervenire a proprie spese il ciclo presso il rivenditore autorizzato che, a sua volta, lo farà pervenire direttamente alla casa produttrice.

23.12. Il certificato di garanzia ed il tagliando di pre-consegna dovranno essere spediti al distributore Cicli Esperia SPA, viale Enzo Ferrari 8/10/12, 30014 Cavarzere (VE), entro 10 giorni dalla data dell'acquisto (farà fede il timbro postale).

23.13. Per qualsiasi controversia, il foro competente sarà quello di Venezia.

AVVISO: qualora si ritenesse necessario l'utilizzo della garanzia, vi preghiamo di indicare i seguenti dati:

- Tipologia
- Data di acquisto (presentazione del documento di acquisto)
- Descrizione dettagliata del problema

24. LIBRETTO DI MANUTENZIONE

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Proprietario		Data	Organizzato
		km	
Interventi:			
		Timbro	Prossimo service

Manuel du vélo à assistance électrique, avec batterie au Lithium.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir acheté notre vélo à assistance électrique.

Votre nouveau moyen de transport est tout à fait fiable et sûr, le fruit d'une innovante recherche technique et de contrôles de qualité attentifs qui vous garantiront une grande satisfaction pour de nombreuses années.

Les images, les descriptions et les données sont à considérer comme indicatives.

En cas de besoin, de doute ou de question, nous invitons l'utilisateur à s'adresser à son revendeur.

Sommaire du manuel

	<i>Données du constructeur</i>	p. 46
	<i>Données techniques</i>	p. 46
	<i>Présentation du manuel</i>	p. 47
	<i>Dispositifs de sécurité</i>	p. 48
	<i>Utilisation prévue et non prévue du vélo</i>	p. 49
1	Instructions pour l'utilisation	p. 50
2	Sécurité	p. 50
3	Utilisation du vélo	p. 51
4	Utilisation du vélomoteur	p. 52
5	Système de freinage et systèmes de sécurité	p. 73
6	Indicateur de l'état de charge	p. 73
7	Extinction du système électrique	p. 74
8	Réglage de la selle et la tige de selle	p. 74
9	Réglage du cintre et de la fixation du guidon	p. 74
10	Chaîne	p. 74
11	Roues	p. 75
12	Pédales	p. 75
13	Batterie	p. 75
14	Recharge de la batterie	p. 76
15	Recharge complète	p. 77
16	Extraire et repositionner la batterie	p. 77
17	Observations	p. 79
18	Recyclage de la batterie vide	p. 79
19	Entretien ordinaire	p. 80
20	Entretiens périodiques	p. 81
21	Entretiens extraordinaires	p. 81
22	Pièces de rechange	p. 82
23	Conditions de garantie	p. 82
24	Livret d'entretien	p. 84

DONNEES DU CONSTRUCTEUR

CICLI ESPERIA S.p.A.
Viale Enzo Ferrari 8/10/12
30014 - Cavarzere - (VE)
Tel. 0426 317511
Fax. 0426 317521

DOCUMENTS JOINTS : LIVRET D'INSTRUCTIONS ET DE GARANTIE

AVANT D'UTILISER LE PRODUIT, LIRE ATTENTIVEMENT LE PRESENT MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LE LIVRET D'INSTRUCTIONS ET DE GARANTIE

DANS LE CAS OU LE VELO EST CEDE A UNE TIERCE PERSONNE, TOUTE LA DOCUMENTATION DOIT ÊTRE REMISE AVEC LE VELO

ASSISTANCE AUTORISEE

Le fabricant autorise uniquement le revendeur autorisé à effectuer l'entretien sur le produit.

DONNEES TECHNIQUES

Poids vélo: 24 kg +/- 1kg

Poids vélo + poids cycliste: 120 kg

BRUIT

Le dispositif ne dépasse pas la valeur de 70dB.

DONNÉES RELATIVES AU VÉLO DANS LA CONFIGURATION STANDARD. LES DONNÉES TECHNIQUES REPORTÉES SONT À TITRE INDICATIF. LE FABRICANT SE RÉSERVE LE DROIT DE LES MODIFIER OPPORTUNÉMENT SANS PRÉAVIS.

PRESENTATION DU MANUEL

Le présent manuel contient les instructions d'utilisation et l'entretien du vélo à assistance électrique.

Le manuel est composé de différentes sections, chacune traitant d'une série de thèmes, divisés en chapitres et paragraphes. Le sommaire général énumère tous les thèmes traités dans le manuel.

La numérotation des pages est progressive et, sur chaque page, le numéro de celle-ci est reporté. Ce manuel est destiné au propriétaire ou à l'utilisateur du vélo et concerne la vie technique du vélo après sa fabrication et sa vente.

Dans le cas où le vélo viendrait à être cédé à une tierce personne à n'importe quel titre (vente, prêt ou tout autre motif), le vélo doit être livré avec la documentation complète.

Les informations contenues dans ce manuel ne veulent pas et ne peuvent pas remplacer les connaissances et l'expérience que le client utilisateur possède. La responsabilité d'utilisation, pour laquelle le vélo a été acheté, est celle de l'utilisateur de manière exclusive.

Ce manuel contient des informations de propriété réservée et ne peut être même partiellement donné à une tierce personne pour n'importe quelle utilisation et dans n'importe quelle forme, sans l'accord écrit préalable du fabricant.

Le fabricant déclare que les informations contenues dans ce manuel sont adaptées aux caractéristiques techniques et de sécurité du vélo auquel le manuel se réfère.

Une copie conforme de ce manuel est déposée dans le dossier technique du vélo, conservé au siège du fabricant.

Le fabricant ne reconnaît aucune documentation qui ne soit pas produite, éditée ou distribuée par lui-même ou par un mandataire autorisé.

ATTENTION

Ce manuel est un supplément de votre "livret d'instructions et de garantie".

Ce supplément fournit des informations importantes concernant: ENTRETIEN, DONNEES TECHNIQUES et SPECIFICATIONS DU MODELE.

LIRE ATTENTIVEMENT

ATTENTION

POUR MAINTENIR L'INTÉGRITÉ DE TOUS LES COMPOSANTS DU VÉLO, IL EST INDISPENSABLE DE RESPECTER LES DONNÉES TECHNIQUES REPORTÉES DANS LE MANUEL D'INSTRUCTIONS.

La plaque d'identification porte également le marquage CE.

DISPOSITIFS DE SECURITE

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ INSTALLÉS

Le vélo est équipé de dispositifs capables de garantir la sécurité de l'opérateur même en cas de panne.

ATTENTION

L'EFFICACITE DES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ EST GARANTIE EN SOUS-ORDRE PAR L'UTILISATION DU VÉLO DE MANIÈRE APPROPRIÉE COMME DÉCRITE DANS LE PRÉSENT MANUEL. EN PARTICULIER, LES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN DÉCRITES DANS LA SECTION ENTRETIEN DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES SCRUPULEUSEMENT ET LES FONCTIONS ET LES RÉGLAGES DE FABRICATIONS NE DOIVENT PAS ÊTRE MODIFIÉS OU CHANGÉS.

- Le moteur électrique pourrait s'éteindre en cas de dépassement des hautes températures en conséquence d'un effort prolongé, par exemple lors d'une longue montée avec une forte inclinaison.

VELO A ASSISTANCE ELECTRIQUE : l'actionnement du moteur s'effectue en pédalant, et il reste en marche tant que la vitesse de 25km/h n'est pas atteinte ; en arrêtant de pédaler, la force motrice cesse également.

CE N'EST PAS UN VÉLO ELECTRIQUE ; CE N'EST PAS UN CYCLOMOTEUR

ATTENTION

NE MODIFIER EN AUCUN CAS LE SYSTEME DE PROPULSION!

au risque de s'exposer à de graves dommages du vélo, à de graves blessures pour la personne, et à la violation de la loi.

LA GARANTIE NE COUVRIRAIT PAS CES DOMMAGES.

UTILISATION PRÉVUE ET UTILISATION NON PRÉVUE DU VÉLO

UTILISATION PRÉVUE

Le vélo à assistance électrique est conçu et fabriqué exclusivement pour les déplacements de petite et moyenne distance sur des routes urbaines ou extra urbaines, seulement et exclusivement où le prévoit le code de la route.

UTILISATION NON PRÉVUE

Une utilisation différente de celles décrites au paragraphe UTILISATION PRÉVUE n'est pas prévu.

IL EST DECONSEILLÉ DE FAIRE DU HORS PISTE : les sollicitations excessives pourraient endommager le vélo et ses composants.

Est de plus absolument interdit:

- L'utilisation du vélo ou d'une partie du vélo pour des activités différentes de celles prévues.
 - L'utilisation du vélo avec alimentations électriques, etc. de valeurs différentes de celles indiquées dans les caractéristiques techniques.
 - L'utilisation du vélo par des personnes qui n'en ont pas la capacité.
 - L'utilisation du vélo par des personnes avec des pathologies non compatibles (par exemple pathologies du dos, de la colonne vertébrale).
- La réutilisation de toutes pièces après la mise hors service du vélo décharge le fabricant de toute responsabilité dérivant de l'utilisation de la pièce.
- L'utilisation du vélo sans les équipements de protection.

LE FABRICANT NE PEUT EN AUCUN CAS ÊTRE TENU RESPONSABLE D'ACCIDENTS OU DE DOMMAGES DÉRIVANT D'UTILISATIONS NON PRÉVUES DU VÉLO. TOUTE UTILISATION NON PRÉVUE DU VÉLO COMPORTE DE PLUS L'ANNULATION DES TERMES DE LA GARANTIE.

RISQUES RESIDUELS

- Certains composants du vélo peuvent atteindre des températures élevées (voir moteur et rotors).
- Le contact entre les parties chaudes du vélo ne peut donc se faire uniquement pendant les opérations d'entretien.
- Les parties à haute température, vu leur masse, ont un temps de refroidissement assez long. Il est donc nécessaire de s'assurer de leur complet refroidissement (2 heures) avant de les toucher sans protection appropriée, même après un certain temps après l'extinction.
- Avant d'effectuer toute intervention d'entretien, débrancher la batterie.
- Certaines parties peuvent présenter des profils coupants et proéminents. Il est donc nécessaire de porter des vêtements appropriés pour éviter les coupures, les griffures ou les abrasions.

DANGER: L'ACCÈS AUX PARTIES FERMÉES OU PROTÉGÉES PAR LE VÉLO DOIT UNIQUEMENT SE FAIRE POUR DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN ET UNIQUEMENT PAR DU PERSONNEL AUTORISÉ PAR L'ENTREPRISE. REVENDEURS.

1. Instructions pour l'utilisation

ATTENTION

S'ASSURER D'AVOIR DÉBRANCHÉ LE CÂBLE D'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE POUR LA RECHARGE AVANT DE PARTIR.

1.1. À la première utilisation lire attentivement ce qui suit.

1.2. Contrôler attentivement tout le vélo et chacune de ses parties. Vérifier que les vis soient bien fixées, que les câbles de commande et des freins soient sûrs et qu'il n'y ait pas de jeux anormaux entre les parties en mouvement et celles de support.

1.3. S'assurer que le bloc batterie soit bien soudé au cadre et qu'il n'y ait pas de possibilité de mouvement pendant l'utilisation du cycle.

1.4. Vérifier le bon fonctionnement des poignées de frein et se familiariser avec le freinage. La poignée gauche actionne le frein de la roue avant, la poignée droite actionne le frein de la roue arrière.

1.5. S'assurer que le guidon tourne des deux côtés de manière fluide et sans friction.

1.6. Contrôler la pression des pneus. Vérifier que la pression ne dépasse pas le maximum consenti (voir les informations reportées sur les flancs des pneus) et qu'il n'y ait pas de signes d'endommagement ou de vieillissement sur la surface de roulement.

1.7. Vérifier le bon fonctionnement du système des lumières.

1.8. S'assurer que le cintre et la fixation du guidon soient bien fixés et de la bonne hauteur par rapport aux caractéristiques physiques de l'utilisateur.

1.9. Contrôler que la selle se trouve à une hauteur adaptée aux les caractéristiques physiques et les capacités de l'utilisateur. Vérifier que le blocage du fourreau de la selle évite le glissement de ce dernier.

En cas de doutes, nous invitons l'utilisateur à s'adresser à son revendeur qui contrôlera le bon fonctionnement de chaque partie.

L'utilisation de jets d'eau à haute pression pour le lavage est déconseillée: laver le vélo à l'aide d'une éponge et éviter de mouiller les composants électriques.

2. Sécurité

2.1. Lire attentivement le manuel d'instructions avant d'utiliser le vélo.

2.2. En cas d'utilisation par un mineur, il est recommandé que des majeurs responsables expliquent au mineur le bon fonctionnement de chaque partie et s'assurent que toutes les instructions reportées dans le présent manuel aient été comprises.

2.3. Il est conseillé que les mineurs âgés de moins de 14 ans n'utilisent pas le vélo à assistance électrique. Dans tous les cas, pour les mineurs âgés de moins de 18 ans, la responsabilité et les imprévus éventuels incomberont aux adultes.

2.4. Ne pas prêter le vélo à des personnes qui n'ont pas lu le présent manuel ou qui ne connaissent pas le fonctionnement du système d'assistance au pédalage.

2.5. En cas d'utilisation sur des routes appartenant au domaine public, respecter le code de la route en vigueur.

2.6. Toujours et exclusivement utiliser un casque homologué.

2.7. En cas d'utilisation la nuit, s'assurer que l'éventuel système électrique du vélo fonctionne, s'allume et soit conforme aux lois du code de la route en vigueur.

TYPE d'alimentation des LUMIERES : DYNAMO; BATTERIE INTERCHANGEABLE; BATTERIE DU SYSTEME MOTEUR

2.8. Ne pas charger le vélo d'un poids excessif. La portée maximale des vélos est de 120 kg.

2.9. Éviter l'exposition prolongée au soleil. En cas de non-utilisation, s'assurer que le vélo soit toujours à l'ombre.

NOTE: La chaleur produite par le rayonnement solaire peut faire augmenter la température à l'intérieur du bloc batterie et détériorer les éléments électrochimiques.

2.10. En cas de fortes pluies, il est conseillé de ne pas utiliser ce moyen de transport et de le protéger des intempéries. Éviter l'exposition prolongée au brouillard, à la rosée, à la gelée et à tout autre type d'humidité.

NOTE: Même bien protégées, les parties métalliques et électroniques peuvent manifester des phénomènes de corrosion qui peuvent compromettre la fonctionnalité du vélo.

2.11. Le vélo est prévu pour l'utilisation d'une seule personne à la fois. Ne pas transporter plusieurs personnes.

3. Utilisation du vélo

INTRODUCTION

Dans cette section sont évoqués les commandes et le cadre des instruments.

DEMARRAGE DU VELO

Le moteur électrique se met en marche uniquement et exclusivement à travers la force appliquée sur les pédales par l'utilisateur ; son fonctionnement propulseur s'interrompt dès l'arrêt du pédalage.

DANGER

Ne pas utiliser le vélo en cas d'orages ou de pluie abondante et ne jamais le laisser exposé à ces conditions.

AVERTISSEMENTS CONCERNANT LA BATTERIE

- La batterie est sujette à un cycle de vie qui peut durer une centaine de recharges.
- Ne pas utiliser des chargeurs non approuvés par le fabricant, car ils pourraient comporter un risque d'incendie, d'explosion ou d'écoulement de liquides dangereux et risque de décharge électrique.
- Débrancher l'appareil quand la batterie est complètement chargée. Une charge excessive peut en limiter la durée.
- Des températures extrêmes peuvent considérablement réduire la capacité et la durée de la batterie. L'efficacité maximale de la batterie peut s'obtenir avec des températures comprises entre 10°C et 30°C.
- Éviter l'utilisation en cas de températures inférieures au point de congélation.

Les temps de durée de opération et de standby sont influencés par divers facteurs, qui peuvent sensiblement varier par rapport à ce qui est indiqué dans le présent manuel.

4. Utilisation du vélo

A. OLI EASY DISPLAY

4.1. NORMES DE SÉCURITÉ

Afin de minimiser les causes qui peuvent créer des situations dangereuses pour les utilisateurs et les autres, nous recommandons un bon comportement.

En particulier, pendant l'utilisation de l'e-bike, respecter les points suivants:

- consulter un médecin avant de commencer un programme d'exercices;
- respecter le Code de la route pour les vélos à pédalage assisté;
- ne pas se laisser distraire par l'écran lorsque l'on conduit le vélo;
- ne pas utiliser l'écran comme une poignée;
- utiliser uniquement l'unité IHM et le panneau de commande fournis;
- retirer la batterie avant d'effectuer tout type d'intervention.

IMPORTANT: Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes ou aux choses dérivant d'une utilisation incorrecte de l'appareil ou du non-respect des instructions données dans le mode d'emploi et d'entretien.

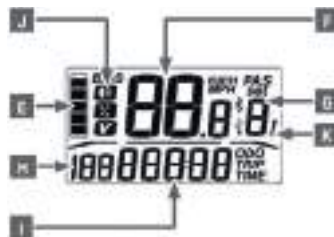
4.2. DESCRIPTION DE L'UNITÉ

- A. Écran
- B. Touche ON/OFF/HAUT
- C. Touche SET/BAS
- D. Walk Assist



4.3. RÉSUMÉ DES FONCTIONS

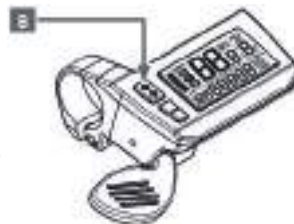
- E. Indicateur de charge résiduelle
- F. Vitesse instantanée
- G. Niveau d'assistance
- H. Pourcentage puissance batterie
- I. Distance totale (ODO) / Distance individuelle (TRIP). Les deux valeurs s'affichent l'une après l'autre automatiquement
- J. Lumières
- K. Erreur (consulter le paragraphe codes d'erreur)



4.4. MARCHÉ/ARRÊT

Marche: Appuyer sur la touche **B** pour allumer l'écran et alimenter l'unité

Arrêt: Appuyer sur la touche **B** pendant 3 secondes pour éteindre l'écran et éteindre l'unité.



4.5. TRIP RESET

L'appareil étant allumé, appuyer simultanément sur les touches **B** et **C** pendant 2 secondes pour remettre à zéro la distance individuelle **I**.



4.6. RÉGLAGE DU NIVEAU D'ASSISTANCE

Le niveau d'assistance **G** peut être sélectionné à partir de n'importe quelle page.

- Appuyer rapidement sur la touche **B** pour augmenter le niveau.
- Appuyer rapidement sur la touche **C** pour diminuer le niveau.

Le tableau indique le facteur de multiplication pour chaque niveau d'assistance.

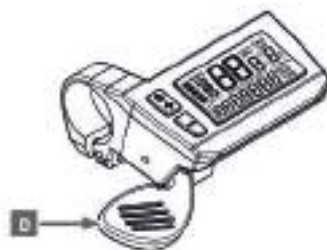
Niveau	Facteur de multiplication
0	0% (moteur désactivé)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



4.7. MODE ASSISTANCE PROMENADE

Lorsque l'appareil est en marche et que le niveau d'assistance est de 0, appuyer sur le levier **D** pour activer le mode promenade.

Cela permet au cycliste de pousser l'e-bike jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/heure.

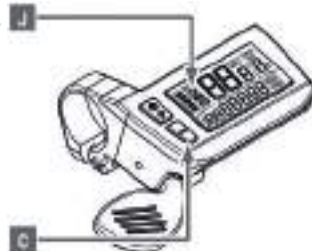


4.8. LUMIÈRES

Lorsque l'appareil est allumé, appuyer sur la touche **C** pendant 3 secondes pour activer les lumières de l'e-bike.

Lorsque l'appareil est allumé et les lumières aussi, appuyer sur la touche **C** pendant 3 secondes pour désactiver les lumières.

L'allumage et l'extinction des feux de l'e-bike sont indiqués sur l'écran par l'indicateur **J**.



4.9. BATTERIE

La charge restante de la batterie **E** est indiquée sur le côté gauche de l'écran.



L'écran affiche 5 barres lorsque la batterie est entièrement chargée.

Les barres s'éteignent progressivement au fur et à mesure que la charge diminue.

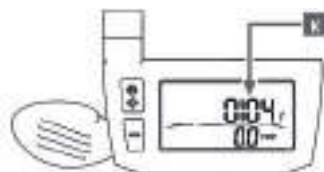
Lorsque la batterie est faible, la dernière barre clignote pour indiquer que la batterie doit être rechargée.

4.10. CODES D'ERREUR

En cas de dysfonctionnement, l'écran affiche automatiquement un code **K** à 4 caractères correspondant à l'erreur détectée.

Les codes d'erreur sont affichés sur le côté droit de l'écran et mis en évidence par un point d'exclamation.

Pour effacer les codes d'erreur, éteindre et rallumer l'appareil.



ATTENTION: Selon le type de défaut, le système peut empêcher le moteur de fonctionner ou le faire fonctionner à puissance réduite.

Le tableau suivant répertorie les pannes possibles et les codes à 4 caractères affichés dans les messages d'erreur.

Code anomalie	Description
0001	Problème de communication avec la batterie. Les données relatives à l'état de la batterie peuvent s'afficher de manière incorrecte. Vérifier que le câblage et les contacts de la batterie sont correctement connectés et intacts.
0101	Problème de communication entre le variateur et l'IHM. Vérifier que le câblage est connecté correctement et intact.
0104	Capteur de vitesse non détecté. Vérifier que l'alignement entre l'aimant et le capteur de vitesse est correct. Vérifier que le capteur de vitesse est correctement installé et connecté.
0105	Signal non conforme du torsiomètre. Le signal du torsiomètre est défectueux. Fonctionnement à puissance réduite.
0106	Offset torsiomètre non conforme. Le signal du torsiomètre est défectueux
0801	Capteurs de rotation du moteur défectueux.
0802	Capteurs de rotation des pédales défectueux.
0804	Température excessive du contrôleur. Le capteur de température à l'intérieur du contrôleur a détecté une température supérieure au seuil de danger.

Code anomalie	Description
0805	Température excessive du moteur. Le moteur a atteint une température supérieure au seuil de danger
0806	Tension du bus périphérique non conforme.
0808	Rotor bloqué. Le moteur n'a pas démarré en raison d'un blocage mécanique ou d'un problème de câblage interne de l'unité moteur.
0809	La tension de la batterie est supérieure au maximum autorisé.
0810	Le signal du capteur de courant n'est pas conforme.
0811	L'actionnement a détecté une surintensité.
1101	Problème de communication entre l'IHM et l'actionnement. Vérifier que le câblage est connecté correctement et intact.
1102	Une touche du boîtier de commande est bloquée en position de pression.

4.11. DÉPANNAGE

Le tableau suivant énumère les principaux problèmes qui peuvent être rencontrés et les solutions possibles.

Problème	Cause/Solution
L'écran ne s'allume pas	Vérifier la connexion entre l'écran et le contrôleur
Comment traiter les codes d'erreur	Vérifier le problème en fonction de la description des codes d'erreur dans ce manuel

ATTENTION: Si le problème persiste après ces opérations, contacter le SAV.

4.12. ENTRETIEN

Les opérations de nettoyage ne nécessitent pas de produits ou d'outils spécifiques. Aucun des composants ne doit être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un jet à haute pression. Utiliser uniquement un chiffon imbibé d'eau pour le nettoyage.

ATTENTION: Ne pas utiliser de produits agressifs. Ne pas utiliser de produits ou de poudres abrasives ni de détergents chimiques basiques/acides.

IMPORTANT: Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés par un nettoyage incorrect ou l'utilisation de produits inadaptés.

B. OLI HIGH VISION

4.1. DESCRIPTION DES COMMANDES

Pour naviguer dans le logiciel, il y a 3 touches sur lesquelles on peut agir par une pression brève ou par une pression de plus de 2 secondes.

Les icônes suivantes sont utilisées dans le manuel pour indiquer le type de touche et de pression pour chaque action.

touche	pression brève / < 1 seconde [1*]	pression longue / > 2 secondes [2*]
alimentation	 elle permet de : à la page Accueil, passer d'une page-écran principal à une autre ; parcourir les pages-écrans Accueil et Menus ; confirmer l'action après des modifications.	 elle permet de : allumer ou éteindre l'écran ; à partir de la section Menu et Paramètres Avancés, retourner à la dernière page-écran Accueil affichée.
flèche vers le haut	 permet de faire défiler les entrées du menu, en remontant	 depuis n'importe quelle page-écran principale, elle permet de changer le mode de fonctionnement de l'éclairage
flèche vers le bas	 elle permet de faire défiler les entrées du menu, en descendant	 depuis n'importe quelle page-écran principale, elle permet d'activer le mode Walk (Marche)
flèches bas + haut		 à partir des pages-écrans principales, une pression simultanée sur les deux touches permet d'accéder au Menu

4.2. ALLUMAGE

Pour allumer l'écran:

- maintenez enfoncée la touche d'alimentation jusqu'à ce que la page-écran d'allumage, présentant le logo du fabricant, s'affiche.

Attendez quelques secondes pour que s'affiche la première page-écran Accueil.



4.2.1. EXTINCTION

Pour éteindre l'écran:

- appuyez sur la touche d'alimentation et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la page-écran d'arrêt apparaisse.
- Attendez quelques secondes pour que le système s'éteigne complètement.



NOTE: Si l'eBike n'est pas utilisé pendant une durée variable le système s'éteindra automatiquement.

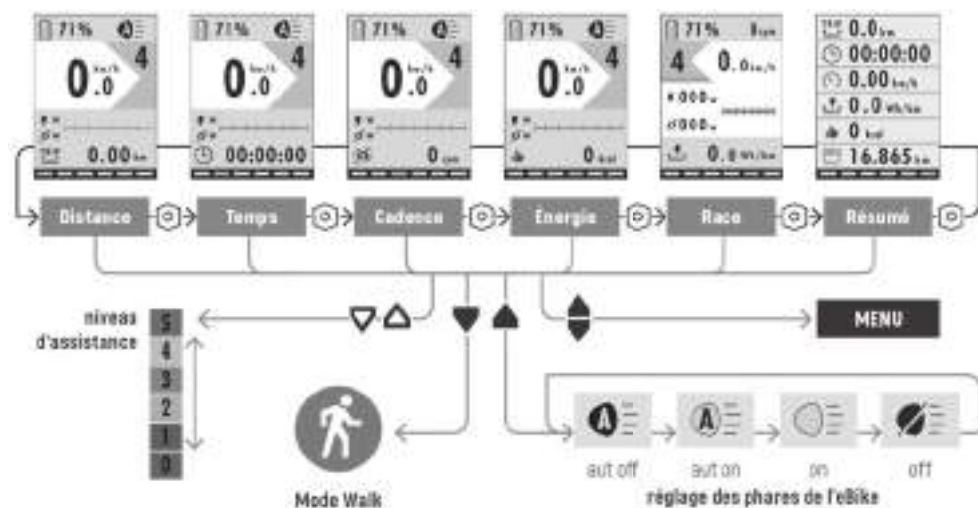
4.3. ACCUEIL

Après la mise en marche, la première page-écran Distance de la section Accueil

s'affiche. La section Accueil se compose de 6 pages-écrans. Pour faire défiler les pages-écrans, il faut appuyer sur la touche d'alimentation .

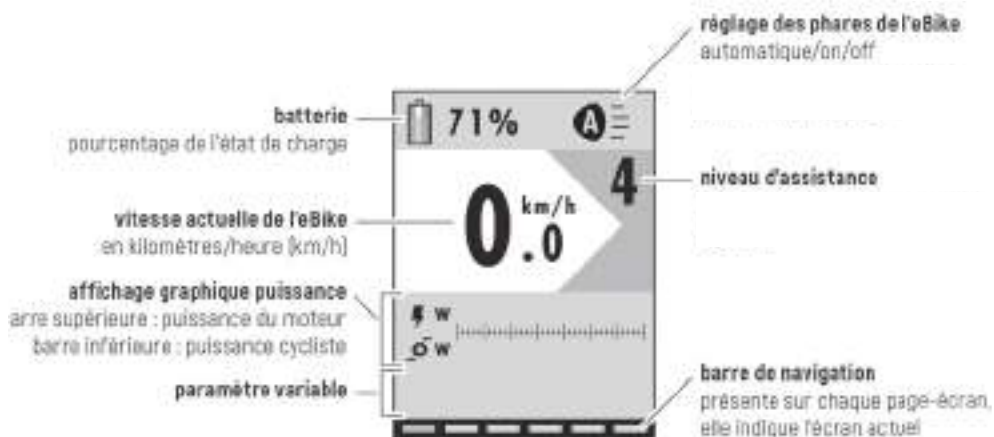
Depuis n'importe quelle page-écran de la section Accueil, il est possible de:

- régler le niveau d'assistance en appuyant sur les boutons flèches vers le haut  et bas  ;
- entrer en mode Walk (Marche) en maintenant enfoncée la touche flèche vers le bas  ;
- régler la luminosité des feux de l'eBike en maintenant enfoncée la touche flèche vers le haut  pendant 2 secondes;
- accéder à la section Menu en maintenant simultanément les touches flèches vers le haut+bas  pendant 2 secondes.



4.3.1. Composition générale des pages-écrans

Les pages-écrans de la section Accueil diffèrent les unes des autres par le type d'informations affichées.



paramètres indiqués sur les pages-écrans	
 puissance-moteur	 cadence de pédalage
 puissance cycliste	 énergie brûlée par le cycliste
 distance parcourue depuis le début du tour	 consommation moyenne de l'eBike
 temps écoulé depuis le début du tour	 distance totale parcourue
	 vitesse moyenne

Les 4 premières pages-écrans ne diffèrent que par le paramètre variable.

4.3.2. Page-écran “Race”

Sur cette page-écran, les valeurs en watts (w) de la puissance du moteur et de la puissance du cycliste sont exprimées en entier.

 Indique la puissance instantanée donnée par le moteur en watts (w).

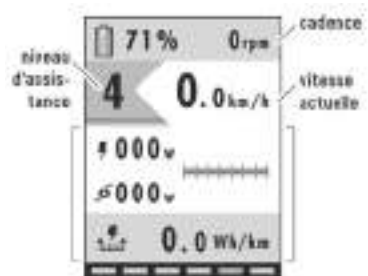
 Indique la puissance instantanée du cycliste exprimée en watts (w).

 Affichage graphique de la puissance barre supérieure: puissance du moteur
barre inférieure: puissance du cycliste.

 Indique la consommation moyenne d'énergie en wattheures par kilomètre (Wh/km), calculée depuis la dernière remise à zéro.

Ces données permettent de régler le niveau et, donc, la consommation de l'eBike en fonction des besoins. En calculant le rapport entre cette donnée et la capacité de la batterie, on obtient le kilométrage exact possible par charge.

capacité de la batterie : consommation moyenne = Km que l'on peut parcourir



4.3.3. Page-écran Résumé

Cette page-écran récapitule les paramètres variables des pages-écrans précédentes.

 Indique la distance parcourue en kilomètres (km) depuis la dernière remise à zéro.

 Indique le temps écoulé en déplacement depuis la dernière remise à zéro. La valeur est exprimée en heures:minutes:secondes.



Indique la vitesse moyenne en kilomètres par heure (km/h) mesurée depuis la dernière remise à zéro.



Indique la consommation moyenne d'énergie en wattheures par kilomètre (Wh/km), calculée depuis la dernière remise à zéro.



Indique l'énergie dépensée par le cycliste en kilocalories (kcal) depuis la dernière remise à zéro.



Indique la distance totale parcourue par l'eBike en kilomètres (km). Valeur non qui ne peut pas être remise à zéro.

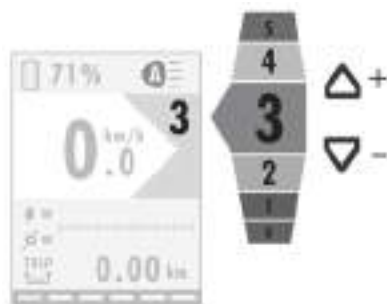


4.3.4. Niveau d'assistance

Depuis n'importe quelle page-écran de la section Accueil, il est possible de modifier le niveau d'assistance en appuyant sur la touche flèche vers le haut pour l'augmenter et la touche flèche vers le bas pour le diminuer.

Le tableau montre le facteur de multiplication pour chaque niveau d'assistance.

niveau	facteur de multiplication
0	0% (moteur non actif)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



Les pourcentages d'assistance des niveaux sont indicatifs.

4.3.5. Mode Walk (Marche)

Le système est équipé d'une fonction d'assistance à la marche, permettant d'activer le moteur jusqu'à une vitesse maximale de 6 km/h, afin de faire face plus facilement aux courts trajets en poussant l'eBike.

Pour activer la fonction d'assistance à la marche, maintenez enfoncée la touche flèche vers le bas . Le moteur démarrera en mode Walk et l'icône correspondante apparaîtra sur l'écran. Pour désactiver le mode Walk, relâchez la touche flèche vers le bas .



Le moteur s'arrête dans les cas suivants:

- relâchement de la touche flèche vers le bas ,
- vitesse supérieure à 6 km/h,
- blocage de la roue de l'eBike.

Si le niveau d'assistance zéro (0) est défini, le moteur est désactivé et la fonction d'assistance à la marche ne peut pas être utilisée.

4.3.6. Réglage des phares de l'eBike

Les phares de l'eBike peuvent être réglés selon quatre modes différents:

- extinction automatique (réglage par défaut à l'allumage), l'extinction se fait automatiquement grâce au capteur crépusculaire intégré à l'IHM qui détecte le niveau de luminosité ambiante;
- allumage automatique, l'allumage s'effectue automatiquement grâce au capteur crépusculaire intégré dans l'IHM qui détecte le niveau faible de luminosité ambiante;
- on, phares toujours allumés;
- off, phares toujours éteints.



Pour changer le mode de fonctionnement des phares:

- appuyez et maintenez enfoncée la touche flèche vers le haut ▲ pendant 2 secondes,
- les phares changent de mode et l'icône à l'écran change d'état,
- relâchez le bouton flèche vers le haut ▲ pour confirmer le mode.

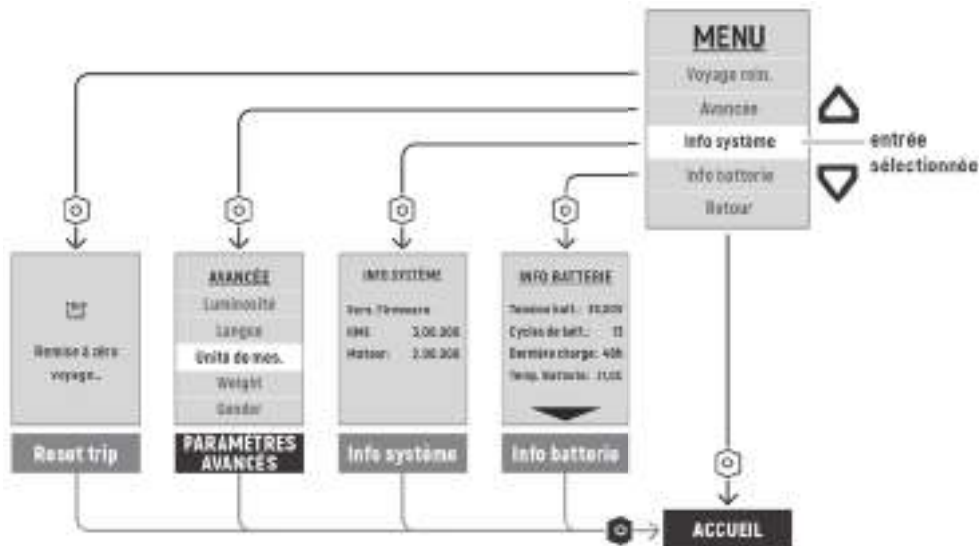
4.4. MENU

Depuis la section Accueil, maintenez simultanément les 2 touches flèches vers le haut + bas enfoncées ◀▶ pendant 2 secondes pour accéder à la section Menu.

À partir de n'importe quelle page-écran, en appuyant sur le bouton d'alimentation ⏻ et en le maintenant enfoncé pendant 2 secondes, vous pouvez revenir à la dernière page-écran Accueil affichée.

À partir de la page-écran Menu:

- utilisez les touches flèches vers le haut ▲ et bas ▼ pour faire défiler les entrées présentes; l'entrée sélectionnée est mise en évidence au milieu de la ligne blanche,
- appuyez sur le bouton d'alimentation ⏻ pour confirmer et ouvrir la page de l'entrée sélectionnée; l'entrée Retour vous ramène à la première page-écran de la section Accueil.



4.4.1. Reset trip

L'entrée Reset trip permet de remettre à zéro toutes les données du tour de roue enregistré en remettant les compteurs à zéro (0).

Dès que le bouton d'alimentation  est enfoncé, la réinitialisation commence immédiatement. Le message "Remise à zéro trip..." apparaît à l'écran pendant quelques secondes; puis, une fois la remise à zéro terminée, la page Menu s'affiche à nouveau.

4.4.2. Info système

Sur cette page-écran, vous pouvez voir les versions du micrologiciel:

- de l'IHM installée,
- du moteur correspondant.

Appuyez sur le bouton d'alimentation  pour revenir au Menu.

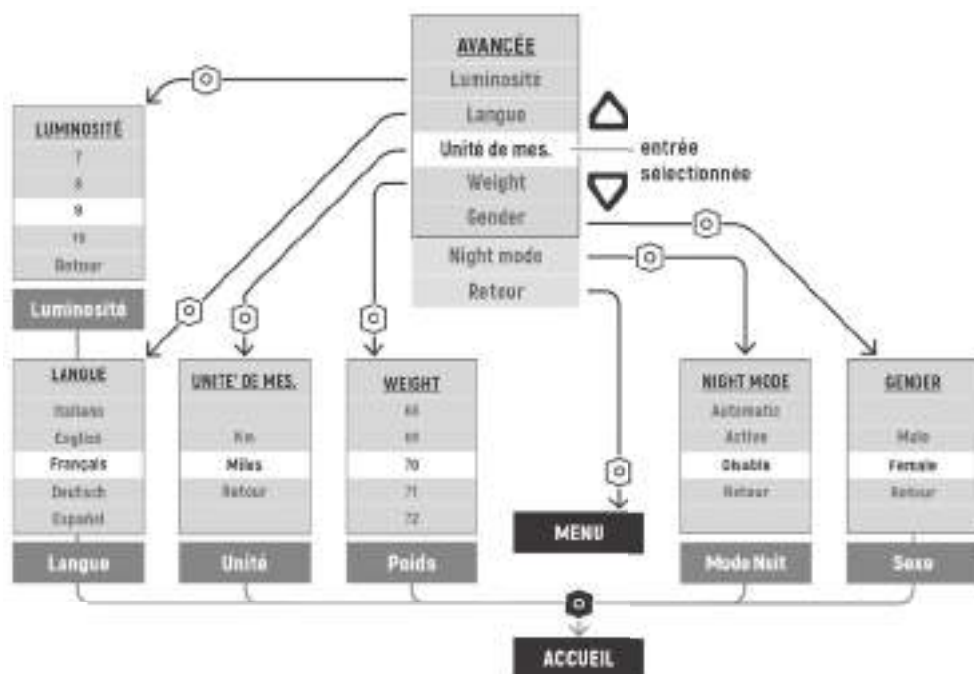
4.5. PARAMÈTRES AVANCÉS

À partir de la section Menu, vous pouvez accéder à la section Paramètres Avancés en sélectionnant l'entrée correspondante.

À partir de n'importe quelle page-écran, en appuyant sur le bouton d'alimentation  et en le maintenant enfoncé pendant 2 secondes, vous pouvez revenir à la dernière page-écran Accueil affichée.

À partir de la page-écran Paramètres Avancés:

- › utilisez les touches flèches vers le haut  et bas  pour faire défiler les entrées présentes; l'entrée sélectionnée est mise en évidence au milieu de la ligne blanche,
- › appuyez sur le bouton d'alimentation  pour confirmer et ouvrir la page de l'entrée sélectionnée; l'entrée Retour vous ramène à la page Menu.



4.6. CODES D'ERREUR

En cas d'anomalie, le système signale le problème à l'utilisateur en affichant une icône de danger associée à un code à 4 caractères, qui permet de retracer le type d'erreur. Le tableau suivant répertorie les anomalies possibles et les codes à 4 caractères affichés dans les messages d'erreur.

ATTENTION: Selon le type d'anomalie, le système peut empêcher le démarrage du moteur ou fonctionner à puissance réduite.

ERREUR	PROBLÈME	SOLUTION
0001	Problème de communication avec la batterie. Les données relatives à l'état de la batterie peuvent ne pas s'afficher correctement.	Vérifier que les câbles et les contacts de la batterie sont intacts et correctement connectés. Vérifier les connexions des câbles en démontant le moteur, voir le manuel d'utilisation du moteur.
0101	Problème de communication entre l'unité motrice et l'IHM.	Vérifier que le câblage est intact et correctement connecté. Vérifier les connexions des câbles en démontant le moteur, voir le manuel d'utilisation du moteur.

0104	Capteur de vitesse non détecté.	Vérifier que le capteur de vitesse est installé et connecté correctement. Vérifier que l'alignement entre l'aimant et le capteur de vitesse est correct. Voir le manuel d'utilisation du moteur.
0105	Signal du capteur de couple non conforme. Le signal du capteur de couple présente une anomalie. Fonctionnement à puissance réduite.	Faire une demande d'assistance.
0106	Décalage du capteur de couple non conforme. Le signal du capteur de couple présente une anomalie.	Faire une demande d'assistance.
0801	Anomalie dans les capteurs de rotation du moteur.	Faire une demande d'assistance.
0802	Défaut des capteurs de rotation des pédales.	Faire une demande d'assistance.
0804	Température d'entraînement excessive. Le capteur de température à l'intérieur du variateur a détecté une température supérieure au seuil de danger.	Arrêter temporairement le système pour permettre aux composants de refroidir. Si cela se produit fréquemment, faire une demande d'assistance.
0805	Température du moteur excessive. Le moteur a atteint une température supérieure au seuil de danger.	Arrêter temporairement le système pour permettre aux composants de refroidir. Si cela se produit fréquemment, faire une demande d'assistance.
0806	Tension de bus périphérique non conforme.	Faire une demande d'assistance.
0808	Rotor bloqué. Le moteur n'a pas démarré en raison d'un blocage mécanique ou d'un problème de câblage interne de l'unité motrice.	Faire une demande d'assistance.
0809	La tension de la batterie est supérieure au maximum autorisé.	Défaut possible de la batterie, essayer une autre batterie ou une batterie neuve.
0810	Signal du capteur de courant non conforme.	Faire une demande d'assistance.

0811	Le variateur a détecté une surintensité.	Faire une demande d'assistance.
1101	Problème de communication entre l'unité motrice et l'IHM. Vérifier que le câblage est intact et correctement connecté.	Vérifier les connexions des câbles en démontant le moteur, voir le manuel d'utilisation du moteur.
1102	Une touche du panneau de commande est bloquée en position de pression.	Essayer de faire bouger les touches du panneau de commande. Si le problème n'est pas résolu, faire une demande d'assistance.

4.7. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Aucun des composants ne doit être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un jet à haute pression.

Pour nettoyer l'unité IHM, utilisez un chiffon humidifié avec de l'eau.

ATTENTION: N'utilisez jamais de produits agressifs ou de poudres abrasives ou de détergents chimiques basiques ou acides.

ATTENTION: Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages causés par un nettoyage incorrect ou résultant de l'utilisation de produits inadaptés.

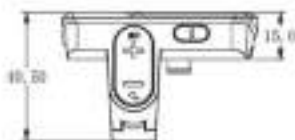
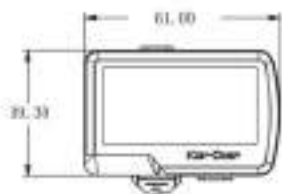
C. OLI SIDE VISION

4.1. SPÉCIFICATIONS

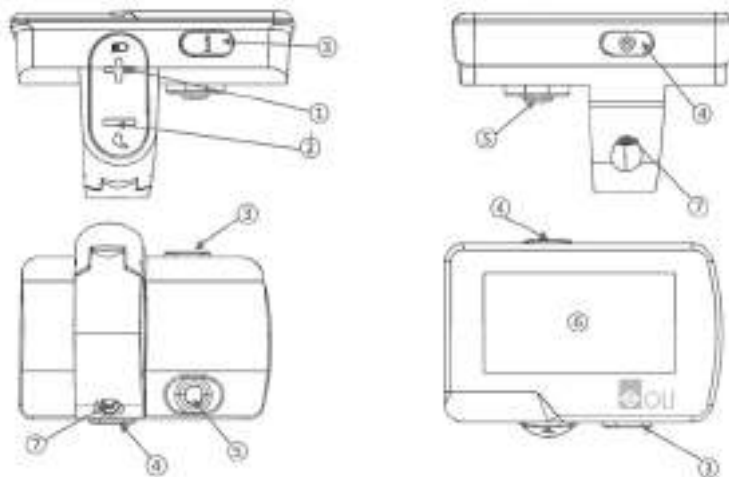
- Alimentation électrique 36 V
- Courant de fonctionnement nominal : 22 mA
- Température de service : -20°C~ 60°C
- Température de stockage : -30°C~ 70°C
- Étanchéité à l'eau : IP66

4.2. DIMENSIONS

Exprimées en mm



4.3. TOUCHES DE COMMANDE



(1) +

- PRESSION COURTE : augmente le niveau d'assistance.
- PRESSION LONGUE : allume/éteint les feux.

(2) -

- PRESSION COURTE : diminue le niveau d'assistance.
- MAINTIEN DE LA PRESSION : active le mode marche. Pousse le vélo à 5 km/h.

(3) i

- PRESSION COURTE : défilement des informations de parcours.
- PRESSION LONGUE : accès au menu.

(4) ⏻

- PRESSION COURTE : allume le système.
- PRESSION LONGUE : éteint le système

(5) FICHE DU CONNECTEUR**(6) AFFICHEUR****(7) VIS DE SERRAGE 2,5 mm****4.4. MISE EN MARCHÉ ET ARRÊT DU SYSTÈME**

Pour allumer le système, maintenir la touche **(4) ⏻** enfoncée pendant 2 secondes. La page d'accueil affiche le logo OLI eBike Systems.

Le système s'active par défaut au niveau d'assistance 3, mais il peut y avoir une variation selon les spécifications du fabricant du vélo.



Pour éteindre le système, maintenir la touche **(4) ⏻** enfoncée pendant 4 secondes.

**4.5. MODIFICATION DU NIVEAU D'ASSISTANCE**

Chaque courte pression sur la touche **(1) +** augmente le niveau d'assistance d'un palier.

Chaque courte pression sur la touche **(2) -** diminue le niveau d'assistance d'un palier.

Chaque niveau présente des réglages différents définis par le fabricant du vélo.

Ceux-ci peuvent inclure des variations des paramètres suivants:

- Couple maximal du moteur
- Pourcentage d'augmentation de la puissance
- Réactivité de l'alimentation électrique

Veuillez consulter le fabricant de votre vélo pour plus de détails.



4.6. LECTURES DES INFORMATIONS SUR LE PARCOURS

Une courte pression sur la touche **(3) i**, fait défiler les informations sur le parcours dans le coin supérieur droit de l'afficheur.

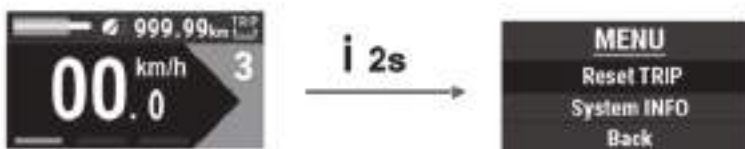
Les informations affichées sont les suivantes:

- Trajet depuis le dernier effacement
- Temps de parcours depuis le dernier effacement
- Odomètre



4.7. ACCÈS ET UTILISATION DU MENU

Pour accéder au menu du système, maintenir la touche **(3) i** enfoncée.



Dans le MENU, sélectionner le sous-menu à l'aide des touches **(1) +** et **(2) -**.

Les informations TRIP (parcours) peuvent être réinitialisées par une pression sur la touche **(3) i**.



System INFO contient des informations importantes à propos de:

- La version de l'interface et du microprogramme du moteur
- La tension de la batterie
- La consommation moyenne en Wh/km

Pour quitter le menu, sélectionner BACK et appuyer sur la touche **(3)** i .

4.8. MODE MARCHÉ

Pour aider à pousser le vélo en montée tout en marchant, le système dispose d'un MODE MARCHÉ qui pousse le vélo jusqu'à 5 km/h sans qu'il soit nécessaire de pédaler.

Pour utiliser le mode marche, maintenir la touche **(2)** - enfoncée.

Le système reste en mode marche jusqu'à ce la touche **(2)** - soit relâchée.



La fonction Mode marche ne peut être utilisée qu'en poussant le vélo à assistance électrique. Soyez conscient du risque de blessure lorsque les roues du vélo ne sont pas en contact avec le sol lors de l'utilisation de la fonction Mode marche. Ne pas utiliser pas le mode Marche en étant assis sur le vélo.

4.9. UTILISATION DES FEUX

Pour allumer et éteindre les feux, appuyer sur la touche **(1)** +.

Lorsque les feux sont allumés, l'icône sur l'afficheur devient jaune.



4.10. ERREURS

En cas d'erreur ou de défaillance du système, la page suivante s'affiche:

Exemple.



Consulter la liste des erreurs pour rechercher la solution.

Si l'erreur persiste après le redémarrage du système, contacter le centre de S.A.V. local pour obtenir de l'aide.

D. OLI MATRIX

4.1. SPÉCIFICATIONS

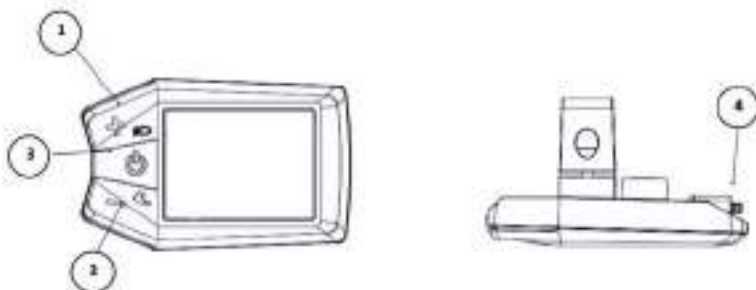
- Tension d'alimentation électrique 12 V
- Température de service: -10 °C ~ 60 °C
- Courant nominal: ~ 60 mA

4.2. DIMENSIONS DE L'AFFICHEUR

Exprimées en mm



4.3. TOUCHES DE L'AFFICHEUR



(1)

- Une courte pression sur cette touche augmente le niveau d'assistance.
- Maintenir cette touche enfoncée pendant 3 secondes pour allumer/éteindre les feux.

(2)

- Une courte pression sur cette touche diminue le niveau d'assistance.
- Maintenir cette touche enfoncée pour activer le mode Marche du vélo.

(3)

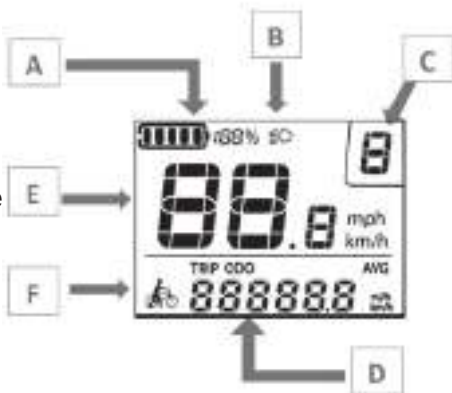
- Maintenir cette touche enfoncée pendant 3 secondes pour allumer le système.
- Maintenir cette touche enfoncée pendant 3 secondes pour éteindre le système.
- L'afficheur étant allumé, une courte pression change les écrans d'informations sur le parcours.

(4)

- Port USB pour la charge de dispositifs.

4.3. SCHÉMA GÉNÉRAL DE L’AFFICHEUR

- A. Indicateur de batterie restante
- B. Feux
- C. Niveau d’assistance
- D. Distance totale (ODO) / Vitesse moyenne (AVG)
- E. Vitesse instantanée
- F. Fonction Marche



4.4. MARCHE/ARRÊT DU SYSTÈME

Pour allumer le système, maintenir la touche **(3)**  enfoncée pendant 3 secondes. Par défaut, le système est activé sur le niveau d’assistance 3, mais il peut y avoir une variation en fonction des spécifications du fabricant du vélo.



Pour éteindre le système, maintenir la touche **(3)**  enfoncée pendant 3 secondes.

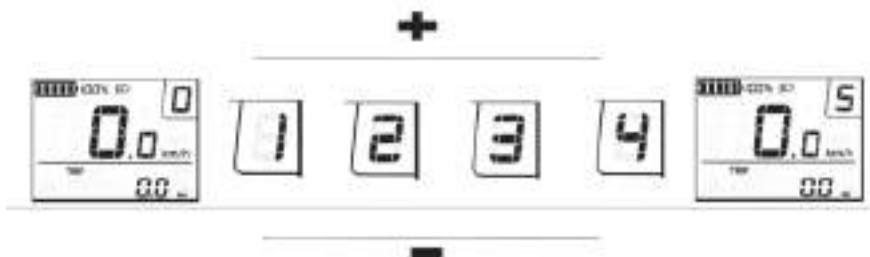


4.5. MODIFICATION DES NIVEAUX D’ASSISTANCE

Modification des niveaux d’assistance:

- Une courte pression sur cette touche **(1)**  augmente le niveau d’assistance d’un palier.
- Une courte pression sur cette touche **(2)**  diminue le niveau d’assistance d’un palier.

Chaque niveau possède des réglages différents définis par le fabricant du vélo. Consulter la documentation du fabricant de vélo pour plus d’informations.



4.6. INFORMATIONS SUR LE PARCOURS

L'afficheur étant allumé, une courte pression sur la touche **(3) ⏻**, permet de visualiser les différents écrans d'informations sur le parcours tels que:

Écran où sont affichés les km partiels, c'est-à-dire la distance qui a été parcourue depuis la remise à zéro des informations.

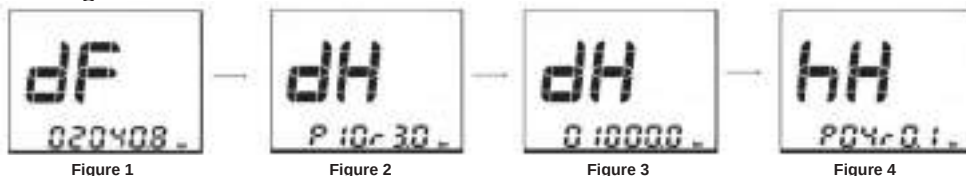
- Odomètre
- Vitesse moyenne de déplacement



4.7. MENU DES RÉGLAGES AVANCÉS

Pour accéder au menu avancé et consulter les informations sur le micrologiciel du vélo, il faut appuyer simultanément sur les touches **(1) +** et **(2) -**, elâcher puis appuyer brièvement sur la touche **(3) ⏻**.

Affichage dans le menu:



Appuyer brièvement sur la touche **(1) +** pour faire défiler les différentes fenêtres.

Ces écrans contiennent des informations importantes, comme:

- Version du micrologiciel de l'unité d'entraînement (figure 1)
- Identifie la révision matérielle de l'unité d'entraînement (figure 2)
- Version du micrologiciel de l'afficheur (figure 3)
- Identifie la révision matérielle de l'afficheur (figure 4)

Pour quitter le menu, appuyer simultanément sur les touches **(1) +** et **(2) -**.

4.8. MODE MARCHÉ

Pour faciliter la poussée du vélo pendant la marche, le système est équipé du mode MARCHÉ. Cette fonction permet de pousser le vélo jusqu'à 6 km/h.

La fonction MARCHE ne peut être utilisée qu'en poussant le vélo à assistance électrique; ne pas l'utiliser en étant assis sur le vélo.

Pour activer le mode MARCHE, maintenir la touche **(2)** - continuellement enfoncée. Lorsqu'elle est relâchée, la fonction Marche prend fin.



- enfoncée



4.9. MARCHE/ARRÊT DES FEUX

Pour allumer les feux, maintenir la touche **(1)** + enfoncée pendant plus de 3 secondes. L'icône des feux apparaît alors sur l'afficheur.



Feux éteints

+ pendant
plusieurs
secondes



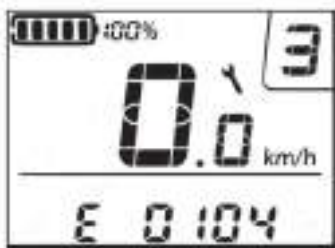
Feux allumés

Pour éteindre les feux, maintenir la touche **(1)** + enfoncée pendant plus de 3 secondes.

4.10. ERREURS

En cas d'erreur, l'écran correspondant s'affiche. Voir la section spécifique de notre site Web <https://www.oli-ebike.it/> pour une liste des erreurs possibles.

Exemple de code d'erreur:



5. Système de freinage et systèmes de sécurité

5.1. Ce modèle de vélo est équipé d'un système de freinage v-brake ou au disque hydraulique.

ATTENTION: il est conseillé à l'utilisateur de se familiariser avec le système de freinage, avant de s'engager sur des routes publiques. L'utilisation incontrôlée des freins peut comporter de sérieux risques pour la sécurité de l'utilisateur. Il est rappelé que la poignée gauche actionne le frein de la roue avant et la poignée droite actionne le frein de la roue arrière.

5.2. Dès qu'on essaye de freiner avec une des deux poignées de frein, le dispositif de contrôle interrompt grâce à des capteurs l'alimentation du courant au moteur qui arrêtera d'assister le pédalage.

5.3. En relâchant les poignées des freins, le dispositif de contrôle sera de nouveau prêt à actionner le moteur.

ATTENTION: En cas de pluie, diminuer la vitesse. Utiliser les poignées des freins avec modération. L'adhérence de la surface de roulement au revêtement de la chaussée diminue en cas de route mouillée.

Veiller à ne pas toucher les rotors tout de suite après l'utilisation du vélo car ils peuvent atteindre des températures élevées.

RISQUE DE BRULURE

6. Indicateur de l'état de charge

6.1. Pour contrôler l'état de charge presser le bouton situé sur la batterie.



L'état de charge de la batterie peut se lire sur les voyantes indicateur:

- **B**> LED BLEU fixe: batterie complètement chargée
- **G**> LED VERT fixe: batterie à moitié chargée
- **R**> LED ROUGE fixe: batterie presque déchargée
- **R**> LED ROUGE clignotante: batterie complètement déchargée



Quand la batterie est complètement chargée, quatre voyants s'allumeront.

- Avec le vélo arrêté, pour vérifier l'état de charge de la batterie, il suffit de presser le bouton placé sur la batterie.
- Si la batterie est partiellement déchargée, le nombre de voyants allumés diminue progressivement, jusqu'à ce qu'un seul voyant soit allumé.
- Si la batterie est complètement déchargée, un seul voyant rouge signalera à l'utilisateur qu'il doit recharger la batterie en urgence.

6.2. Durant le fonctionnement normal, un autre indicateur posé sur le cintre du guidon donnera à l'utilisateur une indication instantanée sur l'état énergétique du bloc batterie.

NOTE: il est possible que lors de bosses imprévues comme des dos d'âne, des passages ou des pentes de genre varié, l'indicateur éteigne certains voyants suite à une demande d'énergie supplémentaire de la part du moteur.

7. Extinction du système électrique

7.1. En cas d'inutilisation, il est conseillé à l'utilisateur de toujours éteindre le système électrique en appuyant sur le bouton d'allumage/extinction.

REMARQUE: même s'il n'est pas utilisé, le système électrique allumé consommera toujours une petite quantité d'énergie qui déchargera lentement la batterie.

8. Réglage de la selle et de la tige de la selle

8.1. Toujours contrôler que la selle soit attachée à sa tige et que la tige soit attachée au cadre.

8.2. Quand la tige de la selle est dans le siège du cadre, vérifier que le signe d'insertion minimal ne soit pas visible.

9. Réglage du cintre et de la fixation du guidon

9.1. Toujours contrôler que la fixation et le cintre du guidon soient attachés entre eux et au fourreau de la fourche.

9.2. Quand la fixation du guidon est dans le siège du fourreau de la fourche, vérifier que le signe d'insertion minimale ne soit pas visible.

10. Chaîne

10.1. Contrôler que la chaîne soit toujours tendue.

10.2. Vérifier l'alignement correct entre la cassette de pignons et la couronne du plateau.

10.3. Lubrifier REGULIEREMENT.

11. Roues

11.1. Contrôler que les roues soient bien fixées: la roue arrière au cadre, la roue avant à la fourche.

NOTE: si elles sont pourvues de dispositifs de décrochage rapide, contrôler que les poignées de blocage soient bien fermées et tournées vers la tige du cadre ou de la fourche.

11.2. Contrôler **REGULIEREMENT** que la pression des pneus respecte les indications reportées sur le flanc des pneus.

ATTENTION: le mauvais fonctionnement ou le mauvais réglage d'une partie du vélo peut comporter de sérieux risques pour la sécurité de l'utilisateur. S'assurer d'avoir compris le fonctionnement de chaque composant et, en cas de doutes, demander de l'aide au revendeur.

12. Pédales

12.1. S'assurer que la pédale gauche soit montée sur le côté gauche et la pédale droite sur le côté droit: on peut s'orienter grâce à la lettre imprimée sur la pédale (L gauche, R droite). **SERRER CORRECTEMENT**

13. Batterie

13.1. Les vélos à assistance électrique sont équipés de batterie au ions lithium. Les batteries au Lithium nouvelle génération sont des accumulateurs électriques à haute capacité spécifique qui permettent de débiter beaucoup d'énergie réversible avec peu de poids. Le choix de ces batteries s'explique aussi par le respect pour l'environnement. À la différence d'autres composés chimiques, le Lithium ne pollue pas et n'est pas dangereux pour les personnes qui pourraient entrer accidentellement en contact avec le lithium.

13.2. Lors de la première utilisation, il est conseillé de mettre immédiatement la batterie en charge avec le chargeur approprié, fourni avec le cycle. La première recharge doit durer 10 heures (même si le chargeur indique la charge complète avant).

13.3. A l'inverse de nombreuses batteries comme Ni-Mh e Ni-Cd, les batteries au Lithium n'ont pas d'effet mémoire ou de perte d'intensité du courant conséquent à une utilisation insuffisante.

ATTENTION: Éviter de maintenir la batterie déchargée. Si la réserve énergétique de la batterie s'épuise complètement, il est conseillé avant tout d'effectuer un cycle de charge complet. Laisser la batterie complètement déchargée, même quelques jours (5 jours ou plus), peut compromettre sa capacité de charge et implique également l'expiration de la garantie. Si la réserve énergétique devait se consommer complètement pendant l'utilisation, il est conseillé d'interrompre l'alimentation électrique à travers le bouton. Nous rappelons que le vélo à assistance électrique peut fonctionner comme un vélo ordinaire quand la batterie est éteinte.

13.4. La température de fonctionnement et de recharge de la batterie peut influencer l'efficacité du premier et le temps de recharge de la seconde. Dans le cas où on utiliserait la batterie à des températures inférieures à 0°C, la puissance distribuable

peut se réduire jusqu'à 30% et le temps de recharge pourrait doubler. L'efficacité maximale peut s'obtenir avec des températures comprises entre 10°C et 30°C.

ATTENTION: Ne jamais approcher la batterie près de sources de chaleur supérieures à 40°C.

14. Recharge de la batterie

ATTENTION : UTILISER EXCLUSIVEMENT LE BLOC D'ALIMENTATION FOURNI AVEC LE VELO

ATTENTION: Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (enfants inclus) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou avec un manque d'expérience et de connaissance, à moins qu'elles ne soient sous la supervision ou la formation d'une personne responsable de leur sécurité. Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

ATTENTION: L'opération de recharge doit être uniquement effectuée par des personnes adultes et conscientes des dangers mortels provenant du courant électrique.

ATTENTION: la procédure de recharge de la batterie doit être effectuée uniquement selon ce mode:

14.1. Introduire le connecteur du chargeur de batterie dans le port de recharge de la batterie.



14.2. Insérer la prise du câble d'alimentation dans le chargeur.



14.3. Enfin, insérer la prise d'alimentation dans une prise de courant alternatif: 50Hz 220V, homologuée.



ATTENTION: Toujours s'assurer des conditions de sécurité quand on branche le chargeur au courant électrique: ne jamais avoir les mains mouillées, être bien isolé du sol, ne pas être en contact avec d'autres objets métalliques, etc.

14.4. Si tout a été branché correctement:

a. Un voyant lumineux, signalant le démarrage de la phase de chargement, s'allumera sur le chargeur de batterie.

b. Une lumière verte signalera la fin de la phase de charge.

ATTENTION: la phase de recharge est un processus qui génère de la chaleur, autant dans les batteries que dans le chargeur. Éviter que ces derniers ne soient couverts pas des objets qui puissent empêcher la dissipation normale de la chaleur. Recharger uniquement les batteries dans des pièces sèches, bien aérées et avec des températures comprises entre 5°C et 30°C. Éviter les lieux fermés où des gaz combustibles pourraient être libérés comme: la cuisine, les locaux à chaudière et les boîtes de dérivation du gaz.

NOTE: Si l'opération de recharge et d'utilisation est effectuée correctement, après quelques cycles, l'efficacité de la batterie peut s'améliorer. Dans tous les cas, les batteries sont sujettes à usure: avec différents cycles de charge-décharge l'efficacité tend à diminuer, réduisant ainsi la distance qui peut être parcourue avec l'aide au pédalage.

14.5. Enlever le chargeur batterie en effectuant les manoeuvres inverses indiquées dans les précédents points.

14.6. Démarrer le vélomoteur en appuyant sur l'interrupteur du sélecteur de vitesse sur le guidon.

14.7. Vérifier les indicateurs sur l'écran pour la confirmation de la charge de la batterie.

15. Recharge complète

15.1. Lorsque la phase de recharge des accumulateurs sera complète, une lumière verte s'allumera sur le chargeur.

NOTE: l'opération de recharge peut durer entre 6-8 heures, selon le niveau de charge résiduelle présente dans les batteries.

15.2. Enlever la prise de la charge batterie de la prise de courant 220V.

15.3. Enlever la seconde prise du chargeur du connecteur des batteries.

15.4. Si la batterie a été enlevée de son siège, repositionner la et vérifier qu'elle soit bien insérée dans le fond.

16. Extraire et repositionner la batterie

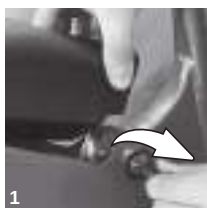
BATTERIE 1 – Serrure type 1:

1. Pour retirer la batterie, tournez la clé de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre et soulevez en même temps la partie inférieure de la batterie pour la retirer.

2. Pour remettre en place la batterie, laissez la clé en position (fermée).

3. Insérez d'abord le haut de la batterie, puis le bas.

4. Appliquez une pression avec votre main jusqu'à ce que vous entendiez un "click".



BATTERIE 1 – Serrure type 2:

1. Pour retirer la batterie, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Soulevez d'abord la partie inférieure de la batterie, puis la partie supérieure.
3. Pour remettre en place la batterie, laissez la clé en position (fermée).
4. Insérez d'abord la partie supérieure de la batterie puis la partie inférieure et appliquez une pression avec votre main, jusqu'à ce que vous entendiez un "click".
5. Tournez la clé dans le sens antihoraire à 180 degrés pour verrouiller la batterie.

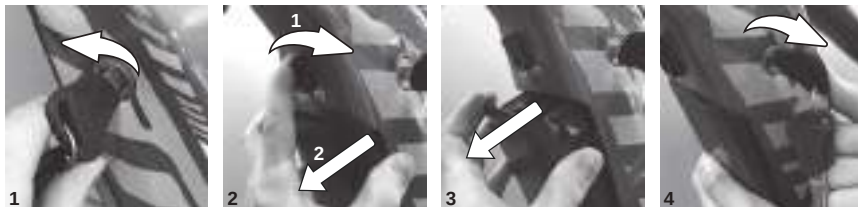
**BATTERIE 2:**

1. Introduire la clé dans la serrure montée sur la partie latérale gauche du vélo.
2. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour permettre de libérer la batterie de son logement.
3. Pour retirer la batterie, tourner le levier de la batterie de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Repositionner la batterie sur le vélo.



BATTERIE 3:

1. Introduire la clé dans la serrure montée sur la partie latérale gauche du vélo et tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Pour permettre de libérer la batterie de son logement, déplacer le levier vers la droite (1) et tirer simultanément la partie supérieure de la batterie (2).
3. Extraire la batterie.
4. Repositionner la batterie sur la vélo et la bloque tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.



17. Observations

17.1. Le modèle de batterie utilisé ne peut pas s'appliquer à d'autres modèles. Éviter d'utiliser la même batterie pour des vélos différents.

17.2. Même si elles sont compatibles, ne jamais utiliser des batteries qui ne sont pas d'origine.

17.3. Pour des raisons de sécurité, le système électrique du vélo est équipé de fusibles qui protègent les instruments électriques d'éventuels sauts de courant.

ATTENTION: Ne pas ouvrir la batterie pour remplacer le fusible. Cela entraînerait la déchéance des conditions de garantie. Contacter votre revendeur.

18. Recyclage de la batterie vide

Un bloc batterie contenant des accumulateurs au Lithium doit être recycler selon les normes en vigueur et ne peut pas être jeter avec les déchets ordinaires. La directive européenne pour ce type de déchet est la directive 2013/56/EU qui établit que les états adhérant à la convention s'engagent à adopter "des mesures appropriées" afin que les accumulateurs vides soient triés séparément pour une éventuelle récupération ou recyclage.



Dans tous les cas, pour des informations plus détaillées sur le sujet, nous invitons l'utilisateur à contacter le service communal compétent.

19. Entretien ordinaire

19.1. Contrôler mensuellement toutes les parties mécaniques du vélo.

19.2. Vérifier la sécurité de la selle, de la fixation et du cintre du guidon:

- Contrôler que les dispositifs de blocage ne soient pas desserrés
- Nettoyer la surface des composants uniquement avec des détergents adaptés ou un chiffon anti rayure humide.

19.3. Garder la chaîne propre et lubrifier fréquemment avec des huiles adaptées. Après l'avoir lubrifiée, essuyer l'excès d'huile avec un chiffon en coton.

19.4. Vérification des freins.

- Contrôler le bon fonctionnement des freins.
- Vérifier qu'entre les patins du frein et le cercle il n'y ait pas de saleté et de matériaux qui puissent altérer l'action des freins.
- Si les patins des freins montrent des signes de dégradation ou de consommation, s'adresser à son revendeur pour les remplacer.
- Contrôler que les câbles électriques, sortant des leviers, ne soient pas déconnectés ou endommagés.
- Vérifier que le moteur s'éteint pendant le freinage.
- Contrôler que toutes les vis dans le système de freinage soient bien fermées et sûres.

19.5. Vérifier l'état des roues:

- Vérifier qu'il n'y ait pas des sauts et d'écarts excessifs entre la roue et le centre de rotation.
- Vérifier que tous les rayons soient bien tendus et qu'aucun ne soit cassé.
- Contrôler l'usure du cercle grâce au signe reporté sur les flancs.
- Contrôler qu'il n'y ait pas de signes d'endommagement comme: des fissures ou des déformations .
- Nettoyer la surface des roues uniquement avec des détergents adaptés.
- Lubrifier les parties mécaniques avec des huiles adaptées pour vélo. Nettoyer l'excès.

19.6. Contrôle du moteur:

- Vérifier qu'il n'y ait pas de bruits anormaux ou de pertes de puissance durant l'utilisation.
- Contrôler qu'il n'y ait pas de signes de dégradation sur les fils électriques.
- Contrôler que le connecteur repositionnable soit bien connecté et sans endommagements.
- Nettoyer la surface externe uniquement avec des détergents adaptés et lubrifier les parties en mouvement avec des huiles adaptées.

19.7. Vérifier que le capteur de contrôle, positionné derrière le plateau, soit bien nettoyé et bien aligné à la bride magnétique.

19.8. Entretien du dérailleur:

- Vérifier le bon fonctionnement du dérailleur. Si nécessaire, demander à votre revendeur d'effectuer le réglage de l'alignement avec la cassette pignons.

ATTENTION: dans le cas où le dérailleur devait être mal réglé, il pourrait advenir une usure rapide de toutes les parties concernant la transmission du mouvement.

- Contrôler que le fil du dérailleur glisse correctement et sans friction excessive à l'intérieur de la gaine.
- Nettoyer et lubrifier uniquement avec des détergents adaptés.

19.9. Vérifier que tous les contacts électriques repositionnables soient bien propres. Uniquement nettoyer avec un chiffon sec, un pinceau ou de l'air comprimé déshumidifié.

19.10. Nettoyer le cadre uniquement avec des détergents adaptés

19.11. La batterie ne doit pas rester déchargée. Une batterie épuisée, non rechargée pendant une longue période, peut être irrémédiablement endommagée.

ATTENTION: Ne jamais utiliser des jets d'eau directs pour nettoyer le vélo. L'eau pourrait endommager de manière irréversible les composants électroniques.

ATTENTION: Ne jamais utiliser des produits détergents et des lubrifiants non adaptés.

NOTE: Pour les opérations d'entretien ordinaire, il est conseillé à l'utilisateur de faire effectuer ces opérations par son revendeur et de se faire conseiller les produits à utiliser pour la lubrification et le nettoyage du cycle.

20. Entretien périodiques

SECURITE

La sécurité dans le mouvement des parties du vélo éventuellement enlevées est un thème qui concerne les normes générales de sécurité sur le travail, aucune responsabilité ne peut donc être attribuée au fabricant, concernant des dommages aux personnes ou aux choses causées par le mouvement de parties du vélo.

Tout type d'intervention, même d'entretien, doit toujours être effectué avec la batterie débranchée. Pendant de telles interventions, s'en tenir scrupuleusement aux instructions reportées dans le manuel d'instructions.

DANGER

FAIRE ATTENTION AUX PARTIES ENCORE CHAUDES APRÈS L'ARRÊT. UTILISER DES PROTECTIONS ADEQUATES SI UNE INTERVENTION EST NECESSAIRE.

DANGER

DEBRANCHER LE VELO DU SYSTEME ELECTRIQUE (S'IL EST EN CHARGE) ET DEBRANCHER LA BATTERIE DU VÉLO AVANT D'EFFECTUER TOUTE OPERATION DE NETTOYAGE OU D'ENTRETIEN SUR LES PARTIES INTERNES.

21. Entretien extraordinaire

Les entretiens extraordinaires sont de rigueur en cas de pannes ou de ruptures dues à une utilisation intense du vélo, à des accidents ou à une utilisation inappropriée.

Les situations qui de temps en temps peuvent se créer sont tout à fait imprévisibles et il n'est donc pas possible de décrire les procédures d'intervention appropriées.

En cas de besoin, s'adresser au centre d'assistance autorisé.

Préparation du vélo pour la période hivernale (ou à une longue inutilisation)

Le vélo doit être rangé dans un local fermé ou protégé par le soleil, éventuellement accroché. Vérifier la pression des pneus, débrancher la batterie et la charger jusqu'à 50% tous les deux mois. Couvrir le vélo avec un drap.

Par un phénomène d'auto recharge, même quand elles ne sont pas utilisées, les batteries tendent à perdre l'énergie emmagasinée. A fin d'éviter la décharge complète, il est conseillé de recharger tous les deux mois.

DÉMANTÈLEMENT

Les matériaux de construction du vélo demandent des procédures particulières de recyclage. En cas de démantèlement, se référer aux normes locales pour la mise à la casse des matériaux composant le vélo. Abandonner le produit dans la nature est un geste passible de poursuites car le produit est source de pollution.

La possibilité de réutiliser certaines parties du vélo, comme unités mécaniques ou comme matières premières pour d'autres constructions, dépend de la responsabilité totale de l'utilisateur.

LE FABRICANT N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DE DOMMAGES CAUSES AU VÉLO S'IL N'EST PAS UTILISÉ DANS SA VERSION INTÉGRALE ET POUR LES UTILISATIONS ET MODALITÉS D'USAGE SPÉCIFIÉES DANS LE PRÉSENT MANUEL. LE FABRICANT N'EST EN AUCUN CAS RESPONSABLE DE DOMMAGE CAUSE AUX PERSONNES OU AUX OBJETS DÉRIVANT D'UNE RÉCUPÉRATION DE PARTIES DU VÉLO UTILISÉES APRÈS SON DÉMANTÈLEMENT.

22. Pièces de rechange

22.1. Il est conseillé d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine fournies par notre entreprise. En cas de défaillance, nous invitons l'utilisateur de s'adresser à son revendeur qui contrôlera le dommage éventuel ou le défaut et fournira la pièce de rechange originale.

22.2. A fin de maintenir les conditions de garantie, toute ouverture ou modification de parties du cycle sont interdites. Pour des éventuelles réparations ou entretiens extraordinaires, nous invitons l'utilisateur à s'adresser exclusivement à son revendeur.

23. Conditions de garantie

Les normes de garantie, intégralement listées dans le contrat d'achat, ont valeur seulement si le vélo est utilisé dans les conditions prévues. Exclusion faite pour les interventions d'entretien ordinaire et extraordinaire décrites à la section. ENTRETIEN et effectuées suivant les procédures indiquées, toute réparation ou modification apportée au vélo par l'utilisateur ou par des entreprises non autorisées entraîne la perte de la garantie. La garantie ne s'étend pas aux dommages causés

par l'inaptitude ou la négligence de l'utilisateur du vélo, ou par un mauvais entretien ou s'il n'y a pas eu entretien.

23.1. Le vélo à assistance électrique a une garantie de deux ans pour les pannes dues à des défauts de fabrication pour les composants mécaniques non sujets à une usure facile et les composants électriques, batterie exclue.

23.2. La validité de la garantie débute au moment de l'achat (la date reportée sur le ticket et le certificat de garantie fera foi).

23.3. La garantie de la batterie est de 12 mois, exception faite du cas où la batterie est laissée déchargée pendant une période prolongée (5 jours ou plus), ou en cas des pannes suite à des court-circuits, infiltrations d'eau, altérations, utilisation d'un chargeurs de batterie non approuvé par Cicli Esperia SPA, ou en raison de dommages causée par l'inexpérience ou à la négligence.

23.4. La garantie ne couvre pas les coûts d'entretien ordinaire, ni les composants sujets à l'usure comme: les pneus, les cercles, les coussinets, les freux, les phares, la chaîne et les autres composants sujets à une usure facile. Pour ces derniers composants, le remplacement gratuit est prévu dans le cas où un défaut serait découvert dans les trente jours à compter de la date d'achat.

23.5. Non couverts par la garantie: dommages dus à l'action normale du temps et à la négligence du conducteur.

23.6. La garantie ne couvre pas le vol.

23.7. L'utilisation impropre du produit (par exemple: hors route, en surcharge, avec un effort excessif en montée, etc.) provoque la perte automatique de la garantie.

23.8. La non-observation des normes reportées dans le présent manuel d'utilisation et d'entretien entraîne la perte de la garantie.

23.9. L'intervention de garantie doit être **EXCLUSIVEMENT** demandée **AU REVENDEUR AUTORISÉ**. En cas où il n'y aurait pas de revendeur disponible, veuillez contacter le centre d'assistance, qui fournira les coordonnées du point de vente autorisé le plus proche.

23.10. Toute modification du système électrique et/ou mécanique du moyen de transport entraîne la perte immédiate de la garantie.

23.11. En cas d'intervention nécessaire de garantie, le client fera parvenir à ses frais le cycle auprès du revendeur autorisé qui, à son tour, le fera parvenir directement au fabricant.

23.12. Le certificat de garantie devra être envoyés au distributeur Cicli Esperia SPA, viale Enzo Ferrari 8/10/12, 30014 Cavarzere (VE), sous les 10 jours suivant la date d'achat (le timbre postal faisant foi).

23.13. Pour tout litige, le tribunal compétent sera celui de Venise.

Avertissement: en cas de besoin de l'utilisation de la garantie, nous vous demandons d'envoyer les renseignements suivants:

- Typologie
- Date d'achat (présentation du document d'achat)
- Description détaillée du problème

24. LIVRET D'ENTRETIEN

Propriétaire		Date	Organisé
		km	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		km	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		km	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		km	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		km	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Propriétaire		Date	Organisé
		km	
Interventions:			
		Timbre	Prochain service

Manual de la bicicleta de pedaleo con asistencia eléctrica, con batería de litio.

Estimado cliente:

Le agradecemos que haya comprado nuestra bicicleta de pedaleo con asistencia eléctrica. Su nuevo medio es absolutamente fiable y seguro, fruto de una investigación técnica innovadora y de unos atentos controles de calidad que le garantizan muchos años de grandes satisfacciones.

Las imágenes, las descripciones y los datos no deben considerarse comprometedores. Para cualquier exigencia, duda o pregunta, se invita al usuario a dirigirse a su vendedor.

Índice del manual

	<i>Datos del fabricante</i>	p. 88
	<i>Datos técnicos</i>	p. 88
	<i>Presentación del manual</i>	p. 89
	<i>Dispositivos de seguridad</i>	p. 90
	<i>Uso previsto e imprevisto de la bicicleta</i>	p. 91
1	Instrucciones de uso	p. 92
2	Seguridad	p. 92
3	Uso de la bicicleta	p. 93
4	Uso del ciclo	p. 94
5	Equipo de freno y sistemas de seguridad	p.114
6	Indicador del estado de carga	p.115
7	Apagado del equipo eléctrico	p.116
8	Ajuste del sillín y del soporte del sillín	p.116
9	Ajuste del pliegue manillar y del empalme manillar	p.116
10	Cadena	p.116
11	Ruedas	p.116
12	Pedales	p.116
13	Batería	p.117
14	Recarga de la batería	p.117
15	Conclusión de la recarga	p.119
16	Sacar y volver a poner la batería	p.119
17	Observaciones	p.121
18	Eliminación de la batería usada	p.121
19	Mantenimiento ordinario	p.121
20	Mantenimiento periódico	p.122
21	Mantenimiento extraordinario	p.123
22	Repuestos	p.123
23	Condiciones de garantía	p.124
24	Manual de mantenimiento	p.125

DATOS DEL FABRICANTE

CICLI ESPERIA S.p.A.
Viale Enzo Ferrari 8/10/12
30014 - Cavarzere - (VE)
Tel. 0426 317511
Fax. 0426 317521

DOCUMENTACIÓN ANEXADA: FOLLETO DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEA ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL DE USO Y EL FOLLETO DE INSTRUCCIONES Y GARANTÍA

SI LA BICICLETA SE CEDE A TERCEROS, TODA LA DOCUMENTACIÓN DEBE ENTREGARSE CON LA BICICLETA

ASISTENCIA AUTORIZADA

La empresa productora solo autoriza al distribuidor autorizado a efectuar el mantenimiento del producto.

DATOS TÉCNICOS

Peso de la bici: 24 kg +/- 1kg

Peso de la bici + peso del ciclista: 120 kg

RUIDO

El dispositivo no supera el valor de 70 dB.

DATOS RELATIVOS A LA BICICLETA EN CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR. LOS DATOS TÉCNICOS QUE APARECEN AQUÍ SON INDICATIVOS, EL PRODUCTOR SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICAR OPORTUNAMENTE SIN PREVIO AVISO.

PRESENTACIÓN DEL MANUAL

El presente manual contiene las instrucciones de uso y mantenimiento de la bicicleta eléctrica de pedaleo asistido.

El manual se compone de varias secciones, cada una de las cuales trata una serie de temas divididos en capítulos y apartados. El índice general enumera todos los temas tratados en el manual.

La numeración de las páginas es progresiva y en cada página aparece el correspondiente número. Este manual está destinado al propietario o usuario de la bicicleta y hace referencia a su vida técnica después de su producción y venta.

En caso en que se ceda sucesivamente a terceros por cualquier título (venta, comodato de uso o cualquier otro motivo), la bicicleta debe entregarse con toda la documentación.

La información contenida en este manual no pretende ni puede sustituir los conocimientos y las experiencias poseídas por el cliente usuario, al que, en todo caso, compete de forma exclusiva la responsabilidad del uso para el que se ha comprado la bicicleta.

Este manual contiene información de propiedad reservada y no se puede entregar a terceros, ni siquiera parcialmente, para ningún uso y en ninguna forma, sin la previa autorización por escrito de la empresa productora.

La empresa productora declara que la información contenida en este manual es congruente con las especificaciones técnicas y de seguridad de la bicicleta a la que hace referencia el manual.

En el dossier técnico de la bicicleta, que se encuentra en la empresa productora, hay una copia conforme de este manual.

La empresa productora no reconoce ninguna documentación que no haya sido producido, publicado o distribuido por esta o por un mandatario de esta autorizado.

ATENCIÓN

Este manual es un suplemento de vuestro “folleto de instrucciones y garantía”.

Este suplemento ofrece importantes informaciones respecto a: MANTENIMIENTO, DATOS TÉCNICOS y ESPECIFICACIONES DEL MODELO.

LEA CON ATENCIÓN

ATENCIÓN

PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE TODOS LOS COMPONENTES DE LA BICICLETA ES INDISPENSABLE RESPETAR LOS DATOS TÉCNICOS QUE APARECEN EN EL MANUAL DE INSTRUCCIONES.

En la placa de identificación aparece la marca CE.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD INSTALADOS

La bicicleta está dotada de dispositivos adecuados para garantizar la incolumidad del operador, incluso en caso de averías.

ATENCIÓN

LA EFICIENCIA DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÁ GARANTIZADA SI LA BICICLETA SE USA DE FORMA APROPIADA COMO SE DESCRIBE EN EL PRESENTE MANUAL. EN ESPECIAL, DEBEN EFECTUARSE ESCRUPULOSAMENTE LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO QUE SE DESCRIBEN EN LA SECCIÓN DE MANTENIMIENTO Y NO DEBEN MODIFICARSE NI VARIARSE LAS FUNCIONES Y LAS CONFIGURACIONES DE FÁBRICA.

- El motor eléctrico podría apagarse en caso de que se superen temperaturas elevadas debido a un esfuerzo prolongado, como, por ejemplo, una subida larga con mucha inclinación.

BICICLETA CON PEDALEO ASISTIDO: la acción del motor se activa pedaleando y permanece en funcionamiento hasta alcanzar la velocidad de 25km/h; interrumpiendo el pedaleo se detiene el empuje del motor.

NO ES UNA BICICLETA ELÉCTRICA; NO ES UN CICLOMOTOR

ATENCIÓN

¡NO MODIFIQUE EL SISTEMA DE PROPULSIÓN EN NINGÚN CASO!

al hacerlo se podría provocar daños graves tanto al medio como a la persona y violaciones de la ley.

NO HABRÁ COBERTURA DE LA GARANTÍA.

USO PREVISTO E IMPREVISTO DE LA BICICLETA

USO PREVISTO

La bicicleta eléctrica de pedaleo asistido se ha proyectado y fabricado exclusivamente para los desplazamientos de duración breve o media por caminos urbanos o extraurbanos, solo donde lo prevé el código de la circulación.

USO IMPREVISTO

No hay previsto ningún uso diferente a los descritos en el apartado USO PREVISTO. SE DESACONSEJA EL USO FUERA DE LA CARRETERA: los esfuerzos excesivos podrían dañar tanto al medio como a los componentes.

Está absolutamente prohibido:

- Usar la bicicleta o partes de esta para actividades diferentes a las previstas.
- Usar la bicicleta con componentes eléctricos de valor diferente al indicado en las características técnicas.
- El uso de la bicicleta por parte de personas que no tengan capacidades para ello.
- El uso de la bicicleta por parte de personas con patologías incompatibles (por ejemplo, patologías en la espalda, en la columna vertebral).

El reutilizo de cualquier unidad después de poner fuera de servicio la bicicleta exime a la empresa productora de cualquier responsabilidad derivada del uso de la unidad.

- El uso de la bicicleta sin los dispositivos de protección.

LA EMPRESA PRODUCTORA NO SE PUEDE CONSIDERAR RESPONSABLE BAJO NINGÚN CONCEPTO DE LOS INCIDENTES O DAÑOS DERIVADOS DE USOS IMPREVISTOS DE LA BICICLETA. CUALQUIER USO IMPREVISTO DE LA BICICLETA COMPORTA, ADEMÁS, LA ANULACIÓN DE LOS TÉRMINOS DE GARANTÍA.

RIESGOS RESIDUALES

- Algunos componentes de la bicicleta pueden alcanzar temperaturas elevadas (véase motor y rotores).
- Las partes a alta temperatura, dada su masa, tienen un tiempo de enfriamiento más prolongado. Así pues, es necesario asegurarse de que se hayan enfriado por completo (2 horas) antes de tocarlas sin una protección adecuada, incluso después de que haya pasado cierto tiempo desde el apagado.
- Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, desconecte la batería.
- Algunas partes pueden presentar perfiles cortantes y salientes. Así pues, es necesario usar ropa adecuada para evitar cortes, arañazos o abrasiones.

PELIGRO

EL ACCESO A LAS PARTES CERRADAS O PROTEGIDAS DE LA BICICLETA DEBE EFECTUARSE SOLO PARA OPERACIONES DE MANTENIMIENTO Y MEDIANTE PERSONAL AUTORIZADO POR LA EMPRESA, COMO LOS DISTRIBUIDORES.

1. Instrucciones de uso

ATENCIÓN

ASEGÚRESE DE QUE HA DESCONECTADO EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA PARA LA RECARGA ANTES DE PARTIR.

1.1. Antes de usar la bicicleta por primera vez, lea atentamente los siguientes puntos.

1.2. Examine atentamente la bicicleta en todas sus partes. Verifique si los tornillos están bien fijados, si los cables de mando y de los frenos están seguros y que no haya juegos anormales entre las partes móviles y de soporte.

1.3. Asegúrese de que el paquete batería está bien fijado al cuadro y que no es posible que se mueva durante el uso de la bicicleta.

1.4. Verifique el correcto funcionamiento de las palancas del freno y familiarícese con la acción de frenado. La palanca izquierda acciona el freno de la rueda anterior, la palanca derecha acciona el freno de la rueda posterior.

1.5. Asegúrese de que el manillar gira desde los dos lados de forma fluida y sin fricciones.

1.6. Compruebe la presión de las cubiertas. Verifique que la presión no supera el máximo permitido (consulte la información que aparece en las cubiertas) y que no haya señales de daños o de desgaste en la banda de rodadura.

1.7. Verifique si el equipo de iluminación funciona correctamente.

1.8. Asegúrese de que el pliegue y el empalme del manillar están bien fijados y a la altura correcta, de acuerdo con las propias características físicas.

1.9. Asegúrese de que el sillín está a una altura del suelo adecuada en función de las propias características físicas y capacidades. Verifique si el bloqueo de la tija del sillín no permite que este resbale.

En caso de duda, se invita al usuario a dirigirse a su vendedor, que verificará si todas las partes funcionan correctamente.

El uso de chorros de agua a alta presión para el lavado está desaconsejado: lave la bicicleta utilizando una esponja evitando mojar los componentes eléctricos.

2. Seguridad

2.1. Lea atentamente el manual de instrucciones antes de usar la bicicleta.

2.2. En caso de uso por un menor de edad, se recomienda a los directos responsables mayores de edad que expliquen al menor cómo funciona cada parte por ciclo y que se aseguren de que este ha comprendido todas las instrucciones que figuran en el presente manual.

2.3. Se aconseja que los menores de 14 años no usen la bicicleta de pedaleo con asistencia eléctrica. En cualquier caso, tratándose de menores de edad inferior a 18 años, la responsabilidad y los eventuales imprevistos corresponderá a los adultos.

2.4. No preste la bicicleta a personas que no hayan leído el presente manual o que desconozcan el funcionamiento del sistema de asistencia al pedaleo.

2.5. En caso de uso en carreteras públicas, atégase al código de la circulación vigente.

2.6. Use siempre y exclusivamente un casco homologado.

2.7. En caso de uso en las horas nocturnas, asegúrese de que el eventual sistema eléctrico de la bicicleta funcione, encendido y de acuerdo con las normas del código de la circulación vigente.

TIPO de alimentación LUCES: DINAMO; BATERÍA INTERCAMBIABLE; BATERÍA DEL SISTEMA DEL MOTOR

2.8. No sobrecargue la bicicleta con pesos excesivos. La capacidad máxima de las bicicletas es de 120 kg.

2.9. Evite la exposición prolongada al sol. Si usa la bicicleta, asegúrese de que esté a la sombra.

NOTA: El calor generado por la irradiación solar puede aumentar la temperatura en el interior del paquete baterías y deteriorar los elementos electroquímicos.

2.10. En caso de lluvias fuertes, se aconseja no utilizar el medio y protegerlo de la intemperie. Evite la exposición prolongada a la niebla, el rocío, la escarcha y cualquier otro tipo de ambiente húmedo.

NOTA: A pesar de que están bien protegidas, las partes metálicas y electrónicas pueden manifestar fenómenos que pueden comprometer la funcionalidad del ciclo.

2.11. La bicicleta está preparada para ser utilizada por un solo usuario a la vez. No transporte a otras personas.

3. Uso de la bicicleta

INTRODUCCIÓN

En esta sección se hace referencia a los mandos y al cuadro de instrumentos.

PUESTA EN MARCHA DE LA BICICLETA

El motor eléctrico se pone en marcha solo y exclusivamente a través de la fuerza aplicada en los pedales por parte del usuario; su funcionamiento de propulsión se detiene completamente apenas se deja de pedalear.

PELIGRO

NO USE LA BICICLETA EN CASO DE TORMENTA O LLUVIA INTENSA Y NO LA DEJE NUNCA EXPUESTA A ESTAS SITUACIONES.

ADVERTENCIAS SOBRE LA BATERÍA

- La batería está sujeta a un ciclo de vida que puede durar incluso cientos de recargas.
- No utilice cargadores de baterías no aprobados por la empresa productora, dado que pueden generar riesgos de incendio, explosión o pérdidas de líquidos peligrosos y riesgo de descarga eléctrica.
- Desconecte el aparato cuando la batería está completamente cargada. Una carga excesiva puede limitar su duración.
- Las temperaturas extremas pueden reducir mucho la capacidad y la duración de la batería. El máx. de la eficiencia de la batería se puede obtener con temperaturas que oscilan entre los 10°C y los 30° C.
- Evite el uso en caso de temperaturas inferiores al punto de congelación..

Los tiempos de duración de la recarga y de standby se ven, por tanto, influidos por varios factores, de manera que pueden variar sensiblemente también de lo indicado en este manual.

4. Uso del ciclo

A. OLI EASY DISPLAY

4.1. NORMAS DE SEGURIDAD

Con el fin de reducir al mínimo las causas que pueden crear situaciones peligrosas para los usuarios y para los demás, invitamos a adoptar las normas de comportamiento adecuadas. En particular durante el uso del e-bike es oportuno respetar las indicaciones siguientes:

- consultar al propio médico antes de empezar un programa de entrenamiento;
- respetar las normas de circulación relativas a las bicicletas de pedalada asistida;
- no distraerse mirando la pantalla cuando se está conduciendo la bicicleta;
- no utilizar la pantalla como empuñadura;
- utilizar exclusivamente la unidad HMI y la botonera suministrada;
- retirar la batería antes de realizar cualquier tipo de intervención.

IMPORTANTE: El fabricante se exime de toda responsabilidad en caso de daños a personas o cosas derivadas del uso impropio de la unidad y el incumplimiento de las indicaciones incluidas en el manual de uso y mantenimiento.

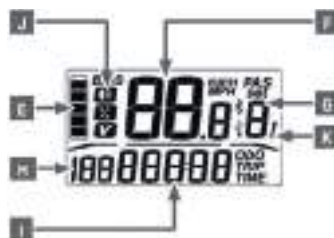
4.2. DESCRIPCIÓN DE LA UNIDAD

- A. Pantalla
- B. Botón ON/OFF/ARRIBA
- C. Botón SET/ABAJO
- D. Walk Assist



4.3. RESUMEN DE LAS FUNCIONES

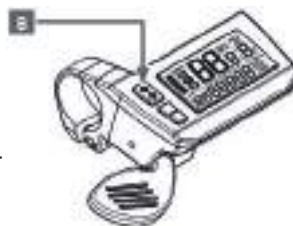
- E. Indicador de carga residual
- F. Velocidad instantánea
- G. Nivel de asistencia
- H. Porcentaje de potencia batería
- I. Distancia total (ODO) / Distancia individual (TRIP). Los dos valores se visualizan alternativamente de modo automático
- J. Luces
- K. Error (consultar el apartado códigos de error)



4.4. ENCENDIDO Y APAGADO

Encendido: Pulsar el botón **B** para encender la pantalla y alimentar la unidad.

Apagado: Pulsar el botón **B** por 3 segundos para apagar la pantalla e interrumpir la alimentación de la unidad.



4.5. TRIP RESET

Con la unidad encendida pulsar simultáneamente los botones **B** y **C** por 2 segundos para poner a cero la distancia individual **I**.



4.6. AJUSTE DEL NIVEL DE ASISTENCIA

Es posible elegir el nivel de asistencia **G** desde cualquier pantalla de visualización.

- Pulsar brevemente el botón **B** para aumentar el nivel.
- Pulsar brevemente el botón **C** para disminuir el nivel.

La tabla muestra el factor de multiplicación por cada nivel de asistencia.

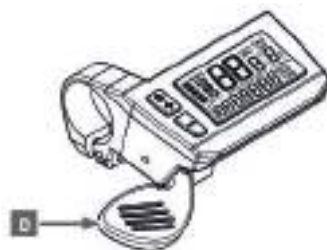
Nivel	Factor de multiplicación
0	0% (motor no activo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



4.7. MODO ASISTENCIA PASEO

Con la unidad encendida y el nivel de asistencia 0 pulsar la palanca **D** para activar el modo asistencia paseo.

Esto ayuda al ciclista a pie a empujar la e-bike hasta una velocidad máxima de 6 km/hora.



4.8. LUCES

Con la unidad encendida pulsar el botón **C** por 3 segundos para activar las luces de la e-bike.

Con la unidad encendida y las luces activadas pulsar el botón **C** por 3 segundos para desactivar las luces.

El encendido y el apagado de las luces de la e-bike está señalizado en el pantalla por el indicador **J**.



4.9. BATERÍA

La carga residual **E** de la batería está indicada en la parte izquierda de la pantalla.



En la pantalla se visualizan 5 muescas cuando la batería está completamente cargada. Las muescas se apagan progresivamente cuando la carga disminuye. Cuando la batería está descargada, la última muesca parpadea para avisar que es necesario recargar la batería.

4.10. CÓDIGOS DE ERROR

En caso de funcionamiento incorrecto la pantalla visualiza automáticamente un código **K** de 4 caracteres relativo al error correspondiente a la anomalía detectada.

Los códigos de error se visualizan a la derecha de la pantalla y aparecen marcados por un signo de exclamación. Para borrar los códigos de error, apagar y volver a encender la unidad.



ATENCIÓN: Según el tipo de anomalía el sistema podría impedir la activación del motor o hacerlo funcionar a potencia reducida.

La tabla siguiente lista las anomalías posibles y los códigos de 4 caracteres visualizados en los mensajes de error.

Código anomalía	Descripción
0001	Problema de comunicación con la batería. Es posible que los datos relativos al estado de la batería se visualicen de manera incorrecta. Controlar que los cableados y los contactos de la batería están conectados correctamente e íntegros.
0101	Problema de comunicación entre la unidad motriz y HMI. Controlar que los cableados están conectados correctamente e íntegros.
0104	Sensor de velocidad no conectado. Controlar que la alineación entre el imán y el sensor de velocidad sea correcto. Controlar que el sensor de velocidad está instalado y conectado correctamente.
0105	Señal torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía. Funcionamiento de potencia reducida.
0106	Señal torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía.
0801	Anomalía en los sensores de rotación del motor.
0802	Anomalía en los sensores de rotación de los pedales.

Código anomalía	Descripción
0804	Temperatura controlador excesiva. El sensor de temperatura en el interior del controlador ha detectado una temperatura superior al umbral de peligro.
0805	Temperatura motor excesiva. El motor ha alcanzado una temperatura superior al umbral de peligro.
0806	Tensión bus periféricos no conforme.
0808	Rotor bloqueado. El motor no ha conseguido arrancar por un bloqueo mecánico o un problema en los cableados internos de la unidad motriz.
0809	La tensión de la batería es superior al valor máximo admitido.
0810	Señal del sensor de corriente no conforme.
0811	El accionamiento ha detectado un exceso de corriente.
1101	Problema de comunicación entre HMI y accionamiento. Controlar que los cableados están conectados correctamente e íntegros.
1102	Un botón de la botonera está bloqueado en la posición de presión.

4.11. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla siguiente lista los problemas principales que se pueden detectar y las soluciones posibles a adoptar.

Problema	Causa/Solución
La pantalla no se enciende	Controlar la conexión entre la pantalla y el controlador
Cómo gestionar los códigos de error	Verificar el problema según la descripción los códigos de error indicados en este manual

ATENCIÓN: Si después de realizar estas operaciones, el problema persiste es necesario ir a un centro de asistencia.

4.12. LIMPIEZA

Las operaciones de limpieza no requieren productos o herramientas específicas. Ninguno de los componentes debe sumergirse en agua, tampoco se deben limpiar con chorros a alta presión. Para la limpieza utilizar exclusivamente un paño humedecido con agua.

ATENCIÓN: No utilizar productos agresivos. No utilizar bajo ningún concepto productos o polvos abrasivos o detergentes químicos básicos o ácidos.

IMPORTANTE: El fabricante se exime de toda responsabilidad por los daños causados por la limpieza incorrecta o derivados del uso de productos que no son adecuados.

B. OLI HIGH VISION

4.1. DESCRIPCIÓN DEL COMANDO

Para navegar por el software hay 3 teclas que pueden utilizarse con una pulsación corta o con una pulsación de más de 2 segundos.

A lo largo de este manual, los siguientes iconos se utilizan para indicar el tipo de tecla y presión para cada acción.

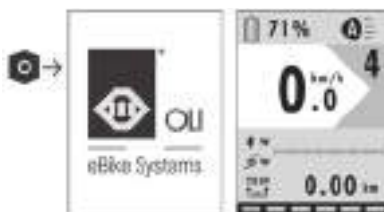
clave	pulsación corta / <1 segundo (1 ^a)	pulsación larga / > 2 segundos (2 ^a)
encendido	 Le permite: desplazarse por la página de inicio de una pantalla principal a otra; desplazarse entre la pantalla de inicio y los menús; confirmar la acción durante los cambios.	 Le permite: encender o apagar la pantalla; desde la sección Menú y opciones avanzadas, volver a la última pantalla de inicio mostrada.
arriba	 permite desplazarse por las entradas del menú, subiendo	 desde cualquier pantalla principal le permite cambiar el modo de funcionamiento de las luces
abajo	 permite desplazarse por las entradas del menú, bajando	 desde cualquier pantalla principal le permite activar el modo «Caminar»
abajo-arriba		 desde las pantallas principales, la pulsación simultánea de las dos teclas permite acceder al menú

4.2. ENCENDIDO

Para encender la pantalla:

- mantenga pulsado el botón de encendido hasta que aparezca la pantalla de encendido con el logotipo del fabricante, o pulse el botón de encendido de la batería.

Espere unos segundos hasta que aparezca la primera pantalla de inicio.

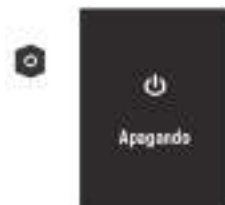


4.2.1. APAGADO

Para apagar la pantalla:

- mantenga pulsado el botón de encendido hasta que aparezca la pantalla de apagado o pulse el botón de apagado en la batería.

Espere unos segundos a que el sistema se apague por completo.



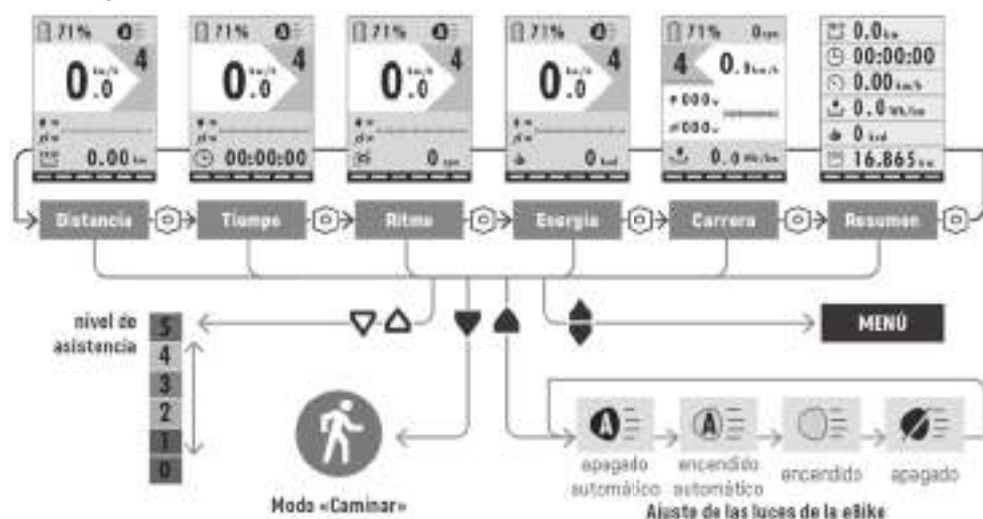
NOTA: Si la eBike no se utiliza durante un tiempo variable el sistema se apagará automáticamente

4.3. INICIO

Después de encender el sistema, se muestra la primera pantalla «Distancia» de la sección Inicio. La sección Inicio consta de 6 pantallas. Para desplazarse entre las pantallas, debe pulsar el botón de encendido .

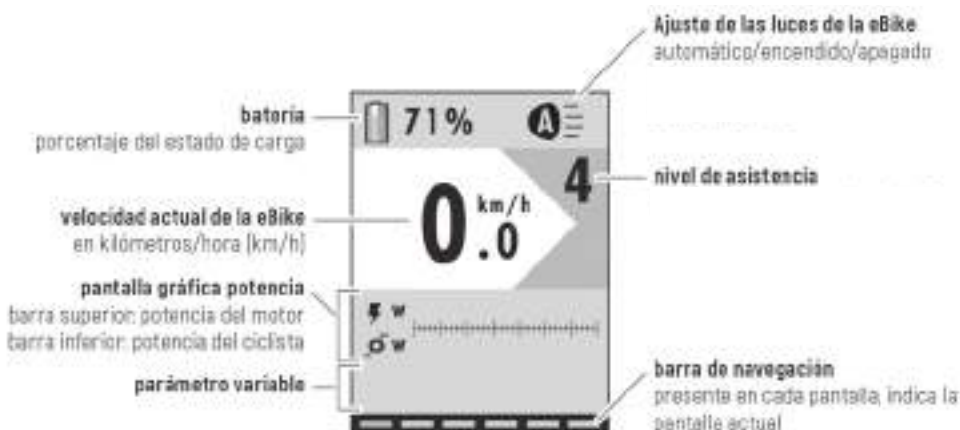
Desde cualquier pantalla de la sección Inicio, puede:

- ajustar el nivel de asistencia, pulsando los botones arriba  y abajo ;
- entrar al modo “Caminar” manteniendo pulsada la tecla hacia abajo ;
- ajustar el brillo de las luces de la eBike manteniendo pulsado el botón arriba  durante 2”;
- entrar en la sección Menú, manteniendo pulsadas las teclas arriba+abajo al mismo tiempo  durante 2”.



4.3.1. Composición general de las pantallas

Las pantallas de la sección Inicio se diferencian entre sí por el tipo de información que se muestra.



parámetros indicados en las pantallas	
 fuerza del motor	 ritmo de los pedales
 fuerza del ciclista	 energía quemada por el ciclista
 distancia recorrida desde el inicio del trayecto	 consumo medio de la eBike
 tiempo transcurrido desde el inicio del trayecto	 distancia total recorrida
	 velocidad media

Las primeras 4 pantallas difieren solo en el parámetro variable que se describe a continuación.

4.3.2. Pantalla “Carrera”

En esta pantalla se expresan en su totalidad los valores en vatios (w) de la potencia del motor y la potencia del ciclista.



Indica la potencia instantánea suministrada por el motor en vatios (w).



Indica la potencia instantánea transmitida por el ciclista en vatios (w).



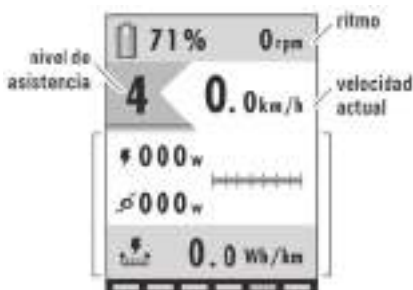
Pantalla gráfica de potencia barra superior: potencia del motor barra inferior: potencia del ciclista.



Indica el consumo medio de energía en vatios/hora por kilómetro (Wh/km), calculado desde la última puesta a cero.

Este dato le permite ajustar el nivel y, por tanto, el consumo de la eBike según sus necesidades. Calculando la relación entre este dato y la capacidad de la batería, se obtiene la distancia exacta posible para cada carga.

**capacidad de la batería : consumo medio =
Km que pueden recorrerse**



4.3.3. Pantalla “Resumen”

Esta pantalla resume los parámetros variables de las pantallas anteriores.



Indica la distancia recorrida en kilómetros (km) desde la última puesta a cero.



Indica el tiempo transcurrido en movimiento desde la última puesta a cero. El valor se expresa en horas:minutos:segundos.



Indica la velocidad media en kilómetros por hora (km/h) medida desde la última puesta a cero.



Indica el consumo medio de energía en vatios/hora por kilómetro (Wh/km), calculado desde la última puesta a cero.



Indica la energía consumida por el ciclista en kilocalorías (kcal) desde la última puesta a cero.



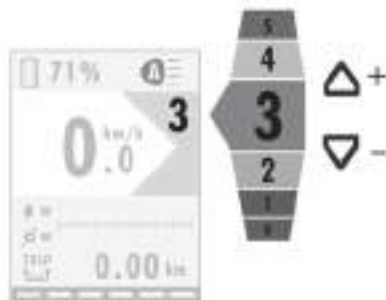
Indica la distancia total recorrida por la eBike en kilómetros (km). Valor no reinicializable.



4.3.4. Nivel de asistencia

Desde cualquier pantalla de la sección Inicio es posible modificar el nivel de asistencia pulsando la tecla arriba Δ para aumentarlo y la tecla abajo ∇ para reducirlo. La tabla muestra el factor multiplicativo para cada nivel de asistencia.

nivel	factor multiplicativo
0	0% (motor inactivo)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



Los porcentajes de asistencia de los niveles son indicativos.

4.3.5. Modo “Caminar”

El sistema está equipado con una función de asistencia al caminar, que le permite activar el motor hasta una velocidad máxima de 6 km/h, para permitirle afrontar tramos cortos con mayor facilidad empujando la eBike.

Para activar la función de asistencia al caminar, mantenga pulsada la tecla hacia abajo ∇ . El motor arrancará en modo “Caminar” y aparecerá el icono correspondiente en la pantalla. Para desactivar el modo “Caminar”, libere la tecla abajo ∇ .

El motor se apagará en los siguientes casos:

- soltar el botón abajo ∇ ,
- velocidad superior a 6 km/h;
- bloqueo de la rueda de la eBike.



Si se establece el nivel de asistencia cero (0), el motor se desactiva y no se puede utilizar la función de asistencia al caminar.

4.3.6. Ajuste de las luces de la eBike

Las luces de la eBike pueden ajustarse de cuatro formas diferentes:

- apagado automático (ajuste por defecto en el inicio): el apagado se realiza automáticamente a través del sensor de las luces de cruce integrado en la HMI que detecta el nivel de luz ambiental;
- encendido automático: el encendido se realiza automáticamente a través del sensor de las luces de cruce integrado en la HMI que detecta el nivel de luz ambiental baja;
- encendido: luces siempre encendidas;
- apagado: luces siempre apagadas.



Para cambiar el modo de funcionamiento de las luces:

- mantenga pulsado el botón arriba ▲ durante 2",
- las luces cambian de modo y el icono en la pantalla cambia de estado,
- libere el botón arriba ▲ para confirmar el modo.

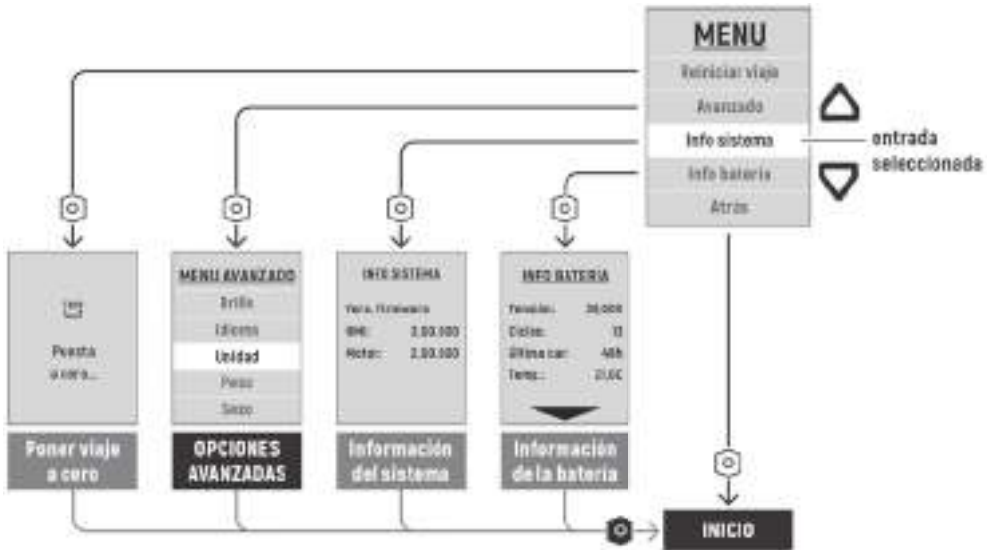
4.4. MENÚ

Desde la sección Inicio, mantenga pulsadas las teclas arriba+abajo al mismo tiempo  durante 2" para entrar en la sección Menú.

Desde cualquier pantalla, manteniendo pulsado el botón de encendido  durante 2", puede volver a la última pantalla de inicio visualizada.

Desde la página Menú:

- utilice las teclas arriba ▲ y abajo ▼ para desplazarse por las entradas presentes; la entrada seleccionada se destaca en el centro en la línea blanca,
- pulse el botón de encendido  para confirmar y abrir la página de la entrada seleccionada; la entrada "Atrás" lo lleva a la primera pantalla de la sección Inicio.



4.4.1. Poner viaje a cero

El elemento “Poner viaje a cero” le permite reiniciar todos los datos del trayecto grabado devolviendo los contadores a cero (0).

Pulsando el botón de encendido  comienza el restablecimiento de forma inmediata. El mensaje “Poner viaje a cero” aparece en la pantalla durante unos segundos; cuando se completa el reinicio, la página de Menú se muestra nuevamente.

4.4.2. Información del sistema

En esta pantalla puede ver las versiones del firmware:

- de la HMI instalada,
- del motor emparejado.

Pulse el botón de encendido  para volver al Menú.

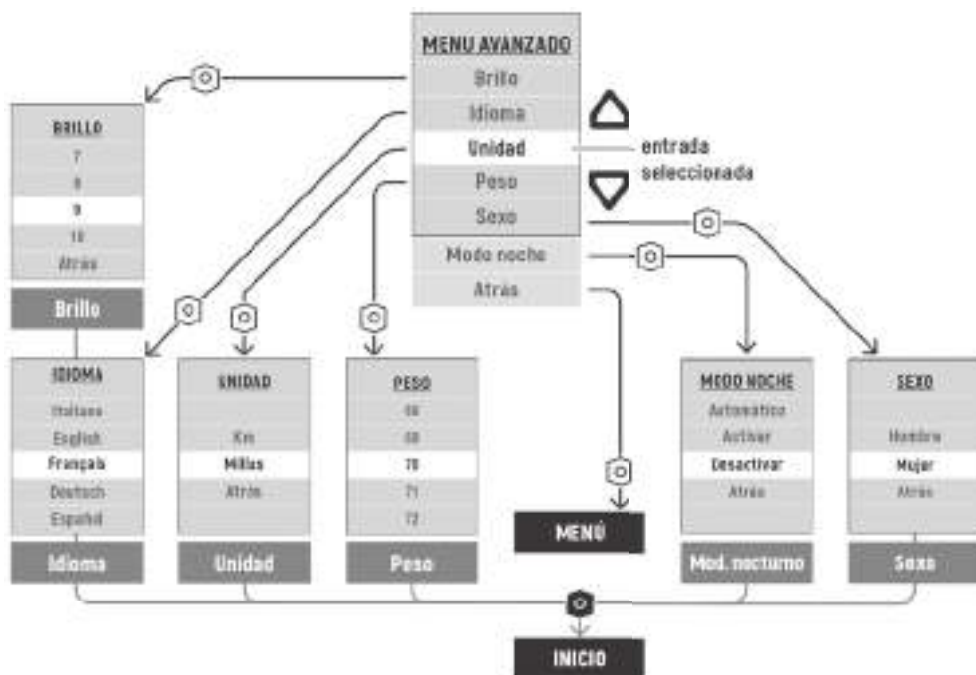
4.5. OPCIONES AVANZADAS

Desde la sección Menú es posible acceder a la sección “Opciones avanzadas” seleccionando la entrada correspondiente.

Desde cualquier pantalla, manteniendo pulsado el botón de encendido  durante 2”, puede volver a la última pantalla de inicio visualizada.

Desde la página “Opciones avanzadas”:

- use las teclas arriba  y abajo  para desplazarse por las entradas presentes; la entrada seleccionada se destaca en el centro en la línea blanca,
- pulse el botón de encendido  para confirmar y abrir la página de la entrada seleccionada; la entrada “Atrás” lo lleva a la página Menú.



4.6. CÓDIGOS DE ERROR

En caso de anomalía, el sistema señala el problema al usuario mostrando un icono de peligro combinado con un código de 4 caracteres, que permite rastrear el tipo de error. La siguiente tabla enumera las posibles anomalías y los códigos de 4 caracteres que se muestran en los mensajes de error.

ATENCIÓN: Dependiendo del tipo de anomalía, el sistema puede evitar que el motor arranque o hacer que funcione solo a potencia reducida.

ERROR	PROBLEMA	SOLUCIÓN
0001	Problema de comunicación con la batería. Los datos del estado de la batería pueden ser inexactos.	Compruebe que los cables y contactos de la batería estén intactos y correctamente conectados. Compruebe las conexiones de los cables quitando el motor, consulte el manual de uso del motor.
0101	Problema de comunicación entre la unidad motriz y la HMI.	Compruebe que el cableado esté intacto y correctamente conectado. Compruebe las conexiones de los cables quitando el motor, consulte el manual de uso del motor.

0104	Sensor de velocidad no detectado.	Compruebe que el sensor de velocidad esté instalado y correctamente conectado. Compruebe que la alineación entre el imán y el sensor de velocidad sea correcta. Consulte el manual del uso del motor.
0105	Señal del torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía. Funcionamiento en potencia reducida.	Solicite asistencia.
0106	Desplazamiento del torsiómetro no conforme. La señal del torsiómetro presenta una anomalía.	Solicite asistencia.
0801	Anomalía en los sensores de rotación del motor.	Solicite asistencia.
0802	Fallo en los sensores de rotación de los pedales.	Solicite asistencia.
0804	Temperatura excesiva del accionamiento. El sensor de temperatura dentro del accionamiento ha detectado una temperatura por encima del umbral de peligro.	Apague el sistema temporalmente para permitir que los componentes se enfríen. Si ocurre con frecuencia, solicite asistencia técnica.
0805	Temperatura del motor excesiva. El motor ha alcanzado una temperatura por encima del umbral de peligro.	Apague el sistema temporalmente para permitir que los componentes se enfríen. Si ocurre con frecuencia, solicite asistencia técnica.
0806	Tensión bus periférico no conforme.	Solicite asistencia técnica.
0808	Rotor bloqueado. El motor no logró arrancar debido a un bloqueo mecánico o un problema con el cableado interno de la unidad motriz.	Solicite asistencia técnica.
0809	La tensión de la batería es superior al máximo permitido.	Posible defecto de la batería, pruebe con una batería nueva o alternativa.
0810	La señal del sensor de corriente no conforme.	Solicite asistencia técnica.
0811	El accionamiento ha detectado una sobrecorriente.	Solicite asistencia técnica.

1101	Problema de comunicación entre la unidad motriz y la HMI. Compruebe que el cableado esté intacto y correctamente conectado.	Compruebe las conexiones de los cables quitando el motor, consulte el manual de uso del motor.
1102	Un botón del panel de mandos está atascado en la posición de empuje.	Intente mover los botones del panel. Si no se resuelve, solicite asistencia técnica.

4.7. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Ninguno de los componentes debe sumergirse en agua ni limpiarse con un chorro a alta presión.

Para limpiar la unidad HMI, use un trapo humedecido con agua.

ATENCIÓN: Nunca utilice productos agresivos o polvos abrasivos ni detergentes químicos básicos o ácidos.

ATENCIÓN: El fabricante declina toda responsabilidad por daños causados por una limpieza incorrecta o derivados del uso de productos inadecuados.

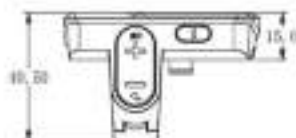
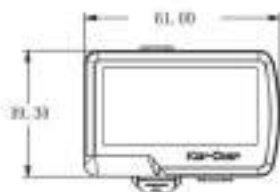
C - OLI SIDE VISION

4.1. ESPECIFICACIONES

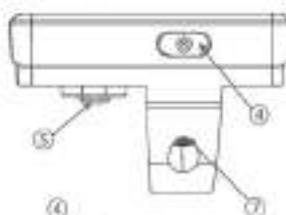
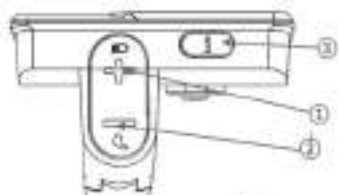
- Alimentación: 36 V
- Corriente de trabajo nominal: 22 m
- Temperatura de utilización: -20°C~ 60°C
- Temperatura de almacenamiento: -30°C~ 70°C
- Resistencia al agua: IP66

4.2. DIMENSIONES

En mm



4.3. BOTONES OPERATIVOS



(1) +

- Pulsación corta: aumenta el nivel de asistencia.
- Pulsación larga: enciende o apaga las luces.

(2) -

- Pulsación corta: disminuye el nivel de asistencia.
- Mantenerlo pulsado: activa el modo Walk para empujar la bicicleta a 5 km/h.

(3) i

- Pulsación corta: se desplaza por la información de la ruta.
- Pulsación larga: entra en el menú.

(4) ⏻

- Pulsación corta: enciende el sistema.
- Pulsación larga: apaga el sistema.

(5) CLAVIJA DEL CONECTOR**(6) PANTALLA****(7) ROSCA DE FIJACIÓN DE 2,5 mm****4.4. ENCENDER Y APAGAR EL SISTEMA**

El sistema se enciende manteniendo pulsado el botón **(4) ⏻** durante 2 segundos. La página de carga muestra el logotipo de OLI eBike Systems.

El sistema se enciende por defecto en el nivel de asistencia 3, pero puede haber variaciones según las especificaciones del fabricante de la bicicleta.



El sistema se apaga manteniendo pulsado el botón **(4) ⏻** durante 4 segundos.

**4.5. CAMBIAR EL NIVEL DE ASISTENCIA**

Cada pulsación corta del botón **(1) +** aumenta en un nivel la asistencia.

Cada pulsación corta del botón **(2) -** disminuye en un nivel la asistencia.

Cada nivel tiene distintas configuraciones definidas por el fabricante de la bicicleta. Puede haber variaciones, por ejemplo, en los siguientes elementos:

- Par motor máximo
- Porcentaje de potencia aumentada
- Capacidad de respuesta de la alimentación

Para más detalles, consulte al fabricante de la bicicleta.



4.6. LEER LA INFORMACIÓN DE LA RUTA

Con una pulsación corta del botón **(3) i**, cambia la información que aparece en la esquina superior derecha de la pantalla.

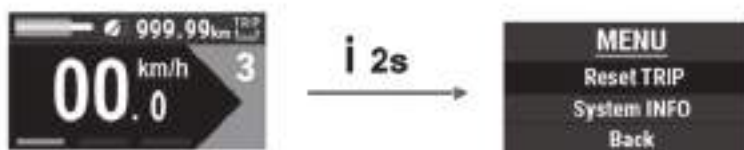
Se muestra la siguiente información:

- Trayecto desde la última cancelación
- Tiempo de ruta desde la última cancelación
- Cuentakilómetros



4.7. ENCENDER Y UTILIZAR EL MENÚ

Para acceder al menú del sistema, mantenga pulsado el botón **(3) i**.



Dentro del MENÚ, pueden seleccionarse las distintas opciones con los botones **(1) +** y **(2) -**.

La opción TRIP puede restablecerse pulsando el botón **(3) i**.



La opción System INFO contiene información importante sobre:

- HMI y versión del firmware del motor
- Tensión de la batería
- Consumo medio en Wh/km

Seleccione BACK y pulse **(3) i** para salir del MENÚ.

4.8. MODO WALK

Para ayudar a empujar la bicicleta en las subidas cuando se va caminando, el sistema incluye un modo Walk que impulsa la bicicleta a hasta 5 km/h sin necesidad de pedalear.

Para utilizar el modo Walk, mantenga pulsado el botón **(2) -**.

El sistema seguirá en modo Walk hasta que se suelte el botón **(2) -**.



La función Walk únicamente puede utilizarse para empujar la bicicleta eléctrica. Puede existir riesgo de lesiones si las ruedas de la bicicleta no están en contacto con el suelo mientras se utiliza esta función del modo Walk. No utilice el modo Walk cuando vaya montado en la bicicleta.

4.9. ENCENDER LAS LUCES

Las luces se encienden y se apagan manteniendo pulsado el botón **(1) +**.

Cuando las luces están encendidas, el icono de la pantalla cambia a color amarillo.



4.10. ERRORES

En caso de un error o una avería de un sistema, aparece la siguiente página:

Ejemplo.



Consulte el listado de errores para encontrar la solución.

Si el error persiste después de haber reiniciado el sistema, póngase en contacto con su centro de asistencia local.

D - OLI MATRIX

4.1. ESPECIFICACIONES

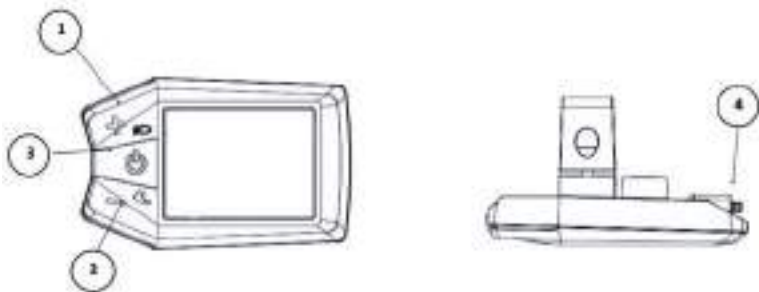
- Tensión de alimentación: 12 V
- Temperatura de funcionamiento: -10°C ~ 60°C
- Corriente nominal: aprox. 60 mA

4.2. DIMENSIONES DE LA PANTALLA

En mm



4.3. BOTONES DE LA PANTALLA



(1)

- Una pulsación corta aumenta el nivel de asistencia.
- Una pulsación de 3 segundos enciende o apaga las luces.

(2)

- Una pulsación corta disminuye el nivel de asistencia.
- Una pulsación continua activa el modo WALK de la bicicleta.

(3)

- Una pulsación de 3 segundos enciende el sistema.
- Una pulsación de 3 segundos permite apagar el sistema.
- Desde la pantalla de inicio, una pulsación corta cambia entre las vistas de información de la ruta.

(4)

- Puerto USB para cargar dispositivos.

4.3.1 DISEÑO GENERAL DE LA PANTALLA

A. Indicador de la carga restante de la batería

B. Luces

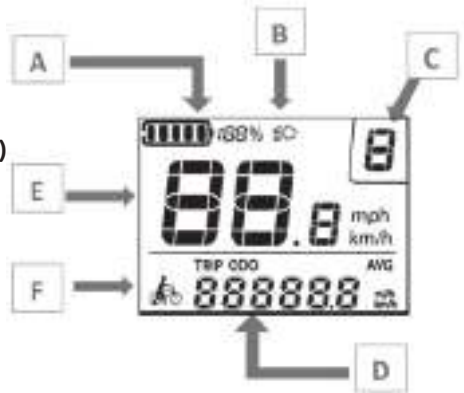
C. Nivel de asistencia

D. Distancia total (ODO) / Velocidad media (AVG)

/ Distancia actual (TRIP)

E. Velocidad instantánea

F. Función Walk



4.4. ENCENDIDO Y APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende pulsando el botón (3)  durante 3 segundos.

El sistema se activa por defecto en el nivel de asistencia 3, pero puede haber variaciones según las especificaciones del fabricante de la bicicleta.



El sistema se apaga pulsando el botón (3)  durante más de 3 segundos.



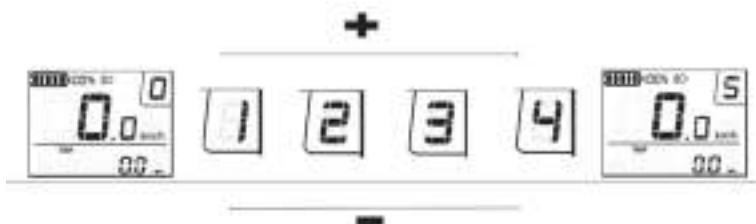
4.5. CAMBIO DEL NIVEL DE ASISTENCIA

Para modificar el nivel de asistencia:

- Una pulsación corta del botón (1)  aumenta en un nivel la asistencia.

- Una pulsación corta del botón (2)  disminuye en un nivel la asistencia.

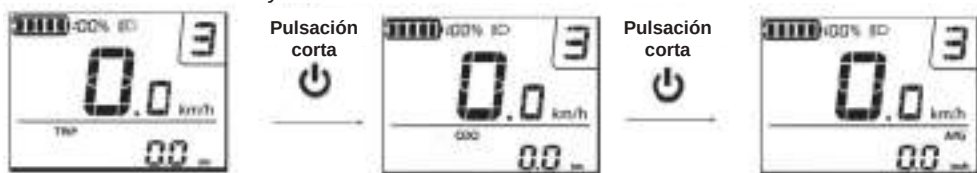
Cada nivel tiene diferentes configuraciones definidas por el fabricante de la bicicleta. Para más detalles, consulte al fabricante de la bicicleta.



4.6. INFORMACIÓN DE RUTA

Desde la pantalla de inicio, una pulsación corta del botón **(3) ⏻**, permite visualizar las diferentes vistas de información de ruta, por ejemplo:

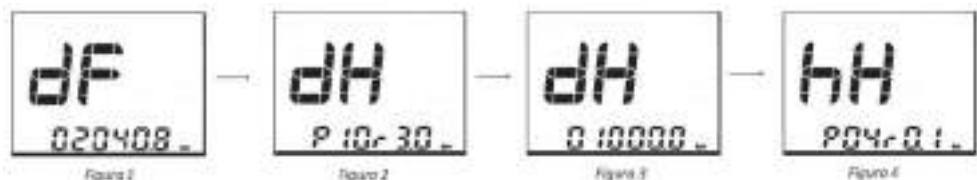
- Vista que muestra los km parciales o la distancia recorrida desde el momento en que se ha restablecido la información
- Cuentakilómetros
- Velocidad media del trayecto



4.7. MENÚ AVANZADO

Para acceder al menú avanzado y ver la información del firmware de la bicicleta, deben pulsarse al mismo tiempo los botones **(1) +** y **(2) -**, soltarlos y después pulsar brevemente el botón **(3) ⏻**.

En este menú visualizamos:



Para desplazarse por las vistas, pulse brevemente el botón **(1) +**.

En estas vistas se muestra información importante, como:

- Versión del firmware de la unidad motriz (figura 1)
- Identifica la revisión del hardware de la unidad motriz (figura 2)
- Versión del firmware de la pantalla (figura 3)
- Identifica la revisión del hardware de la pantalla (figura 4)

Para salir del menú, pulse al mismo tiempo los botones **(1) +** y **(2) -**.

4.8. MODO WALK

Para que sea más fácil empujar la bicicleta mientras se camina, el sistema incluye el modo WALK. Esta función permite empujar la bicicleta a hasta 6 km/h.

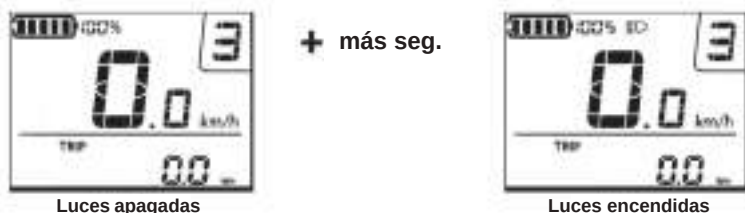
La función WALK únicamente puede utilizarse cuando se empuja la bicicleta eléctrica, no debe utilizarse mientras se va montado en el sillín.

Para activar el modo WALK, mantenga pulsado el botón (2) **-**. Al soltarlo, se detiene la función WALK.



4.9. ENCENDIDO Y APAGADO DE LAS LUCES

Las luces se encienden manteniendo pulsado más de 3 segundos el botón (1) **+**. En la pantalla aparece el icono de las luces.



Para apagar las luces, mantenga pulsado más de 3 segundos el botón (1) **+**.

4.10. ERRORES

En caso de que la pantalla tenga algún error, aparecerá la vista correspondiente. Puede consultar el listado de posibles errores en la sección al respecto de nuestra página web: <https://www.oli-ebike.it/>
Ejemplo de código de error:



5. Equipo de freno y sistemas de seguridad

5.1. Este modelo de bicicleta está dotado de un equipo de frenado V-brake o con disco hidráulico.

ATENCIÓN: se aconseja al usuario familiarizarse con el equipo de freno antes de acceder a vías públicas. El uso incontrolado del freno puede causar graves riesgos a la propia incolumidad. Se recuerda que la palanca izquierda acciona el freno de la rueda anterior, la palanca derecha acciona el freno de la rueda posterior.

5.2. En cuanto se intente frenar con una de las dos palancas, a través de unos sensores, se interrompirá la alimentación eléctrica al motor y la asistencia.

5.3. Dejando las palancas, el motor estará listo para funcionar.

ATENCIÓN: En caso de lluvia, reduzca la velocidad. Use las palancas de los frenos con moderación. La adherencia de las llantas al asfalto disminuye si está mojado.

Preste atención a no tocar los rotores inmediatamente después del uso del medio porque pueden alcanzar temperaturas elevadas.

RIESGO DE QUEMADURAS

6. Indicador del estado de carga

6.1. Para controlar el estado de carga pulse el botón colocado en la batería.



El estado de carga de la batería se puede leer en el indicador ledes:

- **B> LED AZUL fijo:** batería completamente cargada
- **G> LED VERDE fijo:** batería medio cargada
- **R> LED ROJO fijo:** batería casi descargada
- **LED R> ROJO intermitente:** batería completamente descargada



Cuando la batería están completamente cargadas, se encienden cuatro ledes.

- Con la bicicleta detenida, para verificar el estado de carga de la batería es suficiente con pulsar el botón colocado en la batería.
- Si la batería está parcialmente descargada, el número de ledes encendidos disminuye progresivamente, hasta llegar a un único led.
- Si la batería está completamente descargada, un único led rojo señalará al usuario que debe recargar urgentemente la batería.

6.2. Durante el funcionamiento normal, otro indicador situado en el monillar, enseñorará al usuario el nivel de carga de la batería.

NOTA: es posible que al afrontar subidas repentinas como badenes, pasos elevados o pendientes positivas de distinto tipo, el indicador apague algunos ledes después de una solicitud añadida de energía por parte del motor.

7. Apagado del equipo eléctrico

7.1. En caso de no utilizar el medio, se aconseja al usuario que apague siempre el equipo eléctrico pulsando la tecla correspondiente de encendido/apagado.

NOTA: incluso si no se utiliza, el equipo eléctrico encendido consumirá siempre una pequeña cantidad de energía que descargará lentamente la batería.

8. Ajuste del sillín y del soporte del sillín

8.1. Asegúrese siempre de que el sillín y la tija correspondan y que esta corresponda a su vez con el armazón.

8.2. Una vez recolocada la tija en el soporte correspondiente del armazón, verifique si la señal de introducción mínima es visible.

9. Ajuste de la curva del manillar y del empalme del manillar

9.1. Compruebe siempre que tanto la curva del manillar como el empalme coincidan, también con la tija de la horquilla.

9.2. Una vez colocado de nuevo el empalme del manillar en el soporte de la tija de la horquilla, verifique si la señal de introducción mínima es visible.

10. Cadena

10.1. Asegúrese de que la cadena esté siempre en tensión.

10.2. Verifique si la alineación entre el paquete piñones y la corona de los platos y bielas es correcta.

10.3. Lubrique PERIÓDICAMENTE

11. Ruedas

11.1. Compruebe si las ruedas están bien fijadas: la rueda posterior al armazón y la rueda anterior a la horquilla.

NOTA: si tienen los correspondientes dispositivos de desenganche rápido, verifique si las palancas de bloqueo están bien cerradas y orientadas a la barra del cuadro de la horquilla.

11.2. Verifique PERIÓDICAMENTE si la presión de las gomas respeta las indicaciones que figuran en las cubiertas.

ATENCIÓN: el mal funcionamiento o la mala regulación de cualquier parte del la bicicleta puede generar graves riesgos para la propia incolumidad. Asegúrese de haber comprendido el funcionamiento de todos los componentes y en caso de duda pida ayuda al vendedor.

12. Pedales

12.1. Asegúrese de montar el pedal izquierdo en el lado izquierdo y el pedal derecho en el lado derecho: el reconocimiento puede producirse observando la letra impresa en el perno del pedal (L izquierda, R derecha). AJUSTE CORRECTAMENTE

13. La batería

13.1. Las bicicletas de pedaleo asistido están dotadas de baterías de litio iones. Las baterías de litio de nueva generación son unos acumuladores de alta capacidad específica que permiten suministrar con poco peso mucha energía reversible. La elección de estas baterías se debe también al respeto por el medio ambiente. A diferencia de otros compuestos químicos, el litio no contamina y no es peligroso para las personas que puedan entrar en contacto con él de manera accidental.

13.2. En el primer uso, se aconseja poner a cargar de inmediato la batería mediante el cargador de baterías que se suministra con la bicicleta. La primera recarga debe efectuarse durante 10 horas (incluso si el cargador de baterías indica que la recarga se ha realizado antes de este plazo).

13.3. Al contrario de muchas baterías como Ni-Mh y Ni-Cd, las baterías de litio no sufren el efecto memoria ni la pérdida de intensidad de corriente debida a la escasez de uso.

ATENCIÓN: Evite tener la batería descargada. Si se agota por completo la reserva energética de las baterías, se aconseja realizar cuanto antes un ciclo de carga completo. Dejar completamente descargada una batería recargable, incluso unos pocos días (5 días o más), puede comprometer la capacidad de carga de esta, además de provocar la pérdida de la garantía sobre la batería. Si se consume del todo la reserva energética durante el uso, se aconseja interrumpir la alimentación eléctrica a través de la tecla correspondiente. Se recuerda que la bicicleta de pedaleo con asistencia eléctrica puede funcionar como cualquier otra bicicleta incluso con la batería apagada.

13.4. La temperatura de ejercicio y de recarga de la batería puede influir en la eficiencia en el primer caso y en el tiempo de recarga en el segundo. En caso de que se use la batería a temperaturas inferiores a 0° C, la potencia suministrable puede reducirse hasta el 30% y el tiempo de recarga puede, incluso, duplicarse. El máximo de la eficiencia se puede obtener con temperaturas que oscilan entre los 10°C y los 30° C.

ATENCIÓN: No acerque nunca la batería a fuentes de calor superiores a los 40° C.

14. Recarga de la batería

ATENCIÓN: UTILICE EXCLUSIVAMENTE EL ALIMENTADOR SUMINISTRADO JUNTO CON LA BICICLETA

ATENCIÓN: Este aparato no está destinado a ser utilizado por personas (niños incluidos) con las capacidades sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que no hayan estado vigilados o hayan sido formados por el aparato por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben estar vigilados para asegurarse de que no juegan con el aparato.

ATENCIÓN: La operación de recarga debe ser exclusivamente efectuada por personas adultas y conscientes de los peligros mortales causados por la corriente eléctrica.

ATENCIÓN: el procedimiento de recarga de la batería solo puede efectuarse de la siguiente manera:

14.1. Introduzca el conector del cargador de baterías en la toma de corriente de la batería.



14.2. Introduzca la clavija del cable de alimentación en el cargador de baterías.



14.3. Por último, introduzca la clavija de alimentación en una toma de corriente alterna: 50Hz 220V, homologada.



ATENCIÓN: Asegúrese siempre de estar en condiciones de seguridad cuando conecta el cargador de baterías a la corriente eléctrica: no lo haga nunca con las manos mojadas, debe estar aislado del suelo y no estar en contacto con otros objetos metálicos, etc.

14.4. Si todo se ha conectado de manera correcta:

a. En el cargador de baterías se encenderá una luz piloto que señalará el inicio de la fase de carga.

b. El final de la fase de carga será señalado por una luz verde.

ATENCIÓN: la fase de recarga es un proceso que genera calor, tanto en las baterías como en el cargador de baterías. Evite que estos queden cubiertos por objetos que puedan inhibir la normal disipación de calor. Recargue exclusivamente las baterías en ambiente secos, bien aireados y con temperaturas comprendidas entre los 5°C y los 30°C. Evite los lugares cerrados donde puedan liberarse gases combustibles como: cocinas, zona calderas y cajas de derivación de gases.

NOTA: Si la operación de recarga y de uso se realiza correctamente, al cabo de unos ciclos la eficiencia de la batería puede incluso mejorar. En cualquier caso, las baterías sufren el desgaste: después de varios ciclos de carga-descarga la eficiencia tiende a disminuir, reduciendo en consecuencia el camino que se recorre con asistencia al pedaleo.

14.5. Saque el cargador de baterías siguiendo el proceso inverso al descrito en los puntos anteriores.

14.6. Encienda la bicicleta con el botón del display del manillar.

14.7. Verifique los indicadores de LED en el display de manillar para confirmar que la batería está cargada.

15. Conclusión de la recarga

15.1. La conclusión de la fase de recarga de los acumuladores se indicará con el encendido de una luz verde en el cargador de baterías.

NOTA: la operación de recarga puede durar 6-8 horas, en función del nivel de carga residual presente en las baterías.

15.2. Quite la clavija del cargador de baterías de la toma de corriente de 220V.

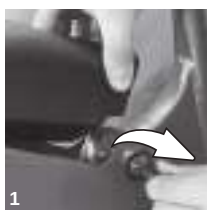
15.3. Quite la segunda clavija del cargador de baterías del conector de las baterías.

15.4. Si la saca de su soporte, vuelva a poner la batería en el soporte correspondiente del ciclo y verifique si está bien apoyada en el fondo.

16. Sacar y volver a poner la batería

BATERÍA 1 - Seguro del tipo 1:

1. Para extraer la batería girar la llave 90° en sentido horario y al mismo tiempo levante la parte inferior de la batería para sacarla.
2. Para insertar la batería nuevamente dejar la llave en posición cerrado.
3. Insertar primero la parte de arriba de la batería y luego la parte de abajo.
4. Hacer presión con la mano en la parte baja hasta sentir un "click".



BATERÍA 1 - Seguro del tipo 2:

1. Para extraer la batería girar la llave en sentido horario.
2. Extraer primero desde la parte baja de batería y luego de la parte alta.
3. Para insertar la batería nuevamente dejar la llave en posición cerrado.
4. Insertar primero la parte de arriba de la batería y luego la parte de abajo y presionar con la mano hasta sentir un "click".
5. Girar la llave en sentido antihorario de 180° para bloquear la batería.



BATERÍA 2:

1. Introduzca la llave en la cerradura correspondiente montada en la parte lateral izquierda de la bicicleta.
2. Gire la llave en sentido horario, esto permitirá liberar la batería del retenedor de su asiento.
3. Para extraer la batería, girar 90° en sentido horario la palanca ubicada en la misma.
4. Volver a poner la batería en la bicicleta.

**BATERÍA 3:**

1. Introduzca la llave en la cerradura correspondiente montada en la parte lateral izquierda de la bicicleta y gire la llave en sentido antihorario.
2. Para liberar la batería del retenedor de su asiento, mueva la palanca hacia la derecha (1) y simultáneamente tire de la parte superior de la batería (2).
3. Extraer la batería.
4. Volver a poner la batería en la bicicleta y bloqueéla girando la llave en sentido horario.



17. Observaciones

17.1. El modelo de batería utilizado no se puede aplicar a otros modelos. Evite usar la misma batería para bicicletas diferentes.

17.2. No use nunca baterías no originales, aunque sean compatibles.

17.3. Por motivos de seguridad, el equipo eléctrico de la bicicleta está dotado de un fusible específico que protege los instrumentos electrónicos de los eventuales cambios de corriente.

ATENCIÓN: No abra la batería para cambiar el fusible. Esto supondría la anulación de los términos de garantía. Diríjase a su distribuidor.

18. Eliminación de la batería usada

Un paquete de batería que contiene acumuladores de litio, debe eliminarse una vez usado de acuerdo con las normas vigentes y no se puede eliminar como simple residuo.

La Directiva europea para este tipo de residuos es la 2013/56/EU, que establece que los Estados miembros de dicho acuerdo se comprometen a adoptar “medidas apropiadas” para que los acumuladores usados se recojan separadamente para poder ser recuperados o eliminados.



En cualquier caso, para disponer de información más detallada sobre el tema, se invita al usuario a ponerse en contacto con el departamento municipal competente.

19. Mantenimiento ordinario

19.1. Examine mensualmente todas las partes mecánicas de la bicicleta.

19.2. Verifique la seguridad del sillín, del empalme y de la curva manillar:

- Asegúrese de que los dispositivos de bloqueo no se han aflojado;
- Limpie la superficie de los componentes solo con detergentes específicos o con un paño humedecido que no raye.

19.3. Mantenga limpia la cadena y lubrique frecuentemente con aceites específicos. Una vez lubricada, seque el exceso de aceite con un paño de algodón.

19.4. Verificación de los frenos:

- Compruebe si los frenos funcionan correctamente.
- Asegúrese de que entre las zapatas de freno y la llanta no hay suciedad ni materiales que puedan alterar la acción de frenado.
- Si las zapatas de frenos tienen signos de desgaste, diríjase al propio revendedor.
- Controle que los cables, que salen de las palancas, no sean desconectados o estropeados.
- Verifique que el motor se apague mientras se frene.
- Compruebe si todos los tornillos que inciden en el sistema de frenado están bien cerrados y seguros.

19.5. Verifique el estado de las ruedas:

- Verifique que no haya saltos ni deslazamientos excesivos entre la rueda y el centro de rotación.
- Verifique si todos los rayos están bien tensos y asegúrese de que no haya ninguno roto.
- Compruebe el descaste de la llanta mediante la marca específica que aparece en el dorso.
- Asegúrese de que no hay señales de daño como grietas o deformaciones.

- Limpie la superficie de las ruedas solo con los detergentes específicos.
- Lubrique las partes mecánicas con aceites específicos para bicicletas. Seque el exceso.

19.6. Control del motor:

- Verifique que no haya ruidos anómalos ni pérdidas de potencia durante el uso.
- Asegúrese de que no hay señales de desgaste en los hilos eléctricos.
- Asegúrese de que el correspondiente conector recolocable está bien conectado y carece de daños.
- Limpie la superficie exterior solo con detergentes específicos y lubrique las partes móviles con aceites específicos.

19.7. Verifique si el sensor de control,, situado detrás de los platos y las bielas, está bien limpio y alineado con la brida magnética.

19.8. Mantenimiento del cambio:

- Compruebe si el cambio funciona correctamente. Si es necesario, pida a su distribuidor que efectúe el registro de la alineación con el paquete piñones.

ATENCIÓN: En caso de que el cambio esté mal regulado, pueden desgastarse rápidamente todas las partes relacionadas con la transmisión del motor.

- Asegúrese de que el hilo del cambio se desliza correctamente y sin una fricción excesiva dentro de la propia funda.
- Limpie y lubrique solo con detergentes específicos.

19.9. Verifique si todos los contactos eléctricos que se pueden colocar de nuevo están bien limpios. Limpie solo con un paño seco, un pincel o aire comprimido deshumidificado.

19.10. Limpie el cuadro solo con detergentes específicos.

19.11. La batería no debe dejarse descargada. Una batería descargada, que no se recarga durante mucho tiempo, puede sufrir daños irreparables.

ATENCIÓN: No utilice nunca chorros de agua directos para limpiar la bicicleta. El agua puede dañar los componentes electrónicos de forma irreversible.

ATENCIÓN: No utilice nunca productos detergentes ni lubricantes no idóneos.

NOTA: Para las operaciones de mantenimiento ordinario aconsejamos al usuario que deje realizarlas al vendedor y que pida consejo sobre los productos a utilizar para la lubricación y la limpieza del ciclo.

20. Mantenimiento periódico

SEGURIDAD

La seguridad en el desplazamiento de las partes de la bicicleta eventualmente retiradas concierne a las normas generales de seguridad sobre el trabajo, así pues, no se puede atribuir ninguna responsabilidad a la empresa productora en relación con los daños a las personas o a las cosas causadas por el desplazamiento de partes de la bicicleta.

Cualquier tipo de intervención, incluso de mantenimiento, debe efectuarse siempre con la batería desconectada. En la realización de dichas intervenciones, atégase escrupulosamente a las instrucciones que figuran en este manual.

PELIGRO

PRESTE ATENCIÓN EN LAS PARTES AÚN CALIENTES DESPUÉS DEL APAGADO. USE PROTECCIONES ADECUADAS EN CASO DE NECESIDAD DE INTERVENCIÓN.

PELIGRO

DESCONECTE LA BICICLETA DEL EQUIPO ELÉCTRICO (SI ESTÁ CARGANDO) Y DESCONECTE LA BATERÍA DE LA BICICLETA ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER OPERACIÓN DE LIMPIEZA O MANTENIMIENTO EN LAS PARTES INTERNAS.

21. Mantenimiento extraordinario

El mantenimiento extraordinario es necesario en casos de averías o rupturas debidas a un aprovechamiento intenso de la bicicleta, a accidentes imprevistos o a un uso inapropiado. Las situaciones que se pueden crear en cada ocasión son del todo imprevisibles y, por tanto, no es posible describir procedimientos adecuados de intervención. En caso de necesidad, diríjase al centro de asistencia autorizado.

Preparación de la bicicleta para el periodo invernal (o de falta de uso prolongado)

La bicicleta debe guardarse en un lugar cerrado o, en todo caso, protegido del sol, en su caso, levantada del suelo. Verifique la presión de los neumáticos, desconecte la batería y cárguela hasta el 50% de su capacidad cada 2 meses. Cubra la bicicleta con una tela. Debido a un fenómeno normal de autodescarga, las baterías tienden a perder la energía almacenada incluso si no se utilizan. A fin de evitar que se descarguen por completo, se aconseja recargarlas con la frecuencia indicada.

DESGUACE

Los materiales de fabricación de la bicicleta requieren procedimientos especiales de eliminación. En caso de desguace consulte las normas locales relativas a los materiales que componen la bicicleta. No abandone el producto en el medio ambiente bajo ningún concepto, dado que es fuente de contaminación a largo plazo: este gesto está perseguido por la ley. La posibilidad de reutilizar algunas partes de la bicicleta, tanto como unidades mecánicas que como materias primas para otras fabricaciones, se subordina a la responsabilidad total del usuario.

LA EMPRESA PRODUCTORA NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS DAÑOS CAUSADOS POR LA BICICLETA SI ESTA NO SE UTILIZA EN LA VERSIÓN INTEGRAL Y PARA LOS USOS Y LOS MODOS DE USO QUE SE ESPECIFICAN EN EL PRESENTE MANUAL. LA EMPRESA PRODUCTORA NO ES RESPONSABLE EN NINGÚN CASO DE LOS DAÑOS A LAS PERSONAS Y A LAS COSAS DERIVADOS DE LA RECUPERACIÓN DE PARTES DE LA BICICLETA QUE SOLO SE USAN DESPUÉS DEL DESGUACE.

22. Repuestos

22.1. Se aconseja utilizar exclusivamente piezas de repuesto originales suministradas por nuestra empresa. En caso de que se detecte un mal funcionamiento, se invita al usuario a ponerse en contacto con el vendedor, que verificará el eventual daño o defecto y suministrará la pieza de recambio original.

22.2. A fin de mantener las condiciones de garantía, se prohíbe cualquier apertura o modificación de partes del ciclo. Para eventuales reparaciones o mantenimientos extraordinarios, se invita al usuario a dirigirse exclusivamente al propio vendedor.

23. Condiciones de garantía

Las normas de garantía, que se enumeran íntegramente en el contrato de compra, solo tienen valor si la bicicleta se utiliza en las condiciones de uso previsto.

Excluyendo las intervenciones de mantenimiento ordinario y extraordinario descritas en la sec. MANTENIMIENTO y efectuadas con los procedimientos indicados, cualquier reparación o modificación realizadas en la bicicleta por el usuario o por empresas no autorizadas determina la anulación de la garantía.

La garantía no se extiende a los daños causados o a la negligencia en el uso de la bicicleta, a un mantenimiento incorrecto o a la falta de mantenimiento.

23.1. La bicicleta de pedaleo asistido está cubierta con una garantía de dos años por las averías debidas a defectos de fabricación de los componentes mecánicos que no son objeto de un desgaste fácil y a los eléctricos, excluyendo la batería.

23.2. La validez de la batería iniciará en el momento de la compra (de acuerdo con la fecha que aparezca en el recibo fiscal y el certificado de garantía).

23.3. La garantía de la batería es de 12 meses. Exceptuando el caso en que: se haya dejado la batería sin carga o sin cargar por un largo periodo de tiempo (5 días o más), se detecten averías causadas por cortocircuito, se verifiquen infiltraciones de agua, se utilicen cargadores de baterías no aprobados por Cicli Esperia S.P.A. o debido a daños causados por impericia o negligencia.

23.4. La garantía no cubre los gastos de mantenimiento ordinario, ni los componentes sujetos a desgaste como: neumáticos, llantas, cojinetes, frenos, lámparas, cadena y otros componentes que se desgastan con facilidad. Para estos componentes está previsto el cambio gratuito en caso de que se detecte un defecto en un plazo de treinta días a contar desde la compra del producto.

23.5. No están cubiertos por la garantía: los daños debidos a la acción normal del tiempo y a la negligencia del conductor.

23.6. La garantía no cubre el robo ni el hurto.

23.7. El uso impropio del producto (por ejemplo, fuera de carretera, con sobrecarga, bajo esfuerzo excesivo en subida, etcétera) provoca la anulación automática de la garantía.

23.8. La inobservancia de las normas que aparecen en este manual de uso y mantenimiento anula la garantía.

23.9. La intervención de garantía debe solicitarse **EXCLUSIVAMENTE AL VENDEDOR AUTORIZADO**. Si no se encuentra un vendedor disponible, le rogamos que entre en contacto con el centro de asistencia, que suministrará las indicaciones oportunas sobre el punto de venta autorizado más próximo.

23.10. Cualquier modificación del equipo eléctrico y/o mecánico del medio causa la pérdida inmediata de los requisitos de garantía.

23.11. En caso de intervención necesaria de garantía, el cliente enviará a su cargo la bicicleta a la sede del distribuidor autorizado quien, a su vez, la enviará directamente a la empresa productora.

23.12. El certificado de garantía y el cupón de preentrega deberán enviarse al distribuidor Cicli Esperia SPA, viale Enzo Ferrari 8/10/12, 30014 Cavarzere (VE), en un plazo de 10 días a contar desde la fecha de la compra (dará fe el sello postal).

23.13. En caso de controversia, el foro competente será el de Venecia.

AVISO: si es necesario el uso de la garantía, le rogamos que indique los siguientes datos:

- Tipo;
- Fecha de compra (presentación del documento de compra);
- Descripción detallada del problema.

24. MANUAL DE MANTENIMIENTO

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Propietario		Fecha	Organizado
		km	
Intervenciones:			
		Sello	Próximo servicio

Electric Pedal Assisted Bicycle Manual, with Lithium Battery.

Dear Customer,

Thank you for purchasing our pedal electric cycle. Your new bicycle is absolutely reliable and safe, thanks to innovative technical research and careful quality control which will guarantee great pleasure for many years.

Figures, descriptions and data are to be considered non-binding. For any need, doubt or question, please contact your Dealer.

Manual table of contents

	<i>Manufacturer data</i>	p. 128
	<i>Technical data</i>	p. 128
	<i>Presentation of the manual</i>	p. 129
	<i>Safety devices</i>	p. 130
	<i>Intended and non-intended use of the bicycle</i>	p. 131
1	Instructions for Use	p. 132
2	Safety	p. 132
3	Use of the bicycle	p. 133
4	Use of the bicycle	p. 134
5	Braking and safety systems	p. 154
6	Charge status indicator	p. 154
7	Switching off the electrical system	p. 155
8	Adjustment of saddle and seat post	p. 155
9	Adjustment of the handlebar bend and stem	p. 155
10	Chain	p. 155
11	Wheels	p. 156
12	Pedals	p. 156
13	Battery	p. 156
14	Recharging the battery	p. 157
15	Fully-charged battery	p. 158
16	Removing and repositioning the battery	p. 158
17	Observations	p. 160
18	Disposing of the exhausted battery	p. 160
19	Ordinary maintenance	p. 160
20	Periodic maintenance	p. 161
21	Extraordinary maintenance	p. 162
22	Spare parts	p. 162
23	Warranty terms	p. 162
24	Maintenance booklet	p. 164

MANUFACTURER DATA

CICLI ESPERIA S.p.A.
Viale Enzo Ferrari 8/10/12
30014 - Cavarzere - (VE)
Phone 0426 317511
Fax. 0426 317521

ATTACHED DOCUMENTS: INSTRUCTION MANUAL AND WARRANTY

TO USE THIS PRODUCT, CAREFULLY READ THE OWNER'S MANUAL, THE INSTRUCTION MANUAL AND WARRANTY

SHOULD THE BICYCLE BE SOLD TO THIRD PARTIES, ALL DOCUMENTS MUST BE DELIVERED TOGETHER WITH THE BICYCLE

AUTHORISED CUSTOMER SERVICE

The manufacturer only authorises the authorised dealer to carry out any maintenance on the product.

TECHNICAL DATA

Weight of bicycle: 24 kg +/- 1kg

Weight of bicycle + rider: 120 kg

NOISE LEVEL

The device does not exceed 70dB.

DATA CONCERNING THE BICYCLE IN ITS STANDARD CONFIGURATION. TECHNICAL DATA ARE FOR INFORMATION ONLY THE MANUFACTURER RESERVES THE RIGHT TO MODIFY THESE WITHOUT PRIOR NOTICE.

PRESENTATION OF THE MANUAL

This manual contains the operating and maintenance instructions for the electric pedal assisted bicycles.

The manual consists of several sections, each of which deals with a series of topics, divided into chapters and paragraphs. The table of contents lists all the topics covered throughout the entire manual.

The page numbering is progressive, and each page displays its number. This manual is for the owner or user of the bicycle and concerns all post-sales and production technical aspects.

Should it subsequently be sold or given to third parties for any reason (sale, use, or any other reason), the bicycle must be delivered complete with all its documents.

The information contained in this manual does not intend and cannot replace the knowledge and experience of the user/customer, who, however, is solely responsible for the use for which the bicycle has been purchased.

This manual contains proprietary information and may not be supplied to third parties, even partially, for any reason and in any form without the manufacturer's prior written consent.

The manufacturer declares that the information in this manual is consistent with the technical and safety specifications of the bicycle referred to in this manual.

A certified copy of this manual is enclosed in the bicycle technical file, kept by the manufacturer.

The manufacturer does not recognise any documentation that has not been produced, released or distributed by itself or by its authorised representatives.

WARNING

This manual is a supplement to your 'instruction manual and warranty'.

This supplement provides important information regarding: MAINTENANCE, TECHNICAL DATA and DESIGN SPECIFICATIONS.

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY

WARNING

TO SAFEGUARD THE INTEGRITY OF ALL THE BICYCLE COMPONENTS, PLEASE RESPECT THE TECHNICAL DATA SHOWN IN THE INSTRUCTION MANUAL.

The nameplate also includes the CE marking.

SAFETY DEVICES**SAFETY DEVICES INSTALLED**

The bicycle is equipped with devices to ensure the safety of the user, even in the event of a malfunction

WARNING

THE EFFICIENCY OF ALL THE SAFETY DEVICES IS GUARANTEED WHEN THE BICYCLE IS USED APPROPRIATELY AS DESCRIBED IN THIS MANUAL. IN PARTICULAR, THE MAINTENANCE OPERATIONS DESCRIBED UNDER THE MAINTENANCE SECTION MUST BE CARRIED OUT, AND THE FUNCTIONS AND FACTORY SETTINGS MUST NOT BE MODIFIED OR CHANGED IN ANY WAY.

- The electric motor may switch off when it reaches temperatures that are too high as a result of prolonged stress, such as long steep slopes.

PEDELEC BICYCLE: the motor is activated by pedalling and remains in operation until a speed of 25 km/h is reached. An interruption in pedalling disengages the motor.

THIS IS NOT AN ELECTRIC BICYCLE. THIS IS NOT A MOPED

WARNING

DO NOT MODIFY THE MOTOR OR ITS COMPONENTS IN ANY WAY!

Doing so could result in severe damage to the bicycle and serious injury to the rider and would be in breach of the law.

THERE IS NO WARRANTY COVER.

INTENDED AND NON-INTENDED USE OF THE BICYCLE

INTENDED USE

The electric pedal assisted bicycle is designed and built uniquely for short and medium trips in town or extra urban roads, solely and exclusively where permitted by the road code.

NON-INTENDED USE

No use other than that described in the INTENDED USE section is foreseen.

IT IS NOT INTENDED FOR OFF-ROAD USE: any excessive vibration may damage the bicycle or its components.

It is also absolutely forbidden to:

- Use the bicycle or parts thereof for activities other than those intended.
- Use the bicycle with any electric components other than indicated in the technical specifications.
- Use of the bicycle by persons without the capability.
- Use of the bicycle should you have any incompatible pathologies (e.g. back and spinal pathologies).

Re-use of any part of the bicycle after it has been decommissioned releases the manufacturing company from any liability arising from the use of the part.

- The use of the bicycle without protective equipment.

THE MANUFACTURING COMPANY CANNOT BE HELD LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES WHATSOEVER CAUSED BY ANY NON-INTENDED USE OF THE BICYCLE. ANY NON-INTENDED USE OF THE BICYCLE ENTAILS THE IMMEDIATE CANCELLATION OF THE WARRANTY TERMS.

RESIDUAL RISKS

- Some bicycle components can reach high temperatures (see motor and rotors).
- High temperature parts, given their mass, have a long cooling off time. It is therefore necessary to ensure they have completely cooled off before touching them (two hours) without adequate protection, even after a while from when switch off occurred.
- Disconnect the battery before carrying out any maintenance work.
- Some parts may have sharp and protruding edges. Therefore, wear appropriate clothing to avoid cuts, scratches or abrasions.

DANGER

ACCESS TO CLOSED OR PROTECTED PARTS OF THE BICYCLE SHOULD ONLY BE CARRIED OUT FOR MAINTENANCE OPERATIONS AND ONLY BY PERSONNEL AUTHORISED BY THE COMPANY SUCH AS THE DEALERS.

1. Instructions for Use

WARNING

MAKE SURE THAT YOUR ELECTRICAL POWER SUPPLY HAS BEEN DISCONNECTED BEFORE STARTING.

- 1.1. At first use, read the following carefully.
- 1.2. Carefully check the entire bicycle in all its parts. Make sure that the screws are firmly tightened, that the control and brake cables are secure and that there is no abnormal play between the moving and the support parts.
- 1.3. Make sure the battery pack is firmly attached to the bicycle frame and that it cannot move in any way during use.
- 1.4. Check that the brake levers work correctly and become familiar with their braking action. The left lever activates the front wheel brake while the right one activates the rear wheel brake.
- 1.5. Make sure the handlebar turns on both sides smoothly and without friction.
- 1.6. Check the pressure of the tyres. Check that the pressure does not exceed the maximum permitted (see information on the tyre's side) and that there are no signs of damage or ageing on the tread.
- 1.7. Check that all the lights are working properly.
- 1.8. Make sure the bend and the handlebar attachment are firmly fixed and at the right height for your physical characteristics.
- 1.9. Check that the saddle is at an appropriate height from the ground for your physical characteristics and skills. Check that the seat post lock does not allow the saddle to slide.

If in doubt, please contact your dealer who will check the correct functioning of each part.

The use of high-pressure water jets are not advised. Wash the bicycle with a sponge and avoid wetting any electrical components.

2. Safety

- 2.1. Read the instruction manual carefully before using the bicycle.
- 2.2. Should a minor use it, we recommend that adults in charge should explain the correct operation of each part of the bicycle to the child and make sure that all the instructions in this manual have been understood.
- 2.3. Children under the age of 14 should not use pedal assisted e-bicycles. In any case, adults are liable for children below the age of 18 using the bicycle and for any unforeseen events which may occur.
- 2.4. Do not lend the bicycle to people who have not read this booklet or who do not know how to operate the pedal assisted system.
- 2.5. If used on public roads, follow the road code in force.
- 2.6. Always use a certified helmet.
- 2.7. Should you use it at night, make sure that the electrical system of the bicycle is working, switched on, and compliant with the current road code laws.

POWER SUPPLY FOR THE LIGHTS: DYNAMO; REMOVABLE BATTERY; MOTOR SYSTEM BATTERY

2.8. Do not overload the bicycle with excessive weights. The maximum capacity of the bicycles is 120 kg.

2.9. Avoid prolonged exposure to the sun. When not in use, make sure the bicycle is always kept in the shade.

NOTE: The heat generated by solar irradiation can increase the temperature inside the battery pack and deteriorate the electrochemical elements.

2.10. In the event of heavy rains, do not use the bicycle and shelter it from the weather. Avoid prolonged exposure to fog, dew, soft rime, and any other wet environment.

NOTE: Although well-protected, metallic and electronic parts may show corrosion which may compromise the functionality of the bicycle.

2.11. The bicycle is designed to be used by one person at a time. Do not carry anyone else other than yourself.

3. Use of the bicycle

FOREWORD

This section refers to the controls and the instrument panel.

STARTING THE BICYCLE

The electric motor is initiated exclusively through the force applied on the pedals by the user. It disengages and ceases to propel the vehicle when pedalling stops.

DANGER

NEVER USE THE BICYCLE IN CASE OF STORMS OR HEAVY RAIN AND NEVER LEAVE IT EXPOSED TO THESE WEATHER CONDITIONS.

BATTERY WARNINGS

- The battery is subject to a lifecycle, which can last up to hundreds of recharges.
- Do not use battery chargers not approved by the manufacturer, as they may cause fire, explosion, or leakage of hazardous liquids and risk of electric shock.
- Disconnect the unit when the battery is fully charged. Excessive charging can limit its duration.
- Extreme temperatures can greatly reduce the battery's capacity and life. The battery's maximum performance peak can be obtained at temperatures between 10°C and 30°C.
- Avoid using it in temperatures below freezing point.

Charging and standby times are therefore influenced by several factors, so they can vary considerably even from what is indicated in this manual.

4. Use of the bicycle

A. OLI EASY DISPLAY

4.1. SAFETY RULES

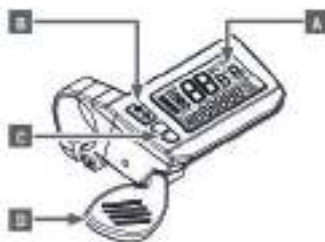
In order to minimize the causes that can create dangerous situations for users and others, we invite you to adopt good rules of conduct. In particular, when using the e-bike it is advisable to respect the following points:

- consult your doctor before starting an exercise program;
- observe the traffic regulations relating to pedal assisted bicycles;
- do not get distracted by looking at the display when riding the bicycle;
- do not use the display as a handle;
- use only the HMI unit and the supplied keypad;
- remove the battery before carrying out any type of intervention.

IMPORTANT: The Manufacturer declines all responsibility in case of damage to persons or things deriving from improper use of the unit or failure to observe the instructions given in the use and maintenance manual.

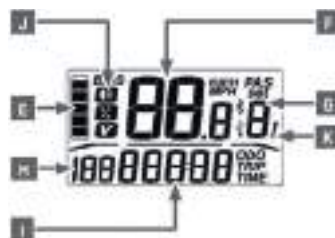
4.2. UNIT DESCRIPTION

- A. Display
- B. ON / OFF / UP button
- C. SET / DOWN button
- D. Walk Assist



4.3. SUMMARY OF FUNCTIONS

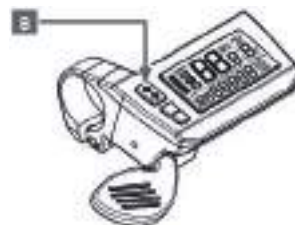
- E. Remaining charge indicator
- F. Instantaneous speed
- G. Assistance level
- H. Percentage of battery power
- I. Total distance (ODO) / Single distance (TRIP).
The two values are automatically displayed alternately
- J. Lights
- K. Error (refer to the error codes paragraph)



4.4. SWITCHING THE SYSTEM ON/OFF

Switching on: Press button **B** to turn on the display and power the unit.

Switching off: Press button **B** for 3 seconds to turn off the display and power off the unit.



4.5. TRIP SET

With the unit switched on, press buttons **B** and **C** simultaneously for 2 seconds to reset the single distance **I**.



4.6. ASSISTANCE LEVEL SETTING

Assistance level **G** can be chosen from any display screen.

- Briefly press button **B** to increase the level.
- Briefly press button **C** to decrease the level.

The table shows the multiplication factor for each level of assistance.

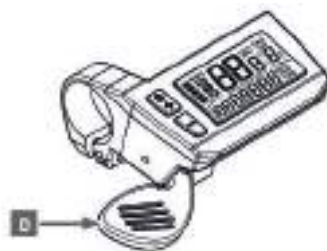
Level	Multiplicative factor
0	0% (motor not active)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



4.7. WALK ASSISTANCE MODE

With the unit switched on and assistance level 0, press the lever **D** to activate the walk assistance mode.

This helps the cyclist on foot to push the e-bike up to a maximum speed of 6 km/hour.

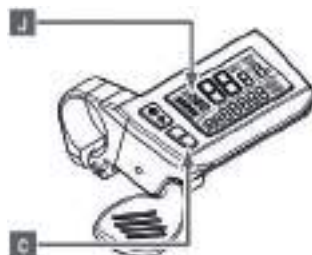


4.8. LIGHTS

With the unit on, press the **C** button for 3 seconds to activate the e-bike lights.

With the unit on and the lights on, press button **C** for 3 seconds to switch off the lights.

The switching on and off of the e-bike lights is indicated on the display by the **J** indicator.



4.9. BATTERY

The remaining battery charge **E** is indicated on the left side of the display.



5 bars appear on the screen when the battery is fully charged.

The bar gradually fade away as the charge decreases.

When the battery is low the last bar flashes to warn that the battery needs to be recharged.

4.10. ERROR CODES

In the event of a malfunction, the display automatically shows a 4-character K code relating to the error corresponding to the fault found.

Error codes are shown on the right of the display and highlighted by an exclamation point. To clear the error codes turn the unit off and on again.

ATTENTION: Depending on the type of fault, the system could prevent the motor from starting or run at reduced power.

The following table lists the possible faults and the 4-character codes displayed in the error messages.

Fault code	Description
0001	Communication problem with the battery. The battery status data could be displayed incorrectly. Check that the battery wiring and contacts are intact and properly connected.
0101	Communication problem between drive unit and HMI. Check that the wiring is intact and properly connected.
0104	Speed sensor not detected. Check that the alignment between the magnet and the speed sensor is correct. Check that the speed sensor is properly installed and connected.
0105	Non-compliant torque meter signal. The torque transducer signal has a fault. Operation at reduced power.
0106	Non-compliant torque meter offset. The torque transducer signal has a fault.
0801	Motor rotation sensors faulty.
0802	Pedal rotation sensors faulty.
0804	Excessive controller temperature. The temperature sensor inside the controller has detected a temperature higher than the danger threshold.

Fault code	Description
0805	Excessive motor temperature. The motor has reached a temperature higher than the danger threshold.
0806	Non-compliant peripheral bus voltage.
0808	Rotor blocked. The motor failed to start due to a mechanical lock or a problem with the internal wiring of the drive unit.
0809	The battery voltage is higher than the maximum allowed.
0810	Non-compliant current sensor signal.
0811	The drive has detected an overcurrent.
1101	Communication problem between the HMI and the drive. Check that the wiring is intact and properly connected.
1102	A button on the keypad is locked in the push position.

4.11. TROUBLESHOOTING

The following table lists the main problems that may be encountered and the possible solutions to be taken.

Problem	Cause / Solution
The display does not turn on	Check the connection between the display and the controller
How to handle error codes	Check the problem according to the description of the error codes in this manual

ATTENTION: If after these operations the problem persists, it is necessary to go to a service centre.

4.12. CLEANING

Cleaning operations do not require dedicated products or tools. None of the components must be immersed in water or cleaned with a high-pressure water jet. For cleaning, only use a cloth moistened with water.

ATTENTION: Do not use aggressive products. Never use abrasive products or powders or basic or acidic chemical detergents.

IMPORTANT: The manufacturer declines all responsibility for damage caused by incorrect cleaning or resulting from the use of unsuitable products.

B. OLI HIGH VISION

4.1. COMMANDS

To navigate the software there are 3 keys that can be used with short press or with a press of more than 2 seconds.

Throughout this manual, the following icons are used to indicate the type of key and press for each action.

key	short press / <1 second (1")	long press / > 2 seconds (2")
power	 allows you to: scroll on the Home screen from one main screen to another; scroll between the Home screen and the Menus; confirm the action during the changes.	 allows you to: turn the display on or off; from the Menu and Advanced section, return to the last displayed Home screen.
up	 allows you to scroll through the menu items, going up.	 from any main screen allows you to change the operating mode of the lights.
down	 allows you to scroll through the menu items, going down.	 from any main screen allows you to activate Walk mode.
down+up	-	 from the main screens, pressing the two keys simultaneously allows access to the Menu.

4.2. POWER ON

To turn on the display:

- press and hold the power-on key until the power-on screen with the manufacturer's logo is displayed or press the on key on the battery.

Wait a few seconds to display the first Home screen.



4.2.1. POWER OFF

To turn off the display:

- press and hold the power-on key until the poweroff screen appears or press the off key on the battery.

Wait a few seconds for the system to shut down completely.



NOTE: If the eBike is not used for a certain amount of time, the system will switch off automatically.

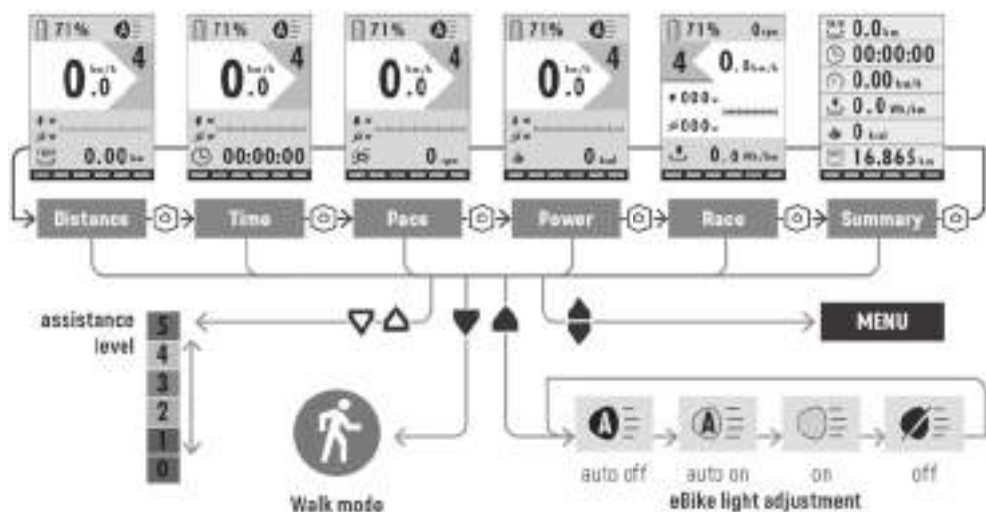
4.3. HOME

After powering on, the first Distance screen of the Home section is displayed.

The Home section consists of 6 screens. To scroll through the screens you need to press the power-on key .

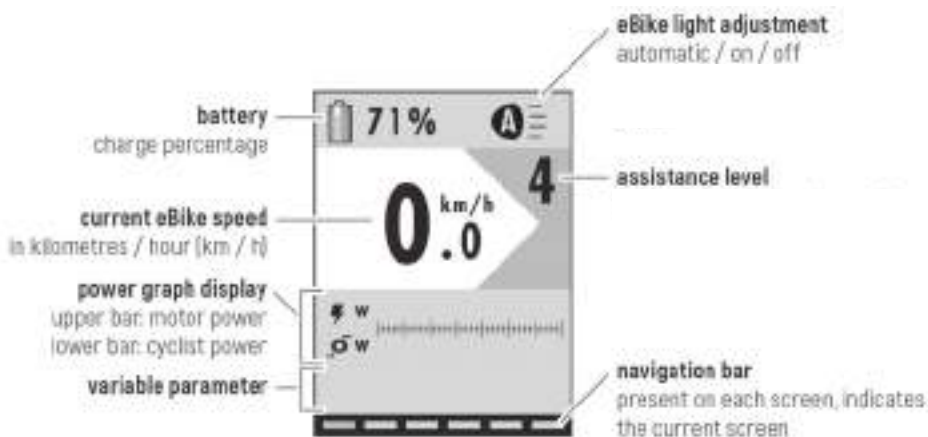
From any screen in the Home section, you can:

- > adjust the assistance level by pressing the up  and down keys  ;
- enter Walk mode by holding down the down key  ;
- adjust the brightness of the eBike lights by holding down the up key  for 2";
- enter the Menu section by holding down the up + down keys at the same time for 2". 



4.3.1. General screen layout

The screens in the Home section differ from each other in the type of information displayed.



parameters indicated in the screens		 pedal pace
	motor power	 energy burned by the cyclist
	cyclist power	 average consumption of the eBike
	distance travelled from the start of the lap	 total distance travelled
	time elapsed since the start of the lap	 average speed

The first 4 screens differ only for the variable parameter.

4.3.2. "Race" screen

In this screen, the values in watts (w) of the motor power and cyclist power are expressed in full.



Indicates the instantaneous power delivered by the motor in watts (w).



Indicates the instantaneous power expressed by the cyclist in watts (w).



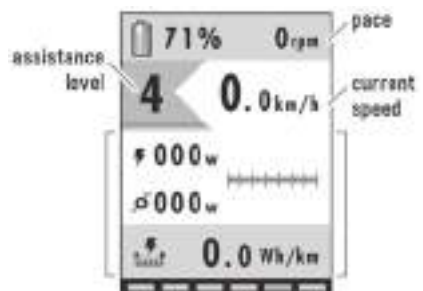
Power graph display upper bar: motor power lower bar: cyclist power.



Indicates the average energy consumption in watt-hours per kilometre (Wh / km), calculated since the last reset.

This data allows you to adjust the level and, therefore, the consumption of the eBike according to the need. By calculating the relationship between this data and the battery capacity, the exact distance possible for each charge is obtained.

battery capacity : average consumption =
Kms that can be travelled



4.3.3. Summary screen

This screen summarizes the variable parameters of the previous screens.



Indicates the distance travelled in kilometres (km) since the last reset.



Indicates the time elapsed in motion since the last reset. The value is expressed in hours: minutes: seconds.



Indicates the average speed in kilometres per hour (km / h) measured since the last reset.



Indicates the average energy consumption in watt-hours per kilometre (Wh / km), calculated since the last reset.



Indicates the energy consumed by the cyclist in kilocalories (kcal) since the last reset.



Indicates the total distance travelled by the eBike in kilometres (km). Nonresettable value.

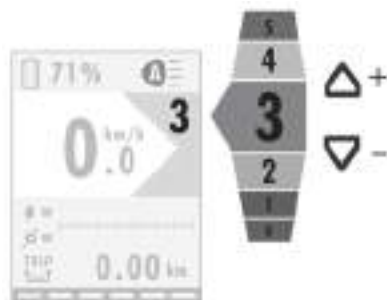


4.3.4. Assistance level

From any screen in the Home section it is possible to change the assistance level by pressing the up key to increase it and the down key to decrease it.

The table shows the multiplication factor for each level of assistance.

level	multiplicative factor
0	0% (motor inactive)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%



The assistance percentages of the levels are indicative.

4.3.5. Walk mode

The system is equipped with a walk assistance function, which allows you to activate the motor up to a maximum speed of 6 km / h, allowing you to tackle short stretches more easily by pushing the eBike.

To activate the walk assistance function, press and hold the down key . The motor will start in Walk mode and the corresponding icon will appear on the display.

To deactivate Walk mode, release the down key .

The motor will shut down in the following cases:

- release of the down key ,
- speed exceeding 6 km / h,
- locking the eBike wheel.

If assistance level zero (0) is set, the motor is disabled and the walk assistance function cannot be used.



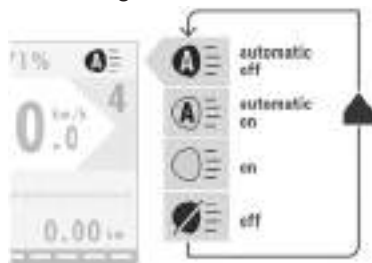
4.3.6. eBike light adjustment

The lights of the eBike can be adjusted in four different ways:

- automatic off (default setting at power-on), shutdown takes place automatically by means of the twilight sensor integrated in the HMI which detects the ambient brightness level;
- automatic on, switching on takes place automatically through the twilight sensor integrated in the HMI which detects the level of low ambient light;
- on, lights always on;
- off, lights always off.

To change the operating mode of the lights:

- press and hold the up key ▲ for 2",
- the lights change mode and the icon in the display changes status,
- release the up key ▲ to confirm the mode.



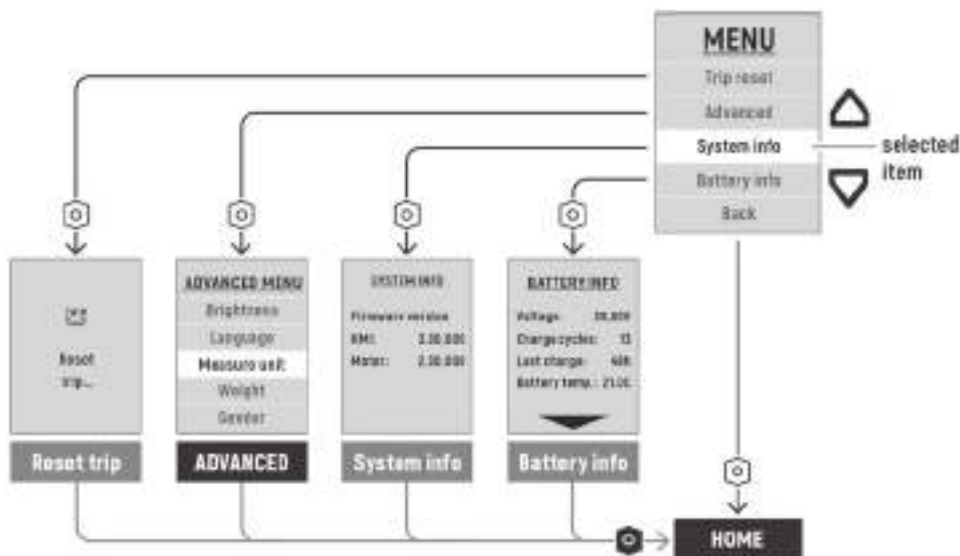
4.4. MENU

From the Home section, hold down the up + down keys at the same time for 2" to enter the Menu section.

From any screen, by holding down the power-on key for 2", you can return to the last viewed Home screen.

From the Menu page:

- use the up ▲ and down keys ▼ to scroll through the items present, the selected item is highlighted in the centre in the white line,
- press the power-on key to confirm and open the page of the selected item, the Back item takes you to the first screen of the Home section.



4.4.1. Reset trip

The Reset trip item allows you to reset all the recorded lap data by returning the counters to zero (0).

By pressing the power-on key  it starts immediately upon reset.

The message "Trip reset ..." appears on the display for a few seconds, when the reset is complete, the Menu page is displayed again.

4.4.2. System info

In this screen you can view the firmware versions:

- of the installed HMI,
- of the associated motor.

Press the power-on key  to return to the Menu.

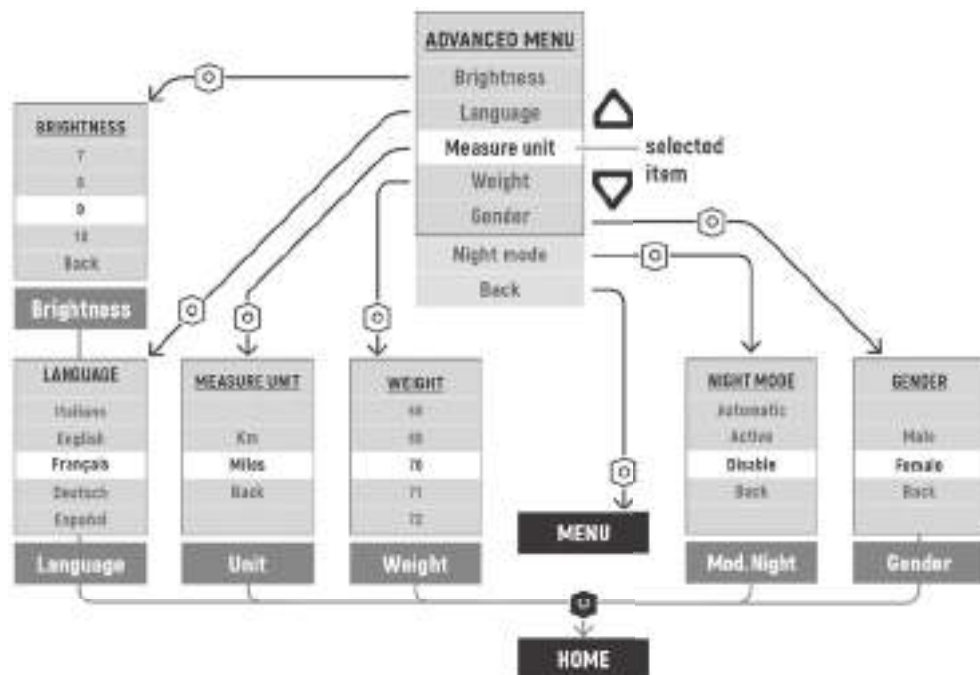
4.5. ADVANCED

From the Menu section it is possible to access the Advanced section by selecting the relevant item.

From any screen, by holding down the power-on key  for 2", you can return to the last viewed Home screen.

From the Advanced page:

- use the up  and down keys  to scroll through the items, the selected item is highlighted in the centre in the white line,
- press the power-on key  to confirm and open the page of the selected item, the Back item takes you back to the Menu page.



4.6. ERROR CODES

In the event of a fault, the system signals the problem to the user by displaying a danger icon combined with a 4-character code, which allows the user to trace the type of error. The following table lists the possible faults and the 4-character codes displayed in the error messages.

ATTENTION: Depending on the type of fault, the system may prevent the motor from starting or run at reduced power.

ERROR	PROBLEM	SOLUTION
0001	Battery communication problem. Battery status data may be displayed incorrectly.	Check that the battery cables and contacts are intact and connected correctly. Check the cable connections by removing the motor, see the motor user manual.
0101	Communication problem between power unit and HMI.	Check that the wiring is intact and connected correctly. Check the cable connections by removing the motor, see the motor user manual.
0104	Speed sensor not detected.	Check that the speed sensor is installed and connected correctly. Check that the alignment between the magnet and the speed sensor is correct. See motor user manual.
0105	Non-compliant torque meter signal. The torque meter signal has a fault. Reduced power operation.	Request assistance.
0106	Non-compliant torque meter offset. The torque meter signal has a fault.	Request assistance.
0801	Motor rotation sensors fault.	Request assistance.
0802	Pedal rotation sensors fault.	Request assistance.
0804	Excessive drive temperature. The temperature sensor inside the drive has detected a temperature above the danger threshold.	Shut down the system temporarily to allow the components to cool. If it occurs frequently, ask for assistance.
0805	Excessive motor temperature. The motor has reached a temperature above the danger threshold.	Shut down the system temporarily to allow the components to cool. If it occurs frequently, ask for assistance.
0806	Non-compliant peripheral bus voltage.	Request assistance.

0808	Locked rotor. The motor failed to start due to a mechanical lock or a problem with the internal wiring of the power unit.	Request assistance.
0809	The battery voltage is higher than the maximum allowed.	Possible battery defect, try alternative or new battery.
0810	Non-compliant current sensor signal.	Request assistance.
0811	The drive has detected an overcurrent.	Request assistance.
1101	Communication problem between power unit and HMI. Check that the wiring is intact and connected correctly.	Check the cable connections by removing the motor, see the motor user manual.
1102	A key on the keypad is stuck in a pushed position.	Try moving the keys on the keypad. If this does not resolve, please request assistance.

4.7. CLEANING AND MAINTENANCE

None of the components must be immersed in water or cleaned with a high-pressure jet. To clean the HMI unit, use a cloth moistened with water.

ATTENTION: Never use aggressive products or abrasive powders or basic or acidic chemical detergents.

ATTENTION: The manufacturer declines all responsibility for damage caused by incorrect cleaning or resulting from the use of unsuitable products.

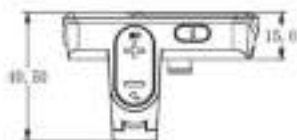
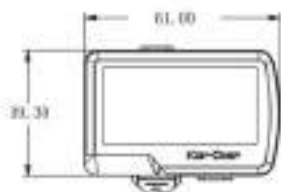
C. OLI SIDE VISION

4.1. SPECIFICATIONS

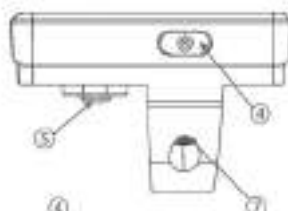
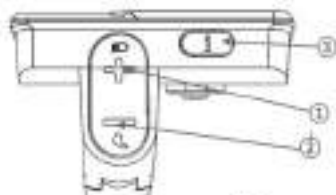
- 36V Power Supply
- Rated working current: 22m
- Operating temperature: -20°C ~ 60°C
- Storage temperature: -30°C ~ 70°C
- Water resistance: IP66

4.2. DIMENSIONS

Expressed in mm



4.3. OPERATIVE BUTTONS



(1) +

- SHORT PRESS: increases assistance level.
- LONG PRESS: turns lights on/off.

(2) -

- SHORT PRESS: decreases assistance level.
- HOLD PRESS: activates walk mode. Pushes the bike at 5km/h.

(3) i

- SHORT PRESS: cycles through ride's information.
- LONG PRESS: enters menu.

(4) ⏻

- SHORT PRESS: switch on the system.
- LONG PRESS: switch off the system.

(5) CONNECTOR'S PLUG

(6) DISPLAY

(7) 2.5mm CLAMP SCREW

4.4. SWITCH ON AND OFF THE SYSTEM

System is switched ON by pressing button (4) ⏻ for 2 seconds.

Loading page shows the OLI eBike Systems logo.

The system turns on by default on assistance level 3, but it might be there variation according to bike manufacture's specifications.



System is switched OFF by pressing 4) ⏻ button for 4 seconds.



4.5. CHANGE ASSISTANCE LEVEL

Each short press of button (1) + increases assistance level by 1 step.

Each short press of button (2) - decreases assistance level by 1 step.

Every level has different setups defined by the bicycle manufacturer.

This may include variation on:

- Maximum motor's torque
- Percentage of increased power
- Reactiveness of the power supply

Please refer to your bicycle manufacturer for further details.



4.6. READ RIDE INFORMATION

By short clicking button **(3) i**, ride's information cycle in the top-right corner of the display.

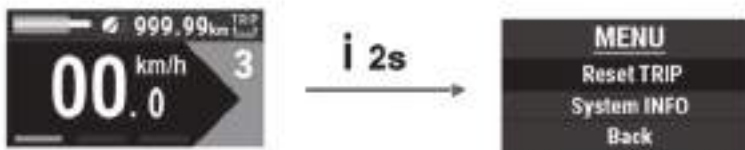
Shown information are:

- Trip since last erase
- Ride time since last erase
- Odometer



4.7. ACCESS AND OPERATE MENU

To access the system's menu, hold press button **(3) i**.



Inside the MENU, the sub-menu can be selected by using the **(1) +** and **(2) -** buttons. TRIP information can be reset by pressing **(3) i** button.



System INFO contains important information about:

- HMI and motor's firmware version
- Battery's voltage
- Average consumption in Wh/km

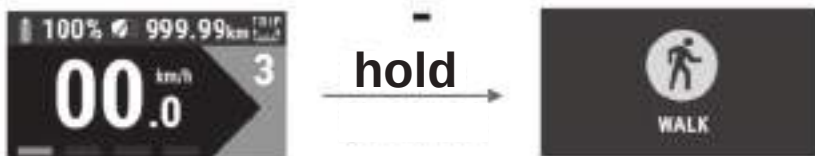
Select BACK and press **(3)** i button to exit the MENU.

4.8. WALK MODE

To help pushing the bike uphill while walking, the system features a WALK MODE that pushes the bike up to 5km/h without the need of pedalling.

To operate the WALK MODE, hold press button **(2)** - .

The system remains in WALK MODE until button **(2)** - is released.

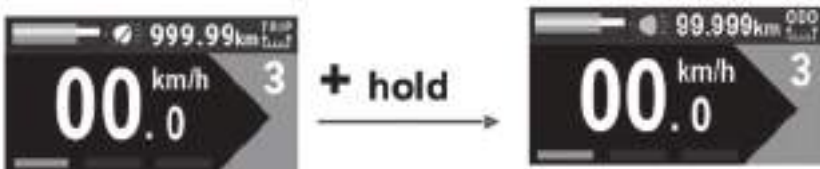


Walk mode function may only be used when pushing the E-bike. Be aware of danger of injury when bike wheels do not have ground contact while using the Walk mode function. Do not use Walk mode when you are riding the bike.

4.9. OPERATE LIGHTS

Lights are switched on and off by hold pressing the **(1)** + button.

When lights are on, the icon on the display turn into yellow.



4.10. ERRORS

In case of a System's error or failure, the following page is shown:

Ex.



Please refer to the error list to find the solution.

If the error persists after restarting the system, please contact your local Service Center for support.

D. OLI MATRIX

4.1. SPECIFICATIONS

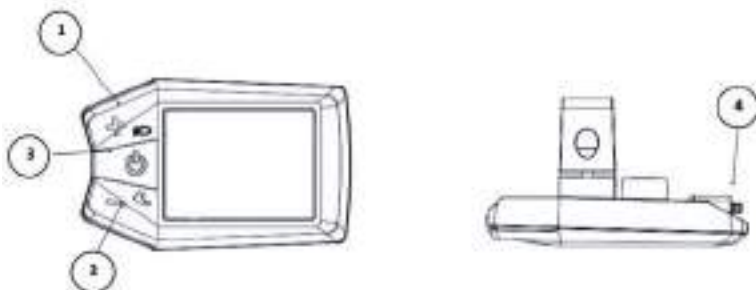
- 12 V power supply voltage
- Operating temperature: $-10^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$
- Rated current: $\sim 60\text{mA}$

4.2. DISPLAY DIMENSIONS

expressed in mm



4.3. DISPLAY BUTTONS



(1)

- A short press of the button increases the level of assistance.
- Press for 3 seconds to turn the lights on / off.

(2)

- A short press of the button decreases the assistance level.
- A continuous press activates the WALK mode in the bike.

(3)

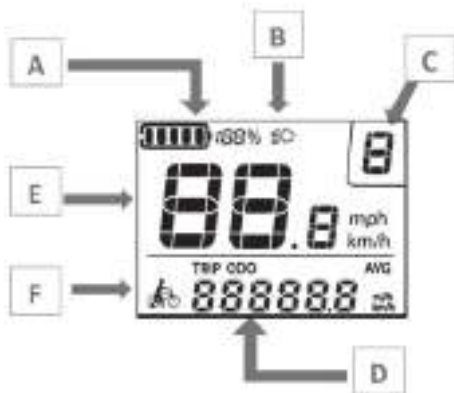
- Pressing for 3 seconds turns on the system.
- Press for 3 seconds to switch off the system.
- With the display on, a short press changes the ride info screens.

(4)

- USB port for charging devices.

4.3. GENERAL DISPLAY DIAGRAM

- A. Remaining battery indicator
- B. Lights
- C. Level of assistance
- D. Total distance (ODO) / Average speed (AVG)
- E. Instant speed
- F. Walk function



4.4. SYSTEM ON / OFF

The system is turned on by pressing the button **(3)**  for 3 seconds.
The system is activated by default on assistance level 3, but there may be a variation according to the specifications of the bicycle manufacturer.



The system is turned off by pressing the button **(3)**  for 3 seconds.

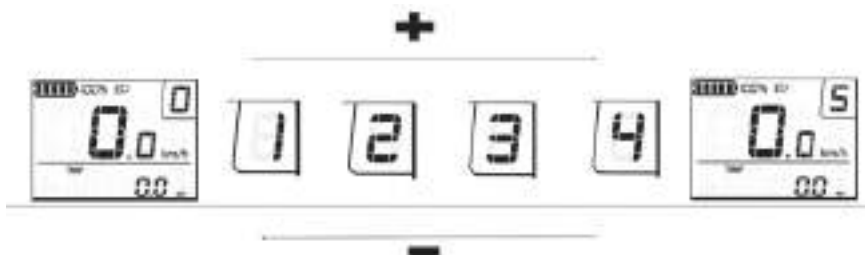


4.5. MODIFICATION OF ASSISTANCE LEVELS

Modification of assistance levels:

- A short press of the button **(1)** **+** increases the assistance level by 1 step.
- A short press of the button **(2)** **-** decreases the assistance level by 1 step.

Each level has different settings defined by the bicycle manufacturer.
For more details, consult the bicycle manufacturer.



4.6. TRIP INFORMATION

From the display switched on by briefly clicking on the button (3) , you can view the various trip information screens such as:

- Screen where the partial km are displayed, i.e. the distance I have traveled since I reset the information
- Odometer
- Average travel speed.



4.7. ADVANCED MENU

To access the advanced menu and see information about the bike firmware, you have to press the keys at the same time (1) + and (2) -, release and then briefly press the button (3) .

Menu:

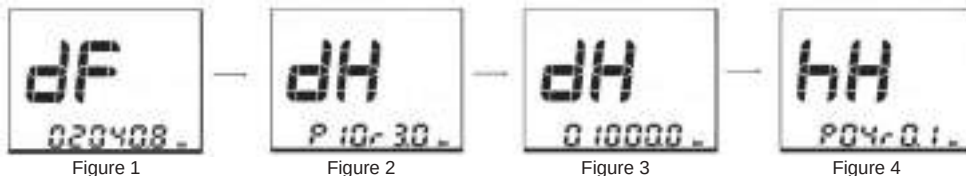


Figure 1

Figure 2

Figure 3

Figure 4

To scroll through the various windows, briefly press the key (1) +.

These screens contain important information such as:

- Drive unit firmware version (figure 1)
- Identifies the hardware revision of the drive unit (figure 2)
- Display firmware version (figure 3)
- Identifies the hardware revision of the display (figure 4)

To exit the menu, press the keys at the same time (1) + and (2) -.

4.8. WALK MODE

To make it easier to push the bike while walking, the system is equipped with WALK mode. This function allows you to push the bike up to 6 km / h.

he WALK function can only be used when pushing the E-Bike, do not use this function when riding the bike.

To activate the WALK mode, always keep the button pressed **(2) -**. When released, the walk function stops.



- pressed



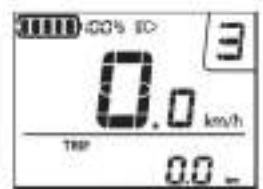
4.9. LIGHTS ON / OFF

The lights are switched on by keeping the button pressed for more than 3 seconds **(1) +** and the lights icon appears on the display.



Lights OFF

+ for more sec



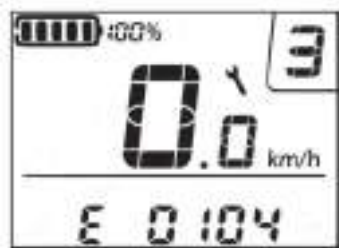
Lights ON

To turn off the lights, keep the button pressed for more than 3 seconds **(1) +**.

4.10. ERRORS

In case of errors, the relative screen appears on the display. For a list of possible errors, refer to the specific section on our website: <https://www.oli-ebike.it/>

Example of error code:



5. Braking and safety systems

5.1. This bicycle model is equipped with a v-brake system or a hydraulic braking system.

WARNING: Before riding on a public road, we suggest you become familiar with the braking system. Uncontrolled use of brakes can cause serious risks to your safety. Remember that the left lever activates the front wheel brake while the right one the rear wheel brake.

5.2. As soon as you try to brake with one of the two brake levers, by means of special sensors the control device will stop the power supply to the motor, which will stop the pedal assist.

5.3. By releasing the brake levers, the control device will be ready to operate the motor again.

WARNING: Slow down in case of rain. Use the brake levers in moderation. Adherence of the tread to the road surface decreases in case of wet surfaces.

Do not touch the rotors immediately after use as they may reach high temperatures.
BURN HAZARD

6. Charge status indicator

6.1. To check the battery charge status press the button located on the battery.



You can read the battery charge status on the LEDs indicator:

- **B**> fixed BLUE led: fully charged battery
- **G**> steady GREEN LED: half charged battery
- **R**> steady RED led: battery almost discharged
- **R**> RED led flashing: battery completely discharged



When the battery is fully charged, 4 LEDs will light up.

- To check the status of charge of the battery, with bicycle still, it is sufficient to press the button located on the battery.
- If the battery should be partially discharged, the number of illuminated leds progressively decreases, until remaining with one single led.
- If the battery is completely low, a single red led will alert the user to urgently charge the battery.

6.2. During normal operation, another indicator on the handlebar bend will provide the user with an instant indication of the energy status of the battery pack.

NOTE: in the event of sudden climbs such as bumps, overpasses or various types of slopes, the indicator will turn off some LEDs as a result of an additional power demand from the motor.

7. Switching off the electrical system

7.1. When the bicycle is not used, we recommend to always turn off the electrical system by pressing the appropriate on/off button.

NOTE: even if not used, the electric system left on will always consume a small amount of energy that will slowly discharge the battery.

8. Adjustment of saddle and seat post

8.1. Always check that the saddle is always firmly attached to its housing and that the latter is attached to the frame.

8.2. Once the seat post has been positioned in the frame housing, check that the minimum insertion sign is not visible.

9. Adjustment of the handlebar bend and stem

9.1. Always check that both the handlebar attachment and bend are firmly connected to each other and with the fork sleeve.

9.2. Once the handlebar stem has been positioned in the fork sleeve housing, check that the minimum insertion sign is not visible.

10. Chain

10.1. Check that the chain is always in tension.

10.2. Check the correct alignment between the sprocket unit (cassette) and the chain ring.

10.3. Lubricate PERIODICALLY

11. Wheels

11.1. Check that the wheels are securely fastened: the rear wheel to the frame, the front wheel to the fork.

NOTE: if equipped with quick release devices, check that the locking levers are tightly closed and facing the frame or fork shaft.

11.2. Check PERIODICALLY that the tyre pressure complies with the instructions given on the side.

WARNING: malfunctioning or misalignment of any part of the bicycle can lead to serious risks to your safety. Make sure you understand the operation of each component and, in case of doubt, get help from your dealer.

12. Pedals

12.1. Be sure to mount the left foot pedal on the left side and the right foot pedal on the right side: you can easily recognise them by looking at the printed letter on the pedal pin (L left, R right). **TIGHTEN CORRECTLY**

13. Battery

13.1. Electric pedal assisted bicycles are equipped with Lithium Ion. New generation Lithium Batteries are high capacity electric accumulators which supply a great deal of reversible energy although they do not weigh much. We chose these batteries also in order to respect the environment. Unlike other chemical compounds, Lithium does not pollute and is not dangerous for people who may accidentally come into contact with it.

13.2. At first use, we recommend you charge the battery immediately, via its dedicated battery charger, supplied with the bicycle. The first charge must take 10 hours (even if the charger should provide the indication of full charge earlier).

13.3. Unlike many Ni-Mh and Ni-Cd batteries, Lithium batteries are not affected by memory effect i.e. the loss of current intensity resulting from a previous poor use.

WARNING: Avoid keeping the battery low. Should the battery power charge be completely low, we recommend a full charge as soon as possible. Leaving a battery fully discharged even for a few days (5 or more days) may compromise its charge capacity and warranty over battery will be declined. Should you consume the charge completely during use, we recommend that you stop the power supply by relative button. Remember that the electric pedal assist bicycle works like any other cycle even when the battery is off.

13.4. The operating and charging temperature of the battery can affect the efficiency in the first case and the recharging time in the second. Should the battery be used at temperatures below 0°C, the power output can be reduced by up to 30% and charging time may even double. Maximum performance peak can be obtained at temperatures between 10°C and 30°C.

WARNING: Never place the battery near heat sources above 40°C.

14. Recharging the battery

CAUTION: ONLY USE THE CHARGER SUPPLIED WITH THE BICYCLE

WARNING: This appliance is not intended for use by people (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been under the supervision or training of the device by a person responsible for their safety. Make sure that children do not play with the device.

WARNING: The charging operation must only be carried out by adults and people aware of the fatalities caused by electricity.

WARNING: The battery charging procedure should only be performed as follows:

14.1. Insert the charger connector into the battery power outlet.



14.2. Plug the power cord connector into the battery charger.



14.3. Finally, plug in the power connector into an AC outlet: 50Hz 220V, homologated.

WARNING: Always make sure that you are in a safe condition when connecting the charger to the electrical power: no wet hands, insulated from the floor, not touching any other metal objects, etc.

14.4. If everything has been properly connected:

- a. A red light will light up on the charger to indicate that the charging phase has started.
- b. The end of the charge phase will be signalled by a green light.

WARNING: charging is a process that generates heat, both in the batteries and the charger. Avoid the latter being covered by objects that may inhibit normal heat dissipation. Only recharge the batteries in dry, well-ventilated areas with temperatures between 5°C and 30°C. Avoid enclosed spaces where combustible gases can be released, such as: kitchens, boiler areas and gas shunt boxes.

NOTE: If the charging operation is carried out correctly, after a few cycles, the battery efficiency may even improve. In any case, batteries are subject to wear: after several charge-discharge cycles, efficiency tends to diminish, thus reducing the distance with pedal assist.

14.5. Remove the battery charger by reversing the previous steps.

14.6. Turn on the bicycle with the display button on the handlebar.

14.7. Check the LED indicators on the handlebar display to confirm that the battery is charged.

15. Fully-charged battery

15.1. The battery is fully charged when the specific green light is displayed on the charger.

NOTE: The charging can take 6-8 hours, depending on the residual charge level in the battery.

15.2. Disconnect the battery charger plug from the 220V power socket.

15.3. Remove the second plug of the battery charger from the battery connector.

15.4. If removed from its housing, reposition the battery in the appropriate bicycle housing and ensure it is well placed on the bottom.

16. Removing and repositioning the battery

BATTERY 1 - Lock system type 1:

1. To remove the battery, turn the key 90° clockwise and at the same time lift the lower part of the battery to remove it.

2. To insert the battery again, leave the key in the closed position.

3. Insert the top part of the battery first, then the bottom part.

4. Apply pressure with your hand on the lower part until you feel a “click”.



BATTERY 1 - Lock system type 2:

1. To remove the battery, turn the key clockwise.

2. Extract first from the lower part of the battery and then from the upper part.

3. To insert the battery again, leave the key in the closed position.

4. First insert the upper part of the battery and then the lower part and press with your hand until you feel a “click”.

5. Turn the key counterclockwise 180° to lock the battery.



BATTERY 2:

1. Insert the key in the appropriate lock fixed on the left side of the bicycle.
2. Turn the key clockwise, this will allow you to release the battery from the lock of its compartment.
3. To remove the battery, turn 90° clockwise the lever positioned on the battery.
4. Re-position the battery on the bicycle.



BATTERY 3:

1. Insert the key in the appropriate lock fixed on the left side of the bicycle and turn the key counter-clockwise.
2. to release the battery from the lock of its compartment, move the lever to the right (1) and at the same time pull the upper part of the battery (2).
3. Remove the battery.
4. Re-position the battery on the bicycle and block it turning the key clockwise.



17. Observations

17.1. This battery model cannot be used with other models. Avoid using the same battery for different bicycles.

17.2. Even if compatible, never use other non-original batteries.

17.3. For safety reasons, the bicycle electrical system is equipped with a special fuse that protects all electronic instrumentation from any power surges.

ATTENTION: Do not open the battery to replace the fuse. This would entail cancellation of the warranty terms. Contact your dealer.

18. Disposing of the exhausted battery



A battery pack containing lithium batteries, at end-of-life should be disposed of in accordance with current regulations and cannot be disposed of as simple waste. The European Directive for this type of waste is Directive 2013/56/EU which states that the States adhering to this Convention must undertake to adopt “appropriate measures” in order that exhausted accumulators are collected separately for their possible recovery or disposal. In any case, for more up-to-date information, please contact your local municipal office responsible for this.

19. Ordinary maintenance

19.1. Check all mechanical parts of the bicycle monthly.

19.2. Check saddle, seat post and handlebar bend safety:

- Check that all locking devices have not loosened;
- Clean the surface of the components only with specific detergents or with a dampened anti-scratch cloth.

19.3. Keep the chain clean and lubricate frequently with specific grease. Once lubricated, clean any excess grease with a cotton cloth.

19.4. Brake Check:

- Check that brakes work correctly.
- Check that there is no dirt between the brake pads and the wheel rim or any material which may affect the braking action.
- If the brake pads show signs of deterioration or wear, contact your dealer to replace them.
- Check that the electrical cables, leaving the levers, are not disconnected or damaged.

- Check that the motor stops when braking.

- Check that all screws of the braking system are firmly tight and fastened.

19.5. Check the condition of the wheels:

- Check that there is no excessive play and no sideways wobble between the wheel and the centre of rotation.
- Check that all spokes are well-tightened and that there are no broken ones.
- Check the wear of the wheel rim by means of the appropriate mark on the sides.
- Check that there are no signs of damage such as: cracks or deformations.
- Clean the wheel surface only with special detergents.
- Lubricate all mechanical parts with specific bicycle grease. Clean any excess.

19.6. Motor control:

- Check that there is no abnormal noise or power loss during use.
- Check that the electrical wires show no signs of deterioration.
- Check that the repositionable connector is well connected and free from damage.
- Clean the outside surface only with specific detergents and lubricate moving parts with specific grease.

19.7. Check that the control sensor, located behind the chain set, is well cleaned and aligned with the magnetic flange.

19.8. Gears maintenance:

- Check the gears work correctly. If necessary, ask your dealer to regulate the alignment with the sprocket unit.

WARNING: should the gears be set incorrectly, a rapid wear of all parts that affect the motion of the bike may occur.

- Check that the gear cable runs smoothly and without excessive friction inside its sleeve.
- Clean and lubricate only with special detergents.

19.9. Make sure that all repositionable electrical contacts are clean. Clean only with a dry cloth, brush or dehumidified compressed air.

19.10. Clean the frame only with special detergents.

19.11. The battery must not be left without charge. A low battery, which has not been recharged for a long time, can be irreparably damaged.

WARNING: Never use direct water jets to clean the bicycle. Water could damage the electronic components irreversibly.

WARNING: Never use unsuitable detergent and lubricant products.

NOTE: We recommend the dealer should take care of ordinary maintenance and provide advice to the user concerning which products to use for cleaning and greasing the cycle.

20. Periodic maintenance

SAFETY

Safety when handling the bicycle parts which may have been removed is an issue which concerns general safety rules at work, no liability can therefore be attributed to the manufacturer for damage to persons or things caused by handling parts of the bicycle. Any kind of intervention, including maintenance, must always be carried out after disconnecting the battery. Carefully follow the instructions given in the instruction manual during any intervention.

DANGER - BE CAREFUL OF PARTS WHICH ARE STILL HOT AFTER SWITCHING OFF THE CYCLE. USE ADEQUATE PROTECTION IN CASE OF ANY NECESSARY INTERVENTION.

DANGER - DISCONNECT THE BICYCLE FROM THE MAINS (IF CHARGING) AND DISCONNECT THE BATTERY FROM THE BICYCLE BEFORE CARRYING OUT ANY CLEANING OR MAINTENANCE OPERATION ON THE INTERNAL PARTS.

21. Extraordinary maintenance

Extraordinary maintenance is required in case of malfunction or breakage due to intense bicycle use, to unpredictable accidents or to inappropriate use.

Situations which might occur as and when are completely unpredictable and therefore it is not possible to describe any appropriate procedure.

If necessary, contact the Authorised Service Centre.

Preparing the bicycle for winter (or for a long period when the equipment will not be used)

The bicycle must be kept in a closed or otherwise sheltered place, away from the sun, possibly raised off the ground. Check the tyre pressure, disconnect the battery and charge it to 50% of her capacity every 2 months. Cover the bicycle with a canvas. Because of a normal self-discharge phenomenon, batteries tend to lose their stored energy, even if not used. In order to avoid full discharge, we recommend that you recharge it with the frequency mentioned above.

DEMOLITION

Bicycle materials require special disposal procedures. In case of demolition, refer to local regulations for scrapping the bicycle components. Never abandon the product in the environment as it is a source of long-term pollution: this could give rise to criminal court proceedings.

The user is entirely responsible should he/she wish to reuse parts of the bicycle either as mechanical fixtures or as raw material.

THE MANUFACTURING COMPANY IS NOT IN ANY WAY RESPONSIBLE FOR DAMAGE CAUSED BY THE BICYCLE IF NOT USED IN ITS INTEGRAL VERSION AND FOR THE USES SPECIFIED IN THIS MANUAL. THE MANUFACTURING COMPANY IS NOT IN ANY WAY RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO PERSONS OR THINGS CAUSED BY THE PARTS OF THE BICYCLE WHICH HAVE BEEN RECOVERED AFTER ITS DEMOLITION.

22. Spare parts

22.1. We recommend that you only use original spare parts supplied by our manufacturer. In the event of a malfunction, you are invited to contact your dealer who will check for any damage or defect and supply the original spare part.

22.2. Any opening or modification of parts of the bicycle is prohibited in order to maintain the warranty terms. Please only and exclusively contact the dealer for any repairs or extraordinary maintenance.

23. Warranty terms

The warranty terms are listed in full in the purchase contract and are only valid if the bicycle is used under the intended use conditions.

Except for the ordinary and extraordinary maintenance operations described in the MAINTENANCE sect. and performed with the procedures indicated, any repairs or

modifications made to the bicycle by the user or by unauthorised companies will result in the warranty being declared null and void.

The warranty does not cover damages caused by incompetence or negligence in the use of the bicycle, or by poor or omitted maintenance.

23.1. The pedal assisted bicycle is covered by a two-year warranty on malfunctions due to manufacturing faults for wear-free mechanical parts and electrical components, excluding the battery.

23.2. The validity of the warranty will commence from the date of purchase (the date on the tax receipt and the guarantee certificate will constitute proof of purchase).

23.3. The battery is covered by 12-months warranty. Except in case of: Leaving battery fully discharged for long periods (5 or more days), short-circuiting, water infiltration, tampering, use of battery chargers not approved by Cicli Esperia SPA, or due to improper or negligent use.

23.4. The warranty does not cover ordinary maintenance costs or wear parts such as tyres, rims, bearings, brakes, bulbs, chain, and other components which wear down easily. These components will be replaced at no charge should a defect be found within thirty days of the purchase of the product.

23.5. Damages due to normal wear and tear and to driver negligence are not covered by warranty.

23.6. The warranty does not cover theft or shoplifting.

23.7. Improper use of the product (for example: off-road, overloaded, excessive uphill effort, etc.) causes the automatic warranty annulment.

23.8. Failure to observe the rules contained in this instruction and maintenance manual will invalidate the warranty.

23.9. Any warranty repair works must be requested **EXCLUSIVELY TO THE AUTHORISED DEALER**. Should you not be able to find a dealer available, please contact the Service Centre, which will supply the address of the nearest authorised sales point.

23.10. Any modification to the electrical and / or mechanical system of the bicycle will immediately invalidate the warranty.

23.11. In case of any warranty repair work, the customer will deliver the bicycle at his/her expense to the authorised dealer, who will in turn send it directly to the manufacturer.

23.12. The warranty certificate and the pre-delivery coupon must be sent to the distributor Cicli Esperia SPA, via Enzo Ferrari 8/10/12, 30014 Cavarzere (VE), within 10 days of the date of purchase (the postmark will be proof).

23.13. The competent Court for any and all controversies is that of Venice

NOTICE: Should it be necessary to use the warranty, please provide the following information:

- Type
- Date of purchase (copy of purchase document)
- Detailed description of the problem

24. MAINTENANCE BOOKLET

Owner		Date	Organised by
		km	
Interventions:			
		Stamp	Next service

Owner		Date	Organised by
		km	
Interventions:			
		Stamp	Next service

Owner		Date	Organised by
		km	
Interventions:			
		Stamp	Next service

Owner		Date	Organised by
		km	
Interventions:			
		Stamp	Next service

Owner		Date	Organised by
		km	
Interventions:			
		Stamp	Next service

Owner		Date	Organised by
		km	
Interventions:			
		Stamp	Next service

Cicli Esperia S.p.A.

Viale Enzo Ferrari, 8/10/12
30014 Cavarzere VE Italy

Tel. +39 0426 317511 - Fax +39 0426 317521
info@cicliesperia.com